



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/10706-13
Saksbehandler Ingunn Meyer Norschau

Utvalg	Møtedato
Ungdomsrådet 2026-2027	09.03.2026
Flerkulturelt utvalg 2023 - 2027	09.03.2026
Plan- og miljøutvalget 2023 - 2027	12.03.2026
Råd for personer med funksjonsnedsettelse 2023 - 2027	09.03.2026
Helse- og omsorgsutvalget 2023 - 2027	10.03.2026
Eldrerådet 2023- 2027	09.03.2026
Studentutvalget 2025 - 2027	10.03.2026
Oppvekst- og utdanningsutvalget 2023 - 2027	10.03.2026
Kulturutvalget 2023 - 2027	11.03.2026
Kommunestyret 2023 - 2027	19.03.2026

Orienteringssak - AKT Svipp

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Informasjon om AKT Svipp tas til orientering.

Kommuneplanen

Saken støtter opp under kommuneplanens samfunnsdel 2035, særlig satsningsområdene grønnere hverdag og livsmestring i alle faser. En AKT Svipp avtale bidrar til økt mobilitet for innbyggerne i Grimstad. Samkjøring bidrar til reduserte klimagassutslipp. Livsmestring i alle faser handler blant annet om å fremme aktive og inkluderende lokalsamfunn, AKT Svipp vil legge til rette for at innbyggere i Grimstad får mulighet til å være mer aktive i hverdagen.

Sammendrag

Innføring av AKT Svipp som et fem-dagers tilbud i Grimstad ble vedtatt av kommunestyret 11.12.25. Det er opprettet en arbeidsgruppe i Grimstad kommune, og det har vært et samarbeidsmøte med AKT. En innbyggerundersøkelse sammen med en nyhetssak vil bli publisert på kommunens nettside i slutten av februar, undersøkelsen vil være åpen frem til 19.04.25. Arbeidsgruppen er åpen for å ta imot invitasjoner til lag, foreninger eller grupper som ønsker en egen orientering.

AKT sammen med kommunen finner så frem til et tilbud som kan løse kommunens behov og ønsker, for så å legge forslaget frem for kommunestyret i juni.

Fakta

Innføring av AKT Svipp som et fem-dagers tilbud i Grimstad ble vedtatt av kommunestyret 11.12.25. Det er to ulike måter å ha AKT Svipp på. Den ene er AKT Svipp Fleksibel som kjører fra adresse til adresse eller fra adresse til knutepunktområde (lege, lokalsenter etc) innen et gitt område. Denne ordningen kan ha en større servicegrad som f.eks. hjelp til å bære inn handleposer. Den andre ordningen er en AKT Svipp Fast som kjører en fast rute, men kjører kun dersom det er bestillinger. Disse alternativene kan også kombineres, slik at det f.eks. på dagtid er et tilbud til honnørreisende og på ettermiddag/kveld er et tilbud til barn og unge. Hvilken AKT Svipp ordning som velges og hvilke områder som prioriteres må komme frem gjennom en medvirkningsprosess med innbyggere og sektorene i kommunen. AKT sammen med kommunen finner så frem til et tilbud som kan løse kommunens behov og ønsker, for så å legge frem en anbefaling for kommunestyret i juni.

Det er opprettet en arbeidsgruppe i Grimstad kommune og det har vært et samarbeidsmøte med AKT. I dette møtet ble det foreslått at det utarbeides en innbyggerundersøkelse og at denne sammen med en nyhetssak om AKT Svipp publiseres på kommunens nettside og sosiale medier. Lag, foreninger og andre grupper kan kontakte arbeidsgruppen dersom de ønsker en egen orientering om AKT Svipp. Nyhetssak og innbyggerundersøkelse blir publisert i slutten av februar og undersøkelsen vil være åpen til 19.04.26. Her er lenke til innbyggerundersøkelsen: <https://app.bedrekommune.no/survey-answer?otp=NHTL11YTXF> I tillegg til dette planlegges andre medvirkningsmetoder som oppsøkende virksomhet (besøke lokale kafeer for å snakke med innbyggere), arrangement på «Midt i livet dagen» (inspirasjonskveld for de over 55 år).

Kommunen og AKT undersøker også hvordan innføring av AKT Svipp kan påvirke kommunens interne transportbehov, samt hvorvidt ordningen kan finansieres som kompensasjon for bortfall av bussruter i Grimstad. Det jobbes for at AKT Svipp blir et tilgjengelig transporttilbud fra oktober 2026.

Økonomiske og administrative konsekvenser

AKT Svipp finansieres gjennom et 40/60 prinsipp, hvor Grimstad kommune må finansiere 40% av utgiftene til operatør. Agder fylkeskommune finansierer 60%. AKT står for systemutgifter og utgifter til kundesenter.

Vurderinger:

Det vurderes at den vedlagte innbyggerundersøkelsen kombinert med andre medvirkningsmetoder vil gi et grundig og godt datagrunnlag for at kommunen sammen med AKT kommer frem til et godt forslag til AKT Svipp tilbud.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at informasjonen om AKT Svipp tas til orientering.