



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 23/11044-62
Saksbehandler Tommy Egge

Utvalg	Møtedato
Teknisk utvalg 2023 - 2027	25.11.2025
Formannskapet 2023 - 2027	27.11.2025

Bom og endret kjøremønster Opplandsveien 49 med fler

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Teknisk utvalg tar fylkeskommunens svar til etterretning og beholder veistrukturen mot fylkesvei Opplandsveien slik den er anlagt i dag. Kommunen fjerner bom mellom skole og kirkegård, og skilte gang- og sykkelvei der med tillatt kjøring til eiendommer og gjør nødvendige trafiksikkerhetstiltak.

Vedlegg

Foreløpig svar_ vurdering av tilbakeføring av tiltak ved Opplandsveien i Grimstad kommune
Svar på henvendelse_ Vedrørende evt tilbakeføring av tiltak bom ved Opplandsveien
Sak_ kommunens referanse 23_11044
Kart med punkthenvisninger til saken

Kommuneplanen

Kommuneplanen fremhever grønnere hverdag og livsmestring i alle faser. Tilrettelegging for trygg og aktiv transport vil bidra til at kommunen blir en klimavennlig kommune hvor flere velger å sykle og gå.

Sammendrag

I TU 25/84 ble det besluttet å reversere deler av fylkeskommunens oppgradering av gang sykkelvei langs Opplandsveien. Fylket svarer at de ikke vil endre det. Kommunedirektøren har vurdert at det kan være hensiktsmessig å kanalisere noe av trafikken vekk fra det smaleste parti og ut mot Klingremoveien.

Fakta

I forbindelse med fylkeskommunens prosjekt for å utvide og utbedre gang sykkelvei langs Opplandsveien er en av to avkjørsler stengt for biltrafikk med rabatt mot fylkesvei og bommer for å hindre at sykler kommer for fort ned på fylkets gang og sykkelsti. Dette er understøttet av gjeldende reguleringsplan for området og nevnt i tidligere saker.

I sak TU 25/84 møtedato 10.06.2025 ble det besluttet:

«Teknisk utvalg vedtar alternativ 3:

Gjenåpne avkjørselen som er stengt mot Opplandsveien.

Fordelene med å åpne er større enn ulempene, da trafikken nå ledes gjennom en svært trang og uoversiktlig gatestubb.

Dersom fylket vil kreve endringer i krysset mot Opplandsveien, legges det frem for teknisk utvalg til behandling.

a) Det undersøkes muligheter for å etablere skilt angående gjennomkjøring til eiendommene.

b) Det undersøkes mulighet for å etablere speil - løsninger for å bedre oversikt over syklistene.

c) Det undersøkes mulighet for å redusere hekkene som er til hinder for sikten i området.»

Administrasjonen videresendte vedtak til fylket 26.06.2025, med beskrivelse av hva vedtak ville innebære (fjerne fysisk rabatt ut på FV 404 og fjerne de to bommene som skal hindre sykler i å ha høy fart ut i fylkets gang og sykkelvei).

Vi fikk svar datert 26.09.2025 der de sier:

«Saken er vurdert i internt møte 02.09.2025. Agder fylkeskommune har konkludert med at dagens løsning beholdes, basert på tiltakets positive virkninger for trafikantene:

- Ved å holde krysset stengt fjernes et tilnærmet X-kryss på fylkesvegen, noe som gir en mer oversiktlig trafikksituasjon.
- Det gir tryggere ferdsel langs gang- og sykkelvegen, spesielt siden sikten i krysset ikke er tilfredsstillende.
- Ved å redusere antall avkjørslar og kryss langs fylkesvegen, oppnår vi færre konfliktpunkter, som gir bedre trafiksikkerhet og trafikkflyt.

Vi ber derfor Grimstad kommune om å beholde nåværende løsning ved Opplandsveien.»

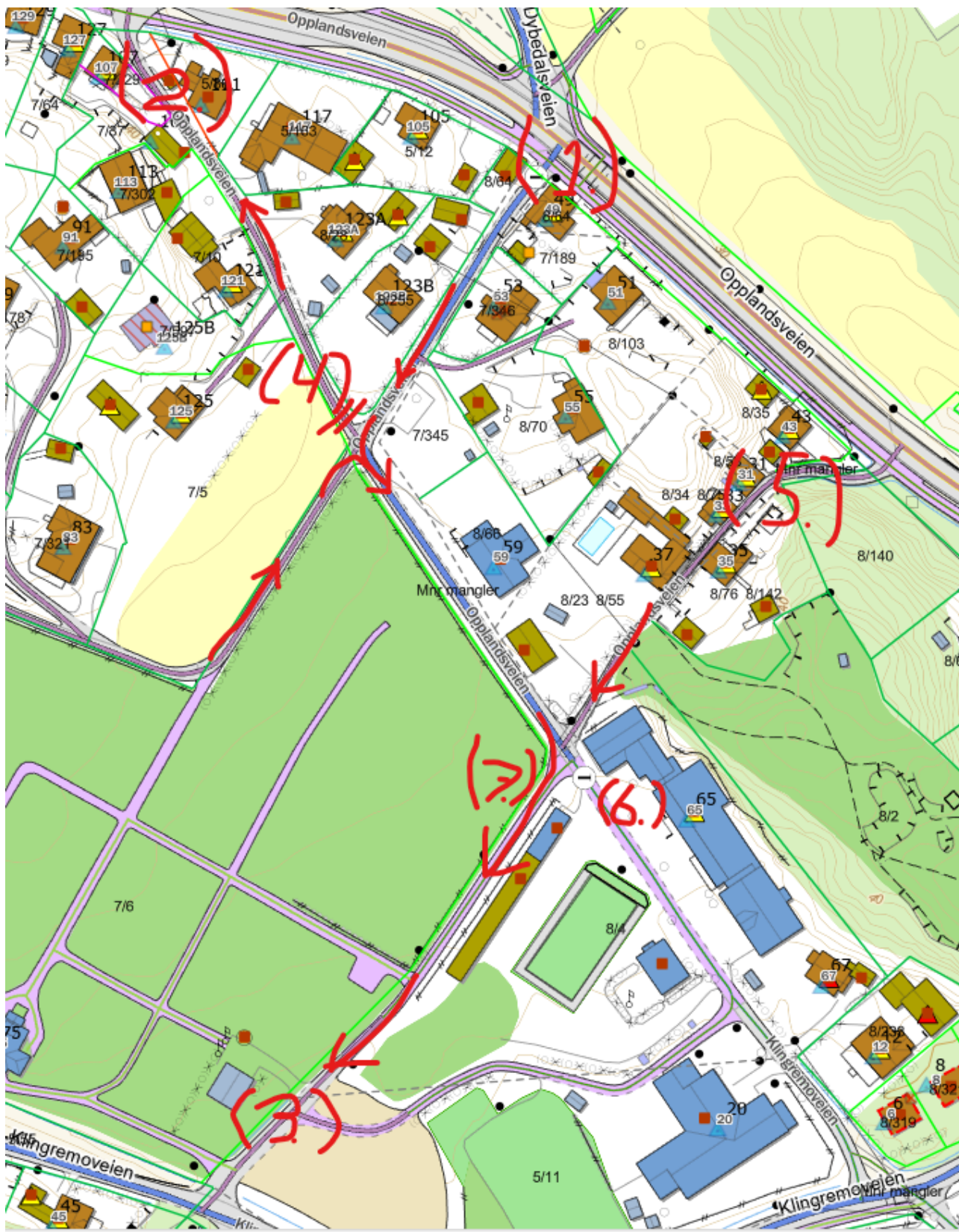
Kommunedirektøren kan ikke bare fjerne anlagt rabatt da den er bygd av fylket på fylkeskommunal grunn. Vi kan fjerne bommer som er på vår gang- og sykkelvei, men ønsker ikke dette da det kan føre til uhell med myke trafikanter på fylkets gang- og sykkelvei.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Mindre kostnader ved å skilte, trafiksikre og fjerne/omplassere bom mellom skole og kirkegård.

Vurderinger:

Teknisk utvalg ba, i sak TU 25/84 møtedato 10.06.2025, om at sak ble returnert om fylket krevde endringer i forbindelse med vedtak om å gjenåpne vei mot Fylkesvei 404 Opplandsveien. Selv om fylket svarer at de ikke vil endre noe, men beholde det slik det er i dag med bilstengt avkjørsel (punkt (1.), se skisse i avsnitt under og som vedlegg), vurderer kommunedirektøren vedtaket slik at teknisk utvalg vil ha sak i retur også i dette tilfellet, da det kan bli aktuelt å se på andre alternativer på kommunale og private veier. Kommunedirektøren kan ikke gi gode og konkrete svar på vedtakets underpunkter a) - c) før hovedveisystemet er bestemt.



Fylket uttaler at x-kryss gir lavere oversiktighet (1.). Den avkjørselen (2.) alle beboerne har nå er etter administrasjonens mening heller ikke gunstig, men har noe bedre sikt og muligheter for å oppnå det med oppstramming av det krysset. Dessuten er det ikke en motstående avkjørsel, altså ikke et x-kryss. Dette krysset kan spilles inn til fylkeskommunens handlingsplan gjennom

trafikksikkerhetslisten, da det kan sees på som en naturlig del av videre oppgradering av trafikksikkerhet/fremkommelighet langs Opplandsveien.

Videre er den veien (2.) smal og uoversiktlig og det er ytret sterkt fra beboer, både de som bor langs det smale partiet, og de som vanligvis kjørte ut der det nå er stengt (1.) at det er blitt mer utrygt og mer ufremkommelig. Beboere som før brukte avkjørsel (1.) ytrer at de da heller vil kjøre via Klingremoeveien (3.) enn ut ved (2.). Men tanke på arbeidet med hjertesoner rundt skoler er det en løsning kommunedirektøren tidligere har vurdert som ugunstig.

Bom mellom skole og kirkegård (7.) har i praksis vært åpen lenge uten at det har ført til klage fra brukere av skole eller kirkegård, og kan vurderes som at konflikten med at trafikken går gjennom der (3.) ikke er så høy som kommunedirektøren har antatt tidligere.

For ordens skyld er vei i kart markert (5.) i praksis så smal at det ikke kan kjøres gjennom. Og det er bom inn i skolegård ved punkt (6.) og må være stengt så lenge det er skole der og til fremtiden for det området er bestemt. Skolen er vedtatt lagt ned, men kan bli en del av en bedre og fremtidig løsning, men kan ikke tas høyde for nå.

Å opprettholde all trafikk ut/inn ved punkt (2.) slik det er nå, ville kunne innebære full kommunal overtakelse hvor det da bør følge et investeringsbudsjett for oppgradering gjennom regulering, grunnverv og anlegg eller en midlertidig oppgradering gjennom drift. Alternativt opprette veilag der kommunen er del av veilag med en viss prosent av opparbeidelse og drift. Førstnevnte vil være en utfordring grunnet økonomi, sistnevnte vil være utfordring da endringer behøves nå og det tar tid å få et veilag opp og gå.

Det er tenkelig med en oppsplitting av kjøremønster og trafikkflyt. Splitte trafikk ved punkt (4.) vil gi økt trafikk forbi parkeringsplass skole/barnehage og inngang til kirkegård (3.), og vil bety at bom ved punkt (7.) må fjernes. Ved å sette en bom ved (4.) vil de som kjører ut og inn ved (2.) føle mer trafikksikkerhet og mindre belastning på veien, samt hindre gjennomkjøring til og fra skoleområdet. Myke trafikanter på fylkets gang- og sykkelvei vil også møte på færre biler i det krysset. (2.). Renovasjon kan få nøkkel (4.) og fortsatt benytte veien gjennom for å unngå å rygge. Annen varetransport bør derimot ha snumulighet i form av vendehammer før den bommen, eventuelt benytte eksisterende avkjørsler. Slik splitting vil føre til økt trafikkbelastning ved parkeringsplass (3.) og inngang kirkegård. Det må gjøres fysiske tiltak i dette området, foruten skilting, for at dette skal være en god løsning. Samt dialog med alle parter.

Frivold skole er vedtatt lagt ned. Når skolen faktisk blir nedlagt vil det potensielt bli en mulighet for at adkomst kan bedres betraktelig for eksempel gjennom omregulering av skoletomten og veier rundt for å danne et mer fremtidsrettet veinett.

Alternative løsninger

Alternativ 1: Opprettholde dagens situasjon og føre all trafikk ut mot Opplandsveien. Kommunen inngå i veilag og jobbe på den måten for bedring av veien og sikt i kryss.

Alternativ 2: Gjøre veien til eiendommene Opplandsveien 107, 111, 113, 117, 122, 125A, 125B og 125 kommunal. Om det skal opparbeides til kommunal standard vil det innebære fornying reguleringsplan, ekspropriering av grunn og anleggskostnader, trolig ca 2 millioner kroner.

Konklusjon

Trafikksikkerheten er best ivaretatt ut mot fylkesvei med slik veisystemet er anlagt i dag. Internt i veinett, og sett i lys av at bom mellom skolegård og kirkegård i praksis har vært åpen hele tiden uten at skole eller kirke har klagd, må det anses som best at flertallet får sitt kjøremønstre endret til ut på Klingremoveien som har kommunal standard.