

From: "Hazael de La Torre Quiroz" <hazaeld@student.uia.no>
Sent: Wed, 4 Feb 2026 18:54:40 +0100
To: "Postmottak Grimstad" <Postmottak@grimstad.kommune.no>
Subject: Høringsinnspill – Folkets sommergater: Støtte til gatetun med enveiskjøring
Categories: AH

You don't often get email from hazaeld@student.uia.no. [Learn why this is important](#)

Til Grimstad kommune v/Stine K. Håtuft,

Jeg viser til høringen om bilreduserende tiltak i Grimstad sentrum sommeren 2026 og ønsker med dette å gi mitt innspill til de ulike temaene kommunen ber om tilbakemelding på.

Jeg støtter alternativ A (gatetun)

Gatetun-løsningen fremstår som det mest balanserte og gjennomførbare alternativet. Den gir tydelige regler som prioriterer fotgjengere og skaper tryggere byrom, samtidig som nødvendig kjøring for varelevering, beredskap og beboere fortsatt kan fungere. Dette er viktig i et historisk sentrum som Grimstad, der gatene er smale og mange interesser skal ivaretas på samme areal.

Jeg er enig i utredningens vurdering av at gatetun gir bedre forutsigbarhet enn de andre alternativene, både for handelsstanden, besøkende og transportører.

Tilleggsforslag: Innfør enveiskjøring for motoriserte kjøretøy (gjelder ikke sykkel).

For å sterke effekten av gatetun-reguleringen, foreslår jeg at det innføres enveiskjøring for motoriserte kjøretøy. Dette kan gi flere fordeler:

- Redusert konflikt mellom kjøretøy og gående, da det blir færre møtende biler i trange gater
- Enklere og tryggere forhold for varelevering
- Tydeligere og mer forutsigbart kjøremønster for alle brukere, inkludert sjåførene selv
- Mindre gjennomkjøringstrafikk, da sentrum blir mindre attraktivt som snarvei
- Bedre oversikt for beredskap og utrykningskjøretøy

Avgrensning

Jeg støtter den foreslåtte soneinndelingen, men med følgende presiseringer:

Sone 1 og 2: Gatetun med enveiskjøring for alle motoriserte kjøretøy. Kjøring tillates kun i gangfart og i én retning, noe som gjør trafikkmønsteret mer forutsigbart for både gående og kjørende.

Sone 3 (gågata): Dagens regulering bør i hovedsak videreføres, men jeg mener at kun vareleveringskjøretøy bør tillates, kun innenfor regulerte tidsvinduer, og kun enveiskjøring for de vareleveringskjøretøyene. Private motoriserte kjøretøy bør ikke ha adgang til sone 3 på noe tidspunkt.

Varelevering i praksis

Med gatetun-løsningen og enveiskjøring bør det etableres tydelig merkede «drop-off»-soner for varelevering langs strekningen. Dette gjør at vareleveringskjøretøy kan stanse for av- og pålessing uten å blokkere for annen trafikk som følger enveiskjøringen. Vareleveringskjøretøy må naturligvis følge den fastsatte kjøreretningen.

Faste tidsvinduer og tydelig kommunikasjon til transportører vil være avgjørende for at dette skal fungere i praksis.

Trafikksikkerhet, sykkel og beredskap

Trafikksikkerhet: Den lavere fartsgrensen på ca. 15 km/t vil gjøre det mye tryggere å gå i de nye gatetunområdene, noe som vil gjøre det mer attraktivt å oppholde seg der.

Sykkel: For å gjøre sykling til et mer attraktivt alternativ til bil, foreslår jeg at syklister tillates å sykle i begge retninger («contraflow») i gatetunsonene, selv om motoriserte kjøretøy kun kan kjøre i én retning. Dette vil gjøre sykkel til et mer praktisk og fleksibelt transportmiddel i sentrum og bidra til å redusere biltrafikken ytterligere.

Beredskap: Enveiskjøring gir bedre oversikt og forutsigbarhet, noe som også vil være en fordel for utrykningskjøretøy. Fri bredde og manøvreringsmuligheter må selvsagt sikres.

Parkering, skilting og veiledning

For skilting foreslår jeg følgende:

Skilt 540 (gatetun starter) og 542 (gatetun slutter) settes opp ved alle innganger til sone 1 og 2.

For å angi enveiskjøring brukes skilt 402 (påbudt kjøreretning) i kombinasjon med underskilt 808 med teksten «Gjelder ikke sykkel»

Ved innganger der kjøring mot enveisretningen er forbudt, brukes skilt 302 (innkjøring forbudt) med underskilt 808 «Gjelder ikke sykkel»

Jeg støtter også utredningens forslag om bedre veivisning til parkeringsanlegg som Arresten, med tydelige ganglinjer og informasjon om gangtid til sentrum.

Torvet: disponering og drift på travle dager

Jeg foreslår at bilparkeringen på Torvet fjernes i sommersesongen, og at treplattformen som står der i dag også tas bort. Torvet bør gjøres om til en flat, åpen fotgjengerplass med fleksibel bruk. Dette vil:

- Skape et mer attraktivt og sammenhengende byrom
- Gjøre det enkelt å arrangere events, markeder og kulturaktiviteter
- Fjerne konfliktpunkter mellom parkerende biler og gående
- Styrke Torvets rolle som byens naturlige samlingspunkt

Et åpent, bilfritt torg vil være en betydelig oppgradering av sentrum og gi rom for det bylivet som utredningen ønsker å fremme.

Jeg håper kommunen vil vurdere disse forslagene som tillegg til den anbefalte løsningen!

Med vennlig hilsen,
Hazael Quiroz
Frivoldveien 85
4877 Grimstad