

Til: Grimstad Kommunestyre
Kopi: Ordfører, kommunedirektør, kommunalsjef samfunnsutvikling

Grimstad, 19.02.2026

Høringsuttalelse Utredning om bilfritt eller bilreduserende tiltak deler av sommeren

Grimstad Min By (GMB) og Grimstad Næringsforening (GNF) takker for mulighet til dialog og medvirkning i forkant av gjeldende sak som nå er på høring.

GNF og GMB representerer sentrumsnæringer som samlet sysselsetter et betydelig antall ansatte og bidrar vesentlig til kommunens skatteinntekter og attraktivitet.

Til sammen representerer vi et bredt spekter av handels-, serverings-, helse- merkanthandel og servicebedrifter i sentrum. Våre medlemmer skaper helårs arbeidsplasser og legger grunnlaget for en levende by – også utenfor sommersesongen.

Vi støtter målsettingen om en trygg og attraktiv by med gode forhold også for gående. Samtidig må regulering av trafikk i sommerperioden vurderes opp mot næringslivets behov for tilgjengelighet i den perioden hvor store deler av årsumsetningen skapes.

Vår uttalelse er basert på våre medlemmers innspill, bekymringer og mulige handlingsrom, tidligere erfaringer i Grimstad samt andre steder. Vi presiserer også at vi uttaler oss i forhold til en begrenset tidsperiode på sommeren, maksimalt de uker Grimstad har anledning til å holde søndagsåpent.

En levende by må også være tilgjengelig - Vi anbefaler å videreføre dagens løsning.

Vi har forståelse for et ideelt ønske om byliv på gåenes premisser.

Sommeren (ca St. Hans- medio august) er særdeles avgjørende for mange av Grimstads virksomheter, også for drivere i «øvre sentrum».

Dagens løsning fungerer godt for «alle parter» og gir fleksibilitetsmuligheter ved arrangementer.

Våre standpunkt er:

- **Primært: Videreføre dagens løsning (0-alternativet)**

- Sommermånedene er avgjørende for lønnsomhet og helårs sysselsetting, også for 1. etasjebedriftene i berørt område.
- Flere butikker rapporterer opp mot 3-dobbel omsetning i juli sett ifht julehandelen. Sommerperioden bidrar finansielt betydelig og er avgjørende for å sikre arbeidsplasser resten av året.
- Mange butikker holder åpent 5–7 dager per uke hele året og er avhengige av stabil tilgjengelighet.
- En betydelig andel av kundene er bilbaserte, inkludert eldre personer og andre med redusert mobilitet, men ikke kvalifisert for HC.
- Det er for mange drivere dessverre ikke mulig å beordre at vareleveranser skjer innenfor faste tidsvinduer, fleksibilitet kreves.
- Beboertrafikk og byens «døgnliv» er ivaretatt.
- Dagens praksis med midlertidig stenging ved arrangement fungerer godt og gir nødvendig fleksibilitet.
- Tilgjengelighet, flyt og sambruk gående og biler fungerer fint.

- **Sekundært: A. Gatetun med lav hastighet og klare rammebetingelser**

Dersom kommunen likevel ønsker å prøve en ny modell for å balansere hensynet til myke trafikanter og behovet for tilgjengelighet, kan vi på vegne av majoriteten av våre berørte medlemmer støtte etablering av gatetun under følgende forutsetninger:

- Gjennomkjøring i begge retninger opprettholdes som i dag.
- Fartsgrense reduseres til 15 km/t i sommerperioden. Vi har forståelse for ønsket om mer hensyn til myke trafikanter og ser at fartsreduksjon kan bidra positivt her.

- Fysiske fartsdempende tiltak etableres, eksempelvis innsnevring og sesongbasert fartshump i svingen mot Torvet.
 - Korttids P-plasser etableres ved Lyshuset, Riips og på Torvet.
 - Varelevering tillates uten for rigide og lite praktiske tidsvinduer.
 - Opprettholdelse av dagens praksis med mulighet for midlertidig stenging ved arrangement.
 - Ordningen gjelder et begrenset tidsrom på sommeren, som en test 2026, og evalueres umiddelbart etter 2026-sesongen i tett dialog med næringslivet.
- **Ikke aktuelt: B og C Bilfritt hele døgnet eller Bilfritt med tidsvinduer og drop-soner.**
- Alternativene med stenging for ordinær biltrafikk i hele eller deler av døgnet vurderer vi som helt uaktuelle og støttes ikke fordi de:**
- Reduserer gamlebyens tilgjengelighet i høysesong.
 - Skaper omkjørings- og trafikkutfordringer i randsonene.
 - Gir økt usikkerhet for handel og service.
 - Kan svekke omsetning og dermed grunnlaget for helårs arbeidsplasser.
 - Redusert tilgjengelighet til øvre sentrum i viktig høysesong, skaper usikkerhet for bygjester, kunder og leverandører, vil høyst sannsynlig medføre økt kaos og ikke-ønskede situasjoner «i begge ender» av bommene.
 - Sannsynlig at flere velger bort Grimstad og endrer vaner, det har vi ikke råd til. Grimstad er en sommerby, tross vår digitale verden, er det svært sannsynlig at en del av gjestene vi alle ønsker oss vil finne det enklere å kjøre opp til E18 og videre til våre nabobyer om man ikke er «kjentmann» og forviller seg ned til stengte bommer.
 - Kan virke ekskluderende på bygjester som har ulike bevegelsesutfordringer. En del trenger av helsemessige årsaker nærhet uten å kvalifisere til HC, avstanden fra eksempelvis Arresten til øvre sentrum blir for krevende.
 - Arrangement attraktive nok og ofte nok til at permanent stenging av strekket er nødvendig, anser vi dessverre for lite realistisk da denne type arrangement erfaringsmessig er krevende både ressursmessig å økonomisk realiserbart. Ja, det er flere folk i «øver sentrum» når det skjer noe, men begrenset hvor ofte det skjer. Dagens ordning med stenging under enkelte arrangement fungerer bra.
 - Ved daglig stenging anser vi potensialet for trafikkaos i endene av bommene som meget mulig og svært uheldig i en periode på året der både vareleveringer, beboertrafikk og byens gjestetrafikk er betydelig høyere enn resten av året.

En attraktiv by forutsetter både byliv og bærekraftige arbeidsplasser. Nettopp derfor er det viktig at tiltak i høysesongen ikke undergraver det økonomiske fundamentet som sikrer driftsgrunnlag og åpne dører resten av året.

Vår oppfatning er at både politikere, administrasjon og næringsliv ønsker både ivareta helårsarbeidsplasser og være en pulserende sommerby for innbyggere og gjester. Vi stiller oss gjerne til disposisjon ved spørsmål og behov for dialog i sakens anledning.

Med vennlig hilsen,
på vegne av våre respektive styrer, administrasjon og berørte medlemmer



Tonje Pettersen
Styreleder
tlf 90 14 26 05

Hanne Gulbrandsen
Daglig leder
tlf 48 00 43 36