



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 26/149-1
Saksbehandler Ingunn Meyer Norschau

Utvalg	Møtedato
Oppvekst- og utdanningsutvalget 2023 - 2027	27.01.2026
Råd for personer med funksjonsnedsettelse 2023 - 2027	26.01.2026
Kulturutvalget 2023 - 2027	28.01.2026
Studentutvalget 2025 - 2027	27.01.2026
Teknisk utvalg 2023 - 2027	27.01.2026
Helse- og omsorgsutvalget 2023 - 2027	27.01.2026
Kommunestyret 2023 - 2027	05.02.2026
Plan- og miljøutvalget 2023 - 2027	29.01.2026
Ungdomsrådet 2026-2027	
Eldrerådet 2023- 2027	26.01.2026
Barn og unges kommunestyre 2023 - 2027	09.02.2026

Sykkkelby Grimstad - Prosjektplan 2026 og årsrapport 2025

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Prosjektplan 2026 og årsrapport 2025 for sykkelbyen Grimstad tas til orientering.

Vedlegg

Årsrapport 2025

Prosjektplan 2026

24_11939-4 Sykkelregnskap 2021-2024 2314535_1_1

Kommuneplanen

Saken er relevant for kommunens satsningsområder grønnere hverdag og livsmestring i alle faser, den er også relevant for Innsatstrappen og kommunens arbeid med bærekraftige reisemål.

Sammendrag

Det ble inngått ny trepartsavtale om å utvikle Grimstad som sykkelby med Grimstad kommune, Agder fylkeskommune og Statens vegvesen 13.06.25. Denne avtalen varer fra 2025 – 2028. Hovedmålet for sykkelbyavtalen er at andelen helsefremmende transport, sykkel og gange skal øke. Prosjektplan for 2026 beskriver tiltak og aktiviteter som er planlagt for 2026. Årsrapport beskriver tiltak og aktiviteter som ble gjennomført i 2025.

Fakta

Statens vegvesen, Agder fylkeskommune og Grimstad kommune har samarbeidet om å utvikle Grimstad sykkelby siden 2006. Når det ble inngått ny avtale for 2025 – 2028 den 13.06.25 var det kun Grimstad og Arendal kommuner som fikk ny sykkelbyavtale. Grimstad kommune har i samarbeid med Arendal kommune og Agder fylkeskommune utarbeidet prosjektplaner tilpasset hovedfokus og ressurser for 2026.

Mål for sykkelbyen:

Andelen helsefremmende transport, sykkel og gange skal øke.

Strategier for å nå målet:

- Satse på sammenhengende sykkelvegnett
- Satse på drift og vedlikehold
- Satse på skoler
- Satse på egen organisasjon
- Satse på kunnskapsbygging og deling
- Satse på kommunikasjon og holdningsskapende arbeid

Målgrupper for sykkelbysatsningen:

- Alle kommunens innbyggere. Barn og unge skal prioriteres særlig høyt
- Politikere og beslutningstakere
- Interesseorganisasjoner og samarbeidspartnere

Måloppnåelse for første året i avtaleperioden 2025-2028:

I 2025 har Agder fylkeskommune gjennomført en kartlegging av gang og sykkelvei fra kommunegrensen Arendal til Grimstad sentrum, denne ble gjennomgått med rom for tilbakemeldinger fra Grimstad kommune på sykkelbysamling i oktober. Det ble i 2025 igangsatt arbeid med gang og sykkelvei til Homborsund, dette prosjektet ferdigstilles i 2026. Kommunaltekniske tjenester har kontinuerlig fokus på drift og vedlikehold av gang og sykkelveier, innenfor de økonomiske rammene som foreligger.

Når det gjelder å satse på skoler er det etablert droppsone på Eide skole og satt i gang trygg sykkelparkering for ansatte på Fevik og Holviga skoler. Det er også fokus på egen organisasjon hvor det er igangsatt arbeid for at ansatte på Fevik skal ha trygg sykkelparkering. I tillegg har det vært tilbud om leasing av el-sykler til ansatte, siden oppstart i 2023 har 133 ansatte benyttet seg av dette.

For å tilegne seg økt kunnskap for sykkelbykoordinator og samarbeidspartnere har det vært deltakelse på samlinger og møter i regi av Agder fylkeskommune. Det har også vært deltakelse på diverse webinarer, samt regelmessige møter i den interne tverrsektorielle gruppa for trafiksikkerhet.

I forhold til kommunikasjon og holdningsskapende arbeid har sykkelbykoordinator vært involvert i skolehelsetjenesten Full rulle, dette innebærer også økonomisk tilskudd fra sykkelbybudsjettet. I 2025 har sykkelbykoordinator sammen med ordfører kåret tre vinnerklasser i beintøftaksjonen med påfølgende seremoni, premier og diplom. For øvrig har det vært arrangert Fri sikt aksjon ved skolestart og en Synlig syklist kampanje på en skole. 20 personer søkte og fikk tilskudd til piggdekk i 2025, i budsjett er det satt av til 30 personer. I forbindelse med promotering av vintersykling i egen organisasjon ble det laget en kort film på Hedda hvor sykkelbykoordinator anbefaler å velge

sykkel fremfor bil, også på vinteren. Det har lenge vært plan for Vita Velo sykkelrute i Grimstad, dette arbeidet ble tatt opp i 2025 og det er opprettet en arbeidsgruppe for å få denne ferdigstilt.

I årsrapporten for 2025 som er vedlagt er det lagt ved en oversikt over antall syklende i 2023, 2024 og 2025 ved de fem sykkeltellerne som er plassert på Vik, Vikkilen, Vessøyveien, Øygardsdalen og Frivoll. Av tallene fremkommer det en økt andel syklende hvert år på de fleste steder. Et unntak er Vessøyveien hvor det er en nedgang høsten 2025, dette skyldes trolig veiarbeid og omlegging av gang og sykkelvei. Visse punkter viser høyere antall syklende i 2023 enn i 2024, men da en økning igjen i 2025.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Agder fylkeskommune bevilger årlig 100.000 kroner til holdningsskapende arbeid i kommunen. Disse kan kommunen fritt disponere til tiltak som følger av den årlige prosjektplanen. Grimstad kommune setter av personalressurser som jobber med sykkelbyarbeid og har midler avsatt til trafikksikkerhetsarbeid. Fylkeskommunen har en økt pott til driftstiltak på gang og sykkelveinettet i de to sykkelbyene. Fordelingen mellom byene varierer noe fra år til år. Fylkeskommunen bevilger også midler til større fysiske tiltak i sykkelbyene.

Vurderinger:

Prosjektplan for Grimstad sykkelby 2026 gir en oversikt over tiltak som er planlagt med formål å nå målet i Sykkelbyavtalen 2025-2028 innenfor avsatte rammer. Det vil i 2026 gjennomføres både større og mindre fysiske tiltak, kontinuerlig drift og vedlikehold og flere kampanjer med formål å få flere til å velge sykkel eller gange. Arbeidet med sykkelbyen Grimstad er og har vært fokusert på positive incentiver for å få befolkningen til å velge sykkel eller gange. I kommuneplanens samfunnsdel er «Grønnere hverdag» og «livsmestring i alle faser» to av fire satsningsområder. Grønnere hverdag fokuserer på at kommunen skal bli en klimavennlig kommune hvor flere velger å sykle og gå, og der fortetting og transformasjon i lokalsentrene gir kortere reisevei og mindre bilbruk. Livsmestring i alle faser inkluderer tilrettelegging i lokalmiljøet slik at alle får mulighet til å være aktive, tidlig innsats og forebyggende arbeid skal gi økt grad av livsmestring og utsatt hjelpebehov. Fortetting og utvikling av lokalsentrene er prioritert satsning, både nasjonalt og i Grimstad kommune. I trafikksikkerhetsplan for Grimstad kommune (2023-2026) er nullvekstmålet for persontrafikk prioritert, dette betyr at vekst i persontrafikk skal tas med gange, sykkel og kollektivtransport. I tillegg er regjeringens nullvisjon om drepte og hardt skadde i trafikken førende for kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

Konklusjon

Prosjektplan for sykkelbyen 2026 gir en oversikt over tiltak og kampanjer planlagt i 2026 for å bedre forholdene for gående og syklende i Grimstad kommune, samt for å øke antall innbyggere som velger sykkel eller gange som fremkomstmiddel. Årsrapport 2025 gir en oversikt over tiltak og kampanjer som ble gjennomført.