

Innspill til høring vedrørende bilreduserende/bilfrie tiltak i Grimstad sentrum i sommersesongen

I øvre sentrum ligger de butikkene med lengst fartstid i sentrum. Vi er med å bidra til en levende by hele året å skape stabile arbeidsplasser for både voksne og unge.

Tilsammen har vi mange tanker og erfaringer om hva vi ønsker og hva som må til for å opprettholde et levende og attraktivt sentrum som kan bestå hele året.

Derfor vil vi, som helårsdrivende i 1. etasje i Grimstad sentrum, gi våre innspill til forslaget om bilfrie eller bilreduserende tiltak i sommersesongen.

Vår primære bekymring er at slike tiltak vil ha en negativ innvirkning på vår drift, våre kunders tilgjengelighet og dermed den generelle handelen i øvre sentrum.

Vi har etablert oss i dagens trasé nettopp på grunn av beliggenheten og den gode tilgjengeligheten for våre kunder. Våre erfaringer, spesielt under høysesongen i juli og ferieperioden, er at dagens infrastruktur fungerer godt. De gangene det avholdes «folkeintensive» tidsbegrensede arrangementer i øvre bydel, opplever vi at dagens kutyme fungerer godt og skaper forutsigbarhet. For oss vil en permanent stenging i høysesong ikke fungere bra og medføre redusert tilgjengelighet og mindre forutsigbarhet for våre virksomheter og våre kunder.

Vi mener at en reduksjon i tilgjengelighet med bil vil virke negativt på handelen og dermed true trygge arbeidsplasser. Bilfritt døgnet rundt vil være et første skritt mot en nedleggelse av mange butikker i sentrum.

Det er heller ikke gjennomførbart å begrense vareleveringer eller andre leveringer til utvalgte tidspunkt, da dette vil gjøre hotell-, butikk- og bakeridrift umulig. Vi kan ikke diktere leveringstider hos transportselskaper.

Det ble testet lignende tiltak i 2019, noe som hadde negative konsekvenser for handelen.

Vi opplever at dagens dynamikk mellom ulike trafikanter fungerer fint, også om sommeren. Skiltene med «kjør sabla pent» har fungert som en sjarmerende rekvisitt og gir et signal om å ta hensyn. Det kunne være hensiktsmessig å sette opp flere av disse for å sende budskapet til kjørende enda tydeligere.

I utgangspunktet ønsker vi å beholde dagens ordning med da flere hyggelige «kjør sabla pent skilt»

Juli er en utrolig viktig måned som gir dobbel/trippel omsetning ift hva desember gjør.

Dette er helt avgjørende for vår drift resten av året, våre mulighet til å opprettholde trygge arbeidsplasser og bidra til at Grimstad er en by som lever også etter at sommeren er over.

Våre behov inkluderer varelevering, kort avstand for kunder med funksjonsnedsettelse, tilgjengelighet til øvre sentrum, håndterbare hensyn til kundetrafikk, forutsigbarhet og hensyn til boenheter.

For å ta vare på våre lokale kunder, som er helårskunder, er vi helt avhengige av at byen er tilgjengelig og enkel å besøke for ærender slik de er vant til. For turister er de samme kriteriene like viktige. En reduksjon i trafikkmuligheter kan føre til at potensielle kunder velger kjøpesentre utenfor sentrum eller andre byer for sin handel.

Butikkene ønsker i utgangspunktet beholde dagens ordning.

Butikkene i øvre sentrum erfarer at dagens ordning fungerer godt. Målet med utredning til alternative bilfrie eller bilreduserende tiltak i Grimstad sentrum i sommersesongen er å styrke byliv og trygghet i sentrum, samtidig som viktige hensyn ivaretas (varelevering, beredskap, tilgjengelighet og behovene til beboere og næringsliv). Vi har gjort oss kjent med utredning Folket sommergate 2026, og mener at dersom det ønskes en endring så vil løsning A være et hensiktsmessig alternativ. Vi ser Gatetun med gjeldende skilting, gir et tydelig lov forankret

regime for området i sommerperioden, med mulighet for tydelige regler for bruk av området, og videre håndheving av disse.

Våre viktigste innspill til til utredning og kommunestyrets sak er derfor følgende at ved en gatetun løsning så må dette på plass:

- * Bedre skilting inn til Grimstad sentrum fra E18, spesielt ved avkjøring Fokussenteret.
- * Tydelig skilting til arresten, andre parkeringshus og parkeringsplasser i sentrum
- * Plattingen på torvet bør fjernes og da gjøre flere parkeringsplasser tilgjengelig som 30 minutters parkering.
- * Undersøke mulighetene for å gjøre lasteplassene utenfor Lysthuset til parkering etter kl 15/16 (når vareleveringer er gjennomført)
- * En grundig evaluering og plan på evalueringen etter endt prøveperiode. Dette må komme fra kommunen og evalueres sammen med berørte drivere.

Vi er overbeviste om at dagens situasjon fungerer bra, men er positive til forslag om gatetun. Dog med overnevnte forutsetninger.

Vi elsker byen vår og ønsker å bevare et levende sentrum og stabile arbeidsplasser for unge og voksne hele året

På vegne av

Bergshaven
Riips
Meretes Atelier
Gullsmed Joh.Gundersen
Helsebutikken Grimstad
Joker
Husflidstua
Li's Garden
Salong Pili
Art By Ingunn
Høyer
Gullsmedkleiva Brukt & Antikk