



AGDER
fylkeskommune

Sykkelregnskap 2021-2024

Sykkelregion Agder

Sykkelbyene Arendal, Grimstad, Mandal og Farsund





Innholdsfortegnelse

Innhold

1	Sykkelregnskap sykkelbyene i Agder 2021-2024	3
1.1	Fysisk tilrettelegging	3
1.2	Drift og vedlikehold.....	3
1.3	Aktiviteter, opplevelser og kampanjer	4
1.4	Kunnskapsdeling	4
1.5	Brukertilfredshet med sykkelanlegg	5
1.5	Trafikksikkerhet.....	6
1.6	Sykkelbruk	7
2	Sykkelbyen Arendal	8
3	Sykkelbyen Grimstad.....	12
4	Sykkelbyen Mandal	16
5	Sykkelkommunen Farsund	18
6	Oppsummering og videre anbefalinger	21

1 Sykkelregnskap sykkelbyene i Agder 2021-2024

Agder fylkeskommune, Statens vegvesen og kommunene Arendal, Grimstad, Lindesnes (Mandal) og Farsund har i perioden 2021-2024 samarbeidet om satsing på sykkel og gange. Kommunene har hatt individuelle sykkelbyavtaler. Hovedmål i alle sykkelbyavtalene er at andel helsefremmende transport, sykkel og gange, skal øke med 20-25% i perioden. De samme fire kommunene hadde også sykkelbyavtaler i perioden 2016-2020.

Sykkelregnskapet gir en kort oversikt over hva som er oppnådd i avtaleperioden innen fysisk tilrettelegging, drift og vedlikehold, aktiviteter og kampanjer, kunnskapsbygging, trafikkssikkerhet og sykkelbruk. Rapporten er bygd opp med en felles innledning som omhandler generelle utviklingstrekk og aktiviteter som gjelder for alle sykkelbyene. Deretter følger et kapittel for hver by som beskriver lokale tiltak og aktiviteter.

1.1 Fysisk tilrettelegging

Det er gjennomført flere små og store tiltak for å tilrettelegge for sykkel og gange i alle fire kommunene i perioden. Tiltakene har vært etablert på fylkeskommunal og kommunal vei og eiendom og er finansiert av fylkeskommunen og kommunene. Anlegg som gir trygge skoleveger og anlegg tilknyttet sentrum med potensiale for å øke sykkel og gange, har vært prioritert. Det har vært et mål at det til enhver tid i perioden skulle pågå et større gang- og sykkelprosjekt i en av de fire sykkelbyene. Det er gjennomført større tiltak i Arendal, Farsund, og Grimstad i denne perioden. I Lindesnes pågår det nå en mulighetsstudie for et større anlegg.

1.2 Drift og vedlikehold

Drift og vedlikehold av eksisterende gang- og sykkelveinett er viktig for attraktivitet og trafikkssikkerhet. Drift og vedlikehold har vært tema på flere av samlingene i nettverket, og ansatte med ansvar for drift og vedlikehold både i fylkeskommunen og kommunene, har deltatt på flere av disse samlingene.

Alle fylkeskommunale gang- og sykkelveier blir rengjort og spylt innen 15. april hvert år. I sentrumsområdene er det vedlikeholdsfeing hver uke fra 1. mai til 1. september. Vinterstid gjennomføres dette en gang i måneden. Veinettet inspiseres jevnlig og mindre skader utbedres fortløpende.

I avtaleperioden har siktsoner knyttet til infrastruktur for sykkel og gange vært prioritert. Det er utført mye arbeid på fylkesveinettet for å utbedre sikt og dermed gjøre det tryggere for gående og syklende.

1.3 Aktiviteter, opplevelser og kampanjer

Det er viktig å sette sykkel og gange på dagsorden. Agder har et klima og en natur som er godt egnet for sykkel. Markedsføring av Sykkelregion Agder gjennom kampanjer, aktiviteter og opplevelser er viktig for å markedsføre regionens attraktivitet og få flere til å velge å sykle eller gå. Sykkelregion Agder har egen grafisk profil og en Facebook side hvor fylkeskommune og kommuner deler informasjon. I avtaleperioden er det gjennomført noen fellesaktiviteter. Symboler med «Takk for at du sykler» er markert på G/S veier i de fire kommunene. Det er publisert videoer på sosiale medier som på ulike måter fremhever sykkelbruk. I tillegg er det gjennomført koordinerte aksjoner for å bruke lys på sykkel.

1.4 Kunnskapsdeling

Formidling og deling av kunnskap og erfaring er en viktig del av sykkelbyarbeidet. Fylkeskommunen har lagt til rette for samlinger med ulike temaer hvert halvår for de fire sykkelbyene. Kristiansand kommune deltar også på samlingene i nettverket og bidrar aktivt med kunnskapsdeling. I tillegg deltar Agder fylkeskommune i nettverk for fylkeskommuner og på de ukentlige arbeidsgruppemøtene i Sykkelnettverket, nasjonalt nettverk for sykkel og gange, der SVV og noen fylkeskommuner er representert.

SVV deltar på alle samlinger, og bidrar med kunnskap og informasjon på nasjonalt og internasjonalt nivå, som er relevant for Agder og sykkelbyarbeidet.

Oversikt over samlinger i perioden 2021-2024:**2021**

Agder-samlinger i Mandal og Arendal

Nasjonal fylkes-samling i Oslo

2022

Agder-samling i Kristiansand

Nasjonal fylkes-samling i Stavanger

Nasjonal samling på Hamar

2023

Agder-samlinger i Mandal og Grimstad

Nasjonal fylkes-samling i Grimstad

Deltatt på et stort antall webinarer i regi av det nasjonale sykkelnettverket (ukentlig over en periode på to måneder, ellers ca. hver tredje uke)

2024

Agder-samling i Arendal

Nasjonal fylkes-samling i Bergen

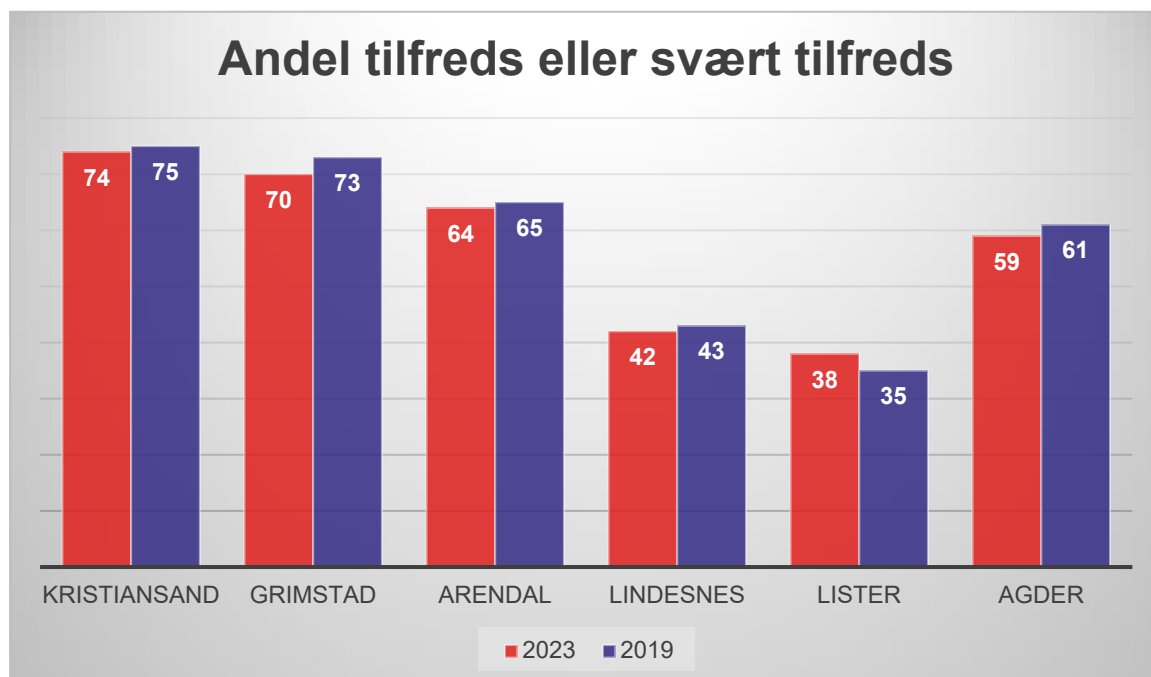
Nasjonal samling i Stavanger

Deltatt på webinarer i regi av det nasjonale sykkelnettverket

1.5 Brukertilfredshet med sykkelanlegg

Fylkeshelseundersøkelsen i Agder viser at rundt 60% av befolkningen (over 18 år) er tilfreds med gang- og sykkelveinettet der de bor. Andelen varierer mellom ulike deler av fylket. Tilfredsheten er høyest blant innbyggere i Kristiansand, fulgt av Grimstad og Arendal. Det er små endringer i tilfredshet med anlegg for gående og sykling fra 2019 til 2023.

Figuren viser andel som er tilfreds med anlegg for gående og syklende i 2019 og 2023



Syklistenes landsforening gjennomfører annethvert år en spørreundersøkelse blant syklister. Undersøkelsen er basert på et begrenset materiale, men bekrefter resultatene i Fylkeshelseundersøkelsen, Kristiansand og Grimstad er blant byene i Norge med de mest fornøyde syklistene. Det er likevel flere forhold som rapporteres utfordrende i alle byene og ingen av byene oppnår en høyere rangering enn C, på en skala fra A til E. Lindesnes oppnår karakteren D, mens verken Arendal eller Farsund har nok respondenter i undersøkelsen til å få en gradering.

Deltakerne i undersøkelsen trekker fram tre områder som bør prioriteres for å fremme sykling:

- Bygg ut sammenhengende sykkelveier der det mangler
- Forbedre vedlikehold hele året
- Forbedre kvalitet på eksisterende sykkelveinett

1.5 Trafikksikkerhet

Nullvisjonen for alvorlige ulykker ligger til grunn for arbeidet i sykkelbyene. Det betyr at vi skal gå i en retning mot null drepte og hardt skadde i trafikken. Det er utfordrende å finne tall på ulykker som involverer gående og syklende. Dette skyldes at de fleste ulykkene er eneulykker og sjelden politianmeldes. Ulykkene vises



dermed ikke i statistikkene. De alvorligste ulykkene registreres imidlertid i de offisielle statistikkene. I 2022 er det registrert en ulykke med alvorlig personskafe på sykkel totalt for de fire sykkelbyene. I 2021 er det registrert en drept syklist, to alvorlig skadde syklister og to alvorlig skadde fotgjengere. I perioden 2015 til 2020 varierer tallet mellom to og fem alvorlige ulykker årlig.

Det pågår et prosjekt for kartlegging av sykkelulykker i Agder, RecyCLIST. I prosjektet som ledes av Transportøkonomisk institutt, kartlegges skader på sykkel og sparkesykkel gjennom sykehus og legevakt. Prosjektet kartlegger også skadested og samarbeider med kommuner og fylkeskommune for å kunne følge opp punkter med stor skaderisiko. RecyCLIST bekrefter at de fleste sykkelulykkene er eneulykker (79%). I perioden 1.6.22 til 1.4.24 er det rapportert inn 609 skader ved sykehus og legevakt i Arendal, Kristiansand og Flekkefjord. Av disse ulykkene har rundt 50% vært på sykkel, 22% på el sykkel og 13% på elsparkesykkel. Prosjektet utvides fra 2024 til også å omhandle fotgjengere og vil følges tett i neste sykkelbyavtale.

Det kreves både fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid hos alle trafikant grupper for å redusere både de alvorlige og de mindre alvorlige ulykkene.

1.6 Sykkelbruk

Sykkelbyavtalene har målsettinger om at gang- og sykkelandelen skal øke. Det er ikke mulig å få eksakte tall som viser utvikling i gange og sykkelbruk i sykkelbyene i dag. Det jobbes med å få på plass ordninger for å bruke mobildata. Dette vil gi oss gode oversikter over reisestrømmer og andeler for gange og sykkel. For å vurdere om vi har nådd målet om økning i sykkelbruk i denne perioden må vi bruke de kildene vi har tilgjengelig, eksisterende tellepunkter, manuelle tellinger, utleie av sykler og deltakelse i kampanjer.

Vi har to tellepunkter i Grimstad og to i Arendal som har vært i drift gjennom hele avtaleperioden. I tillegg er det flere punkter i alle byene som er etablert underveis i perioden. Det er ikke mulig å påvise noen endring i sykkelbruk for sykkelbyene som helhet ut fra de eksisterende tellerne i dag. Fra neste avtaleperiode vil det være langt flere tellepunkter som kan brukes til å gi bedre oversikt over utvikling i sykkelbruken i

byene.

Noen av sykkelbyene og fylkeskommunen har gjennomført tellinger av sykler på skoler og i parkeringsanlegg for sykler. En generell tendens er at der nye sykkelparkeringsanlegg etableres, fylles disse raskt opp. Dette gjelder både på skoler, bedrifter og offentlige steder. Telling av sykler på skoler viser store forskjeller i sykkelbruk mellom de ulike skolene. Flere av grunnskolene i de fire sykkelbyene har høye sykkelandeler, men det er store forskjeller fra skole til skole. Skolene med de høyeste sykkelandelene har beliggenhet og sykkelinfrastruktur som legger til rette for bruk av sykkel, men det ser også ut til at skolens prioritering av sykkel i undervisning og kampanjer har stor betydning. Kampanjer fører til en betydelig økning i andel elever som sykler og går til skolen. Dette tyder på at det er et stort potensiale i skolene for økt sykkelbruk.

Alle sykkelbyene har utleie av sykler gjennom ulike private, kommunale og frivillige aktører. Interessen for å leie sykkel har økt i avtaleperioden. I tillegg melder flere av sykkelforhandlere i sykkelbyene om en økning i salg av sykler, og spesielt elsykler, i perioden.

2 Sykkelbyen Arendal

Fysiske tiltak gjennomført i avtaleperioden

Store tiltak

Fv. 42 GS Strømsbusletta

Mindre tiltak:

Fv. 3590 Kirkeveien nord, fortau (Arendal)

Fv. 410 reasfaltering av GS (Arendal)

Fv. 420 Parkveien, fortau (planlagt etablert, usikker på om det blir realisert)

Siktrydding, reasfaltering på flere sykkelveier i kommunen



Tiltak på kommunal (og privat) vei

Skilting av sykkeltraseer

Stenging av Hylleveien med bom og tilrettelegging med sykkelparkering

Ny gang- og sykkelvei under ny E18-trasé

Ny kulvert under Gåsåsen som følge av ny rundkjøring på Strømsbusletta

Underskilting «gjelder ikke sykkel» i enveisregulerte sentrumsgater

Gang- og sykkelvei gjennom tunell fra Myrene til P-hus vest og oppmerking av Sharrows i P-hus Vest.

Etablering av hjertesoner på skoler

Arendal kommune har i samarbeid med skolenes FAU satset mye på å etablere hjertesoner i perioden. Hjertesonene består i ulik grad av mindre fysiske tilretteleggingstiltak i kombinasjon med motivasjonsarbeid mot foreldre og elever.

Følgende skoler har etablert hjertesoner:

Rykene, Stinta, Roligheden, Nedenes, Nesheim, Sandnes

Sykkelparkering

Arendal kommune har i avtaleperioden etablert 314 nye A stativ (dvs. 628 nye sykkel p-plasser). Stativene er fordelt på:

To barnehager

Et idrettsanlegg

11 skoler

I tillegg er det kjøpt inn en sykkelparkeringsboks med plass til 4 sykler som ble gitt i gave til Syklistenes landsforening i forbindelse med 50 års jubileet. Boksen er plassert i Kittelsbukt (Arendal Sentrum). Denne brukes hovedsakelig i helger på sommerstid (Totalbruk: 272 ganger totalt).

Det er etablert nytt låsesystem for sykkelparkering i sentrum (Tyholmen ferjeleie og Pollen P-hus). Siden bytte av låssystem i juni 2022 har Pollen P-hus hatt 922 parkeringer og Tyholmen ferjeleie hatt 1475 parkeringer

Sykkeltellere

Det er etablert to telleapparater i Arendal kommune før 2021 (Fv. 420 Gårdalen og Fv. 410 Fluett/Kystveien). I gjeldene avtaleperiode er det etablert/etableres fire nye

tellepunkter:

Fv. 42 Heidalen (2022)

Fv. 410 Langsæveien (2022)

Fv. 410 Råna (2022)

Fv. 420 Parkveien (2024)

Drift og vedlikehold

Kommunen har samhandlet med fylkeskommunen om brøyting av strategiske sykkelveier på kommunal vei. Gang- og sykkelveier langs fylkeskommunale veier er overført fra kommunen til fylkeskommunen der dette har vært hensiktsmessig.

Kampanjer og aktiviteter

Arendal kommune har gjennomført følgende kampanjer og aktiviteter i avtaleperioden:

- Vintersyklingskampanje (piggdekk og samhandling med tanke på brøyting etter tilbakemeldinger fra syklister)
- Skoletråkk (årlig)
- Synlig syklist (utdeling av sykkellykter)
- Refleksdagen (samhandling med Agder kollektivtrafikk AS)
- Sykkelservice og parkering under Arendalsuka
- Sykkelservice i forbindelse med Skoletråkk
- Sykkelkortstokk og sykkelbybuff til utdeling

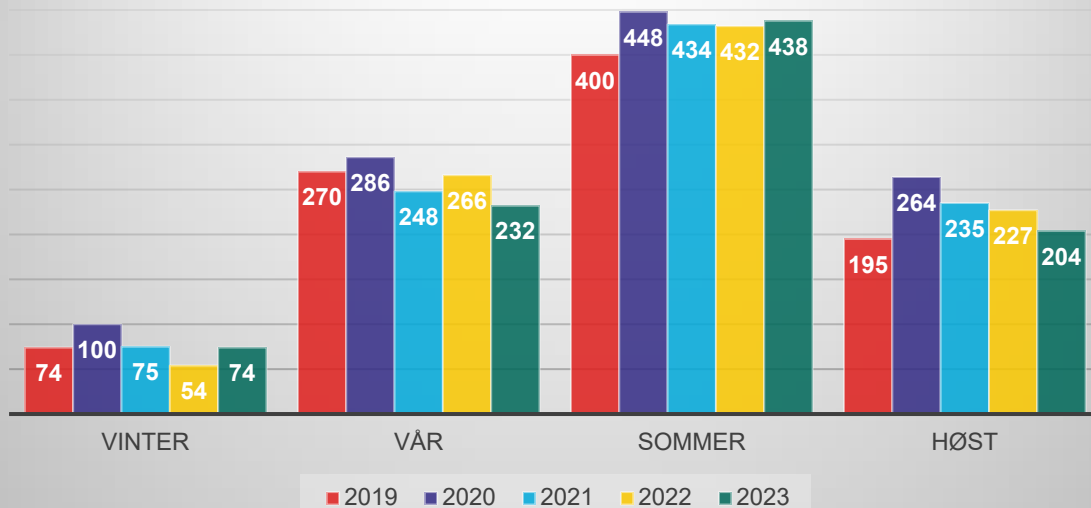
Sykkelbruk

Arendal kommune har to tellepunkter som har vært i drift i hele avtaleperioden. Disse telleapparatene viser at sykkelbruken varierer litt fra år til år og at det er store årstidsvariasjoner i sykkelbruk. Sykkelbruken økte i pandemiårene, for så å stabilisere seg på nivå med året før pandemien (2019). Tellingene av sykler i de nye parkeringsanleggene, både på skoler og i sentrum, viser imidlertid at de nye anleggene fylles opp av sykler.

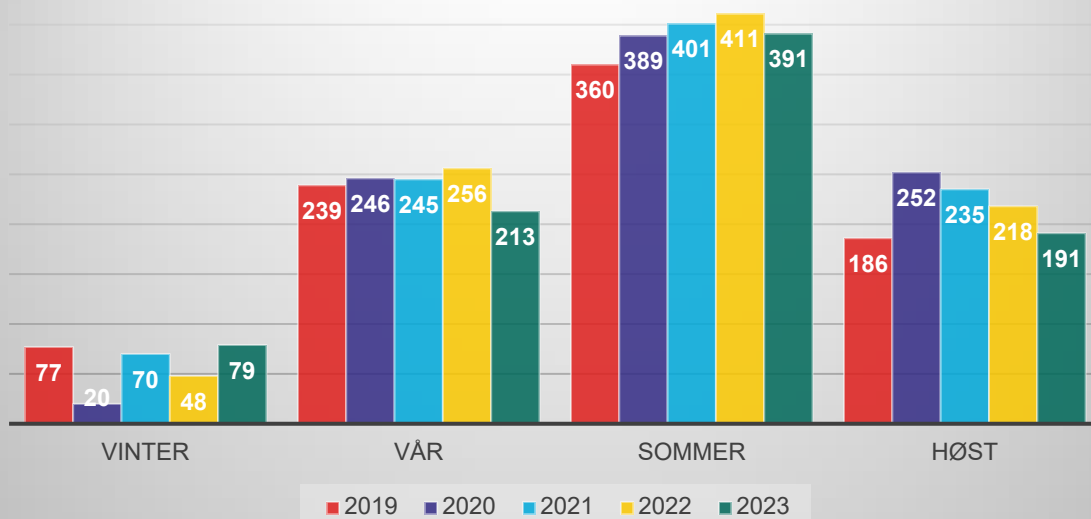
Figurene under viser variasjon i antall sykkelpasseringer for ulike årstider fordelt på år og ulike tellepunkt.

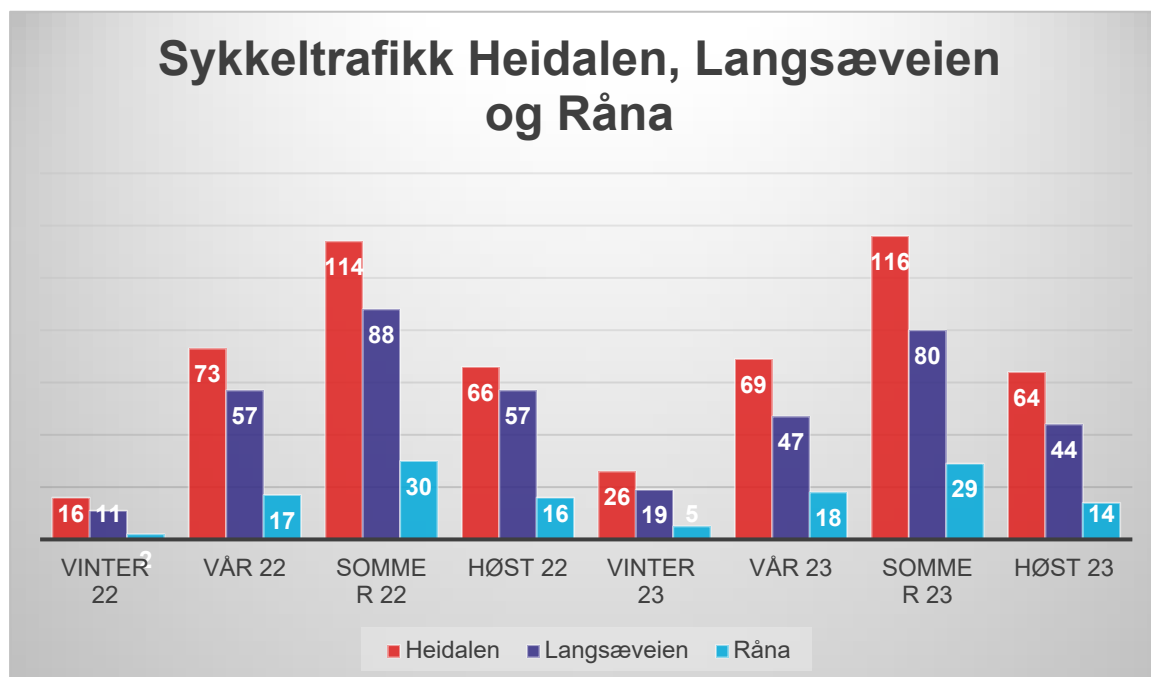


Sykkelfrafikk Gårdalen



Sykkelfrafikk Fluett





3 Sykkelfbyen Grimstad

Fysiske tiltak gjennomført i avtaleperioden

Store tiltak

Fv. 404/3624 GS Opplandsveien – Frivold

Mindre tiltak

Fv. 420, Fv. 407, Fv 3640 Terje Løvaas vei: Siktrydding, reasfaltering

Kommunal vei

Oppgradering gangbro over Vesterled

Flere mindre trafiksikkerhets tiltak i skolenes nærmiljø (fartsdumper, forlenging av fortau etc)

Det er satt opp kart over sykkelparkeringer og servicestasjoner for sykkel på offentlige søppeldunker i sentrum

Hjertesoner

Hjertesoner er innlemmet som satsing i kommunens trafiksikkerhetsplan.



Hjertesone (fysiske tiltak) er ferdigstilt på Landvik skole og Frivoll skole. Hjertesoner er innlemmet i prosjektene på de to nye skolene som er under bygging (Holviga skole og Fjære barneskole).

Sykkelparkering

Sykkelparkering er etablert på Grimstad ungdomsskole, på Torskeholmen ved Fiskernes salgslag og på Groos friområde.

Sykkeltellere

Det er etablert to tellepunkt i Grimstad kommune i perioden før 2021 (fv. 420 Moy Moner og fv. 420 Vesterled).

I 2021- 2024 er det etablert/blir etablert nye punkter på følgende steder:

Fv. 420 Vikkilen 2022

Fv. 420 Øygardsdalen 2021

Fv. 3624 Lillesandsveien, optisk teller (2024?)

Fv. 420 Arendalsveien, optisk teller (2024?)

Fv. 404 Opplandsveien (2024?)

Vita velo

Vita velo strekning er definert og lagt inn i kommunens plan for Friluftslivets ferdselsårer. Ruta går i stor grad langs fylkesvei. Det er et utfordrende punkt knyttet til trafikkfarlig kryssing av fylkesvei. Dette ligger inne i kommunens trafiksikkerhetsplan.

Drift og vedlikehold

Det gjennomføres jevnlige sykkelinspeksjoner av G/S nettet og meldes inn feil til Agder fylkeskommune og til kommunens driftsavdeling. Det arbeides fortløpende med reasfaltering og vedlikehold av kommunens sykkelveinett. Siktsoner langs gang og sykkel infrastruktur har høy prioritert. Kommunen har kjøpt inn app basert løsning for koordinert drift av veinettet. Dette skal bidra til bedre koordinering av brøyting og drift og kan samtidig tilby publikum sanntidsvisning av brøyting.

Kampanjer og aktiviteter



Det gjennomføres årlig flere gjentakende aktiviteter og kampanjer. Det er laget et årshjul for kommunikasjon av aktiviteter knyttet til sykkelby og trafiksikkerhet. I avtaleperioden er følgende kampanjer gjennomført:

- Fire vintersyklister har rapportert i ulike kanaler om sykkelforholdene, mål å promotere vintersykling.
- Tilskuddsordning til piggdekk til sykkel
- Årlig kick-off vårsesong med gratis sykkel-service
- Motivasjonskampanje i samarbeid med kvalifiseringstjenesten
- Sykkelopplæring for kvinner, kvalifiseringstjenesten
- Aksjon fri sikt ved skolestart
- Sykkeldager på Universitetet i Agder (UiA)
- Samarbeid Respons (frivillig organisasjon) om sykkelverksted og utleie/salg av brukte sykler til studenter og andre
- Beintøft-aksjon på alle barneskolene
- Kåring av beste sykkel-skole
- Refleksaksjoner på høsten
- Sykkellysaksjoner
- Bærekrafts-dag på Dahlske videregående skole, sykkelby med i undervisningen
- Sykle til jobben – alle ansatte
- El sykkel leasing ordning for ansatte fra 2023
- Samarbeid med Turistkontoret om promotering av tursykling og sykkelkortstokk

Sykelbruk

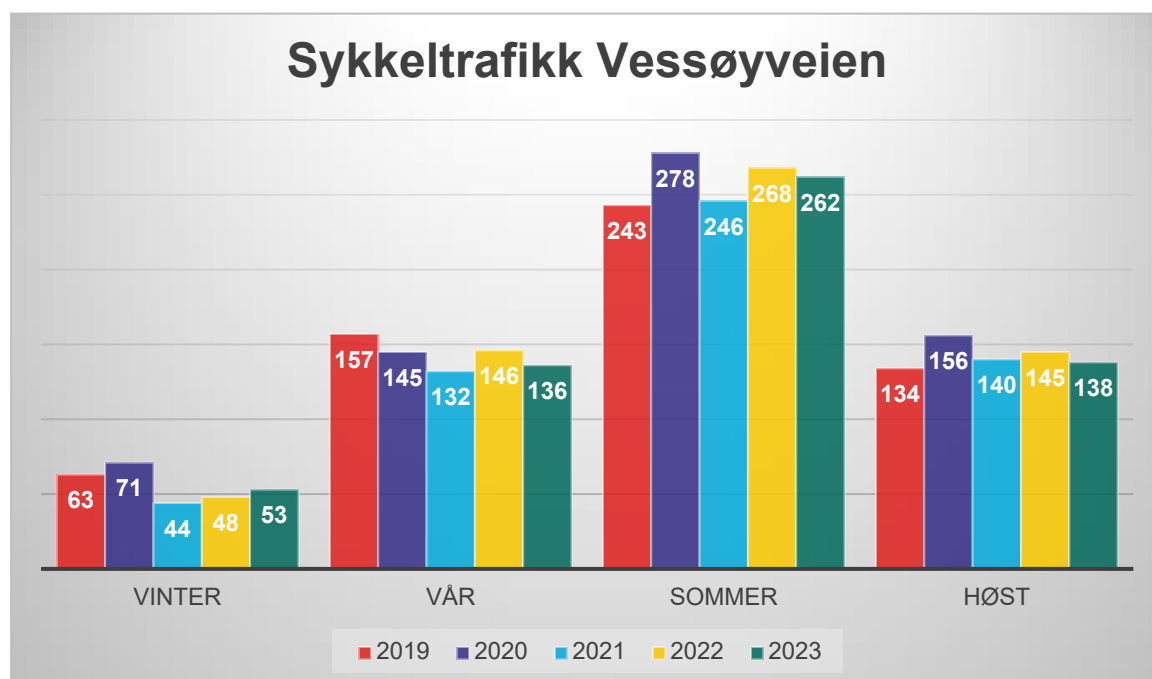
Grimstad kommune har to tellepunkter som har vært i drift i hele avtaleperioden. Disse telleapparatene viser at sykkelbruken varierer litt fra år til år og at det er store årstidsvariasjoner i sykkelbruk. Sykkelbruken økte i pandemiårene, for så å stabilisere seg på nivå med året før pandemien (2019).

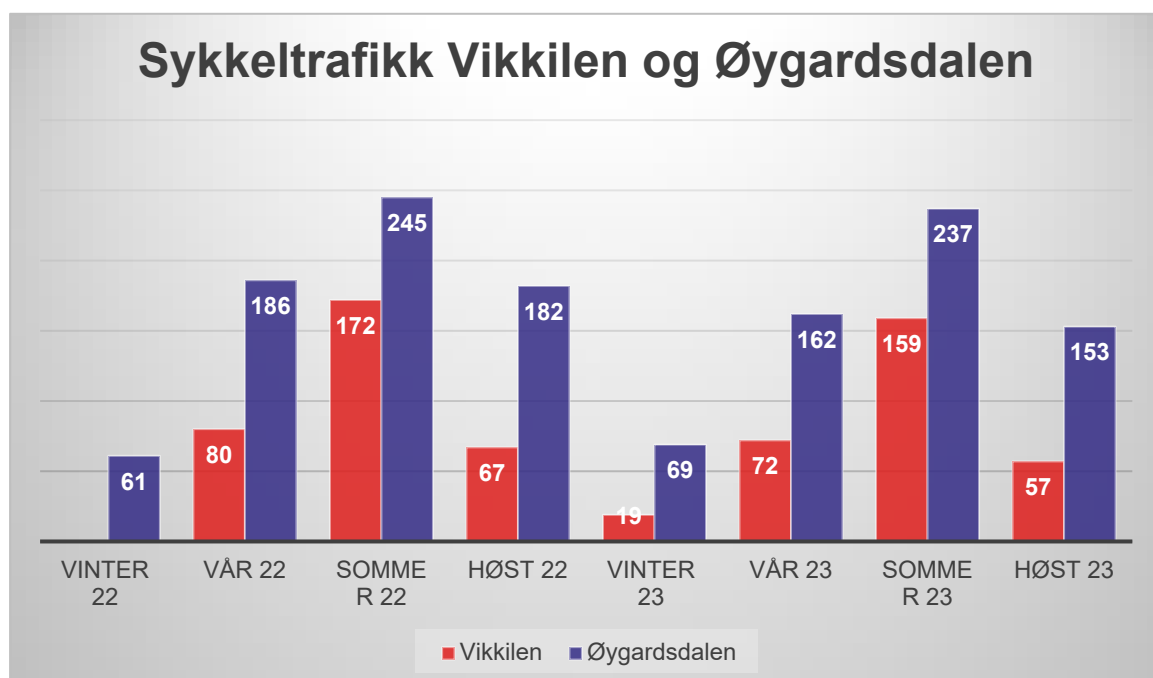
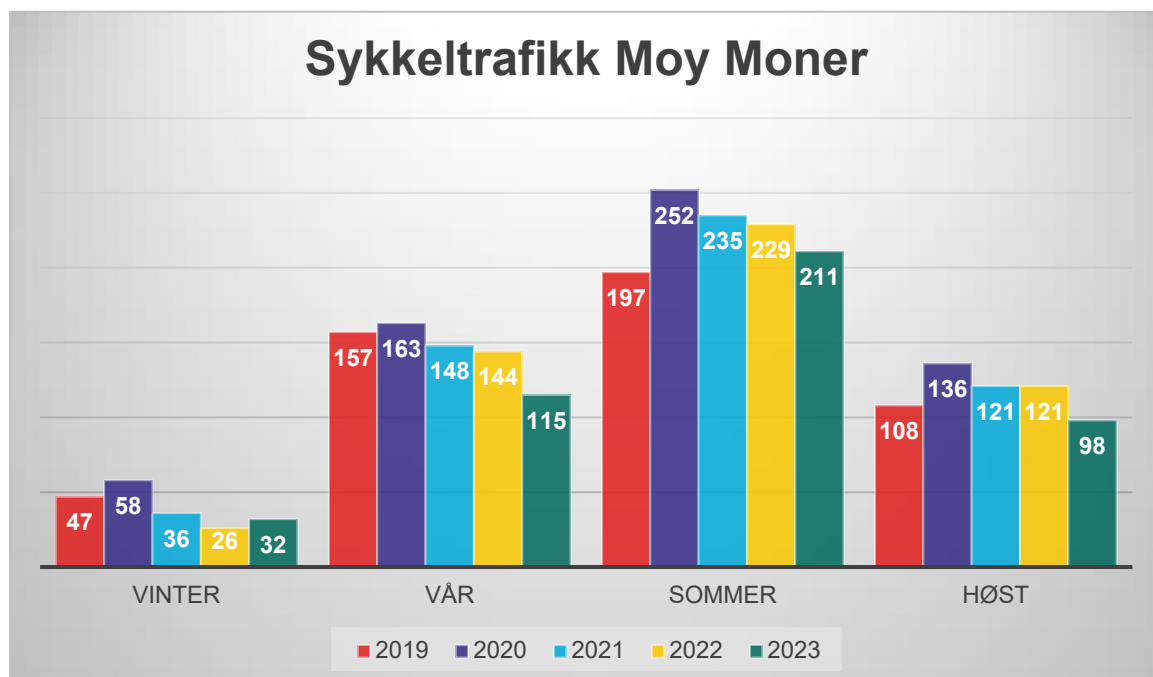
Det er gjennomført tellinger av sykler på skolene i kommunen og på UIA over flere år. Tellingene gjennomføres vår og høst. Tallene er ikke fullstendige for alle skoler for hvert år, men antall sykler på kommunens grunnskoler (i telleukene vår og høst) har holdt seg stabilt på mellom 1000 og 1100 sykler og sparkesykler uten el. Det er stor variasjon fra skole til skole med sykkelandeler fra rundt 10% til 60-70%. Vær og

kampanjer har stor betydning for antall som sykler til skolen. Det er flere som sykler i kampanjeperioder og i fint vær.

Sykelbyen Grimstad har i perioden 2022 til 2024 hatt et samarbeid med Respons, en veldedig organisasjon som blant annet driver sykkelverksted som rekrutterer ansatte gjennom NAV sitt introduksjonsprogram for innvandrere. I tillegg til å tilby ordinær sykkelSERVICE til lokalbefolkning og turister, renoverer Respons eldre donerte sykler. Syklene selges eller leies ut til studenter, flyktninger og bedrifter. Salg av bruktsykler har økt kraftig i perioden.

Figurene under viser variasjon i antall sykkelpasseringer for ulike årstider fordelt på år og ulike tellepunkt.





4 Sykkelfregnskap Mandal

Fysiske tiltak gjennomført i avtaleperioden

Mindre tiltak:

Fv. 458 mulighetsstudie Hollekleiva



Fv. 477 Skarvøyveien, oppgradering og breddeutvidelse av fortau

Fv. 477 fikset overvannsproblem i sykkelfelt i Bryggegata

Fv. 4002 Gjervoldstadveien, oppgradert rekkverk og forsterket belysning

Skilting av nasjonal sykkelrute 1 i Lindesnes (2024?)

Sykkeltellere

FV 3994 Bankebroa (2022)

EV 39 Hollekleiv (2023)

FV 458 Skinsnes (2023)

Fv. 4002 Gjervoldstadveien. Montert i 2023, men fungerer ikke og må reetableres.

Kommunal vei

Det er etablert sharrows (oppmaling av sykkelsymboler i vei) på tre kommunale veier for å binde sammen anleggene for sykkel.

Hjertesoner

For å få etablert en fungerende hjertesone er det en forutsetning at skolene er pådriver sammen med FAU. Det har ikke lyktes å få til dette samarbeidet i Mandal.

Sykkelparkering

Fra 2023 har kommunen satt av egne budsjettmidler til sykkelparkering på skoler.

Det er gjennomført en kartlegging av fasilitetene ved skolene og kommunen søker årlig om ekstern medfinansiering fra Statens vegvesen. Det er etablert trygg sykkelparkering med tak på en skole i 2023. Det etableres trygg sykkelparkering (80 plasser) med tak på en ny skole i 2024.

Vita velo

Vita velo rute er definert. Det er ikke påbegynt fysisk tilrettelegging.

Kampanjer og aktiviteter

Følgende kampanjer er gjennomført i avtaleperioden:

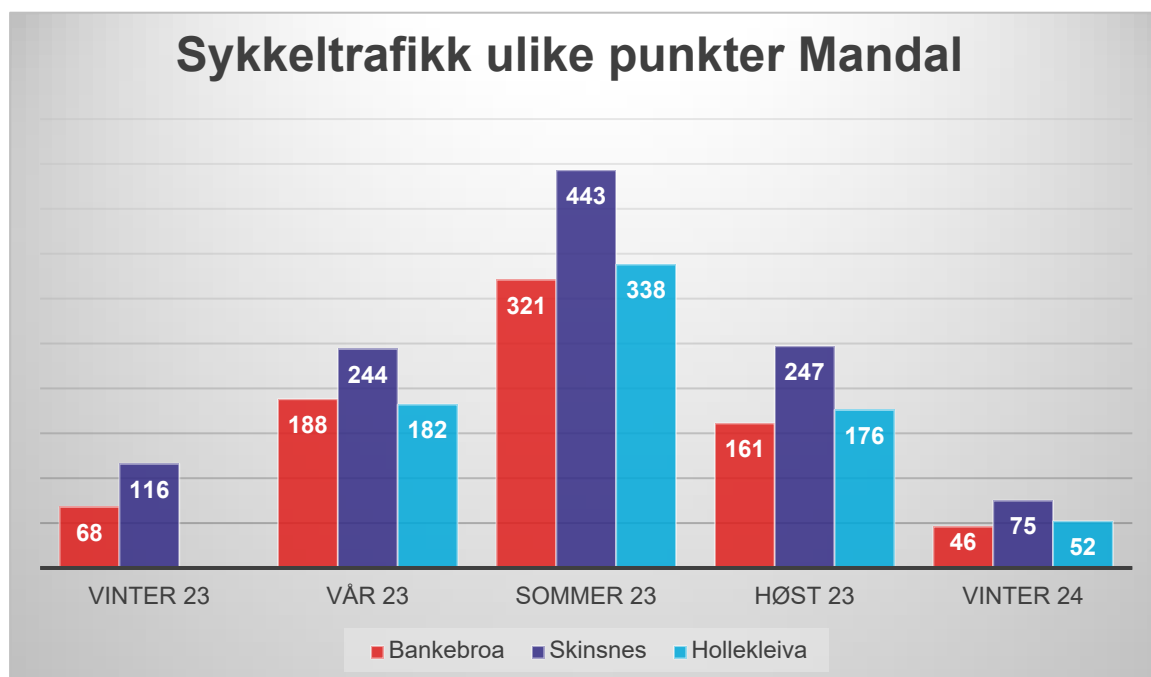
- Vårkampanje med video (2021)
- Synlig syklist (2022)

- Kampanjemateriell utlagt på innbyggertorg i de ulike kommunedelene
- Give aways til ungdomsskoleelever i samarbeid med nullvisjonen
- Skolene arrangerer sykkelopplæring i samarbeid med nullvisjonen

Sykkelbruk

Tellepunktene i Mandal har vært i funksjon i for kort tid til å si noe om utvikling i sykkelbruk. Det er gjennomført tellinger av sykler på flere av skolene. Tellingene er gjennomført over for få år til å gi vise en tydelig trend, men viser at vær har stor betydning for sykkelbruk i skolen. Antall som sykler i regnvær er betraktelig færre enn i sol. Det er også tydelig at sykkeldager og kampanjer mobiliserer og får mange elever til å sykle til skolen.

Figuren gir oversikt over antall passeringer i de ulike tellepunktene i Mandal basert på sesong.



5 Sykkelkommunen Farsund

Fysiske tiltak gjennomført i avtaleperioden

Større tiltak

Fv. 43 GS Zion – Biland

Fv. 43 GS Vestbygda – Borhaug

Mindre tiltak:

Skiltplan for GS-muligheter i Farsund (2024?)

Sykkeltellere

Fv. 470 Lunde (2023)

Fv. 43 Vanse (2024)

Kommunal vei

Etablert enkel sykkelforbindelse Brastad

Kartlegging av snarveier gjennomført i TS-plan arbeidet 2021-2022

Hjertesoner

Hjertesoner er etablert i tilknytning til Farsund barneskole, Farsund ungdomsskole og Vanse barneskole

Sykkelparkering

Det er etablert utvidet sykkelparkering på Farsund barne- og ungdomsskole 2023

Vita Velo

Vita Velo ble åpnet i 2019. Strekningen er delvis merket. Det jobbes fortsatt med grunneieravtaler på deler av strekningen. Det er etablert rasteplass og sykkelparkering. Sykkelutleie på Lista fyr har økt betydelig i perioden.

Drift og vedlikehold

Brøyting og strøing for syklende og gående prioriteres foran bil.

Kommunen har høyt fokus på vedlikehold av sykkelveier og fortau.

Kampanjer og aktiviteter

I avtaleperioden er følgende kampanjer og aktiviteter gjennomført:

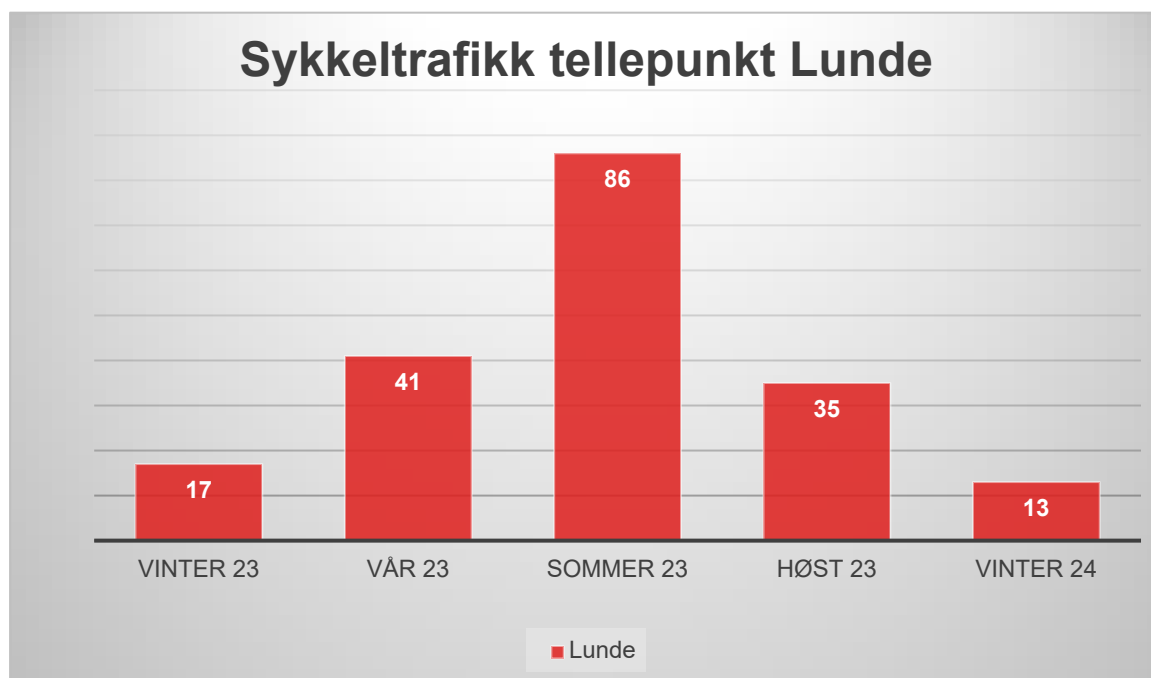


- Sykle til jobben kampanjen. Kommunen betaler deltakelse for alle innbyggere. Deltakelse har variert fra år til år, men sunket etter pandemiårene.
- Sykle til Lista fyr kampanjer for å øke sykkelbruk.
- Skolene har ulike sykkelaktiviteter, som sykkeltur for de eldste klassene, leirskole 100 % på hjul, sykkelopplæring for 4. trinn m.m.

Sykelbruk

Farsund har et telleapparat som har vært i drift fra vinteren 2023. Figuren under viser antall passeringer ved tellepunktet Lunde. Kommunen har gjennomført sykkeltelling ved barneskolene i kommunen i april 2024. Tellingene viser store forskjeller i sykkelbruk på skolene, andelen varierer fra 5% til 40 % (Borhaug skole) av elevmassen. Noen av skolene har mange elever med skoleskyss. Utleie av sykler knyttet til Vita velo har økt kraftig i perioden. Det er i tillegg kommet flere aktører i kommunen som leier ut sykler.

Figuren under viser sykkeltrafikk for ulike sesonger ved tellepunkt Lunde





6 Oppsummering og videre anbefalinger

- Sykkeregnskapet viser at det har vært høy aktivitet og blitt gjort mye nyttig arbeid i sykkelbyene knyttet til aktiv transport; sykkel og gange. Det er særlig blitt gjort mye viktig arbeid for tryggere reise til skolen, både når det gjelder hjertesoner, kampanjer for lys og refleks, rydding av sikt og ny infrastruktur. Sykkeregnskapet viser at skoler som jobber målrettet med holdningsskapende tiltak oppnår at flere elever sykler og går til skolen.
- Rapportene fra kommunene viser også stor innsats i tiden før inneværende avtaleperiode, som ikke kommer frem av regnskapet.
- Sykkeregnskapet synliggjør kjente utfordringer med å kartlegge endringer i sykkelbruk og gange. De nye tellepunktene vil gi større mulighet til å kartlegge sykkeltrafikk. Det er imidlertid behov for en løsning basert på mobildata for å vurdere de totale reisestrømmene og for også å kunne si noe om utvikling i gange. Systematiske tellinger i sykkelparkeringsanlegg på skoler og arbeidsplasser bør i tillegg prioriteres i neste avtaleperiode.
- Det er viktig med dedikerte kommunale ressurser for å lede og drive arbeidet i sykkelbyene framover. Det er tydelige forskjeller mellom sykkelbyene i mengde aktivitet. Dette har sammenheng med kommunale ressurser til å drive arbeidet.
- Det er viktig med et tett samarbeid mellom ulike etater og faggrupper både i kommuner og fylkeskommune for å drive arbeidet framover.
- Det er behov for systematisk rapportering underveis i avtaleperioden for å justere innsatsen
- Skolene er en viktig arena for å fremme sykkel og gange.
- Bilrestriktive tiltak, spesielt knyttet til parkering, er sannsynligvis nødvendig for å få enda flere til å sykle og gå i hverdagen.



AGDER
fylkeskommune

Agder fylkeskommune

Postboks 788, Stoa
NO-4809 Arendal

Besøksadresse Kristiansand:
Tordenskjolds gate 65

Org.nr.: 921 707 134
Bank: 3207.28.74993

Besøksadresse Arendal:
Ragnvald Blakstads vei 1

www.agderfk.no

