



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 26/1630-16
Saksbehandler Rolf Inge Pettersen

Utvalg	Møtedato
Teknisk utvalg 2023 - 2027	21.04.2026
Formannskapet 2023 - 2027	23.04.2026
Kommunestyret 2023 - 2027	30.04.2026
Plan- og miljøutvalget 2023 - 2027	23.04.2026

Oppfølging av Folkets Sommergate 2026

Kommunedirektørens forslag til vedtak

1. Kommunestyret tar status for oppfølging av Folkets sommergater 2026 til orientering. Kommunestyret legger til grunn at vedtaket for pilotperioden krever et annet gjennomførings- og forvaltningsopplegg enn anbefalt løsning med gatetun i hovedutredningen.
2. Kommunestyret bevilger kr 350 000 til oppfølging av vedtaket finansiert av disposisjonsfond. Midlene benyttes til skiltefaglig bistand, lovpålagte skilt, nødvendig skiltplan for pilotperioden og tilrettelegging av Torvet.
3. Kommunedirektøren bes legge fram en samlet evalueringssak høsten 2026.

Vedlegg

Kommuneplanen

Saken er relevant for kommuneplanens mål om et attraktivt og levende sentrum, bærekraftig mobilitet, tryggere ferdsel og bedre tilrettelegging for handel, opphold og byliv i perioder med høyt besøks- og aktivitetsnivå.

- Attraktivt og levende sentrum: Pilotperioden prøver ut en annen bruk av gate- og byrom som oppholdsrom, handelsakse og møteplass.
- Bærekraftig mobilitet: Vedtaket forutsetter tydeligere kjøreruter, bedre veiledning til parkering og mindre unødig gjennomkjøring i sentrum i sommerperioden.
- Trygghet og tilgjengelighet: Oppfølgingen legger vekt på fri ferdsel, universell utforming, beredskap, beboeradkomst og forutsigbar logistikk.
- Nærings- og besøksutvikling: Pilotreglementet skal gi mer forutsigbare rammer for handel, servering, varelevering og bruk av sentrum i en periode med høyt besøkstrykk.

Sammendrag

Saken er en oppfølgingssak til vedtaket om Folkets sommergater 2026. Hensikten er å vise status i gjennomføringen og klargjøre hvilke styringsrammer, bestillinger og økonomiske avklaringer som må på plass for at vedtaket skal kunne gjennomføres forsvarlig og forutsigbart.

Det faglige og operative opplegget har i stor grad vært rigget mot en oppstart fra 1. juli. Vedtaket om pilot fra 19. juni til 16. august 2026 gir derfor mindre tid til planlegging, bestilling og iverksetting, samtidig som gjennomføringen skal skje med begrensede administrative ressurser. Dette gjør det nødvendig å samle oppfølgingen i en egen politisk sak.

Oppfølgingen samles derfor under tre hovedspor: skiltplan og skiltprogram, soneplan og midlertidig reglement for bruk av uteareal, samt by- og veiviserprogram, logistikk, drift og evaluering.

Saken foreslår samtidig en samlet ramme på kr 350 000 til skiltfaglig bistand, lovpålagte skilt og nødvendig tilrettelegging av Torvet. Kommunedirektøren vil komme tilbake med en helhetlig evalueringssak etter pilotperioden.

Fakta

Kommunestyrets vedtak innebærer at Folkets sommergater 2026 skal gjennomføres som pilot i perioden 19. juni til 16. august 2026, med stenging av sone 1 og sone 2 mellom Juskestredet og Storgata for ordinær trafikk, men med nødvendig åpning for varelevering og beboertrafikk. Sone 3 skal i hovedsak videreføres med dagens regulering og inngå i en felles besøks- og logistikkplan.

Hovedutredningen anbefalte regulering til gatetun og beskrev en samlet tiltakspakke som i større grad kunne fases inn innenfor eksisterende rammer. Vedtaket som nå skal følges opp, betyr vesentlig mindre trafikk enn gatetun. Det endrer behovet for regulering, oppfølging, informasjon og bestillinger.

Vedtaket om pilot fra 19. juni forskyver framdriften og gir mindre tid til planlegging, godkjenninger, bestilling av skilt, tilrettelegging av Torvet og kommunikasjon ut mot innbyggere, næringsliv og besøkende.

1. Status for vedtakets punkt 1 – pilotperiode, gjennomføring og soneplan.

Vedtaket fastsetter en pilotperiode fra 19. juni til 16. august 2026. Dette gir et lengre driftsvindu enn det opprinnelige operative opplegget og krever at praktiske tiltak må være på plass tidligere enn forutsatt. Pilotperioden kommer samtidig i en del av året med størst besøks- og aktivitetsnivå, og stiller derfor høyere krav til samordnet planlegging.

2. Status for vedtakets punkt 2 – skiltplan (sone 1 og 2) og skiltprogram (fra E18).

Det arbeides nå med å lage et lovlig og gjennomførbart skiltregime for sone 1 og sone 2.

Kommunedirektøren benytter skiltfaglig bistand i arbeidet med midlertidig skiltplan for pilotperioden, og endelig løsning må avklares med skiltmyndighet (Statens Vegvesen) før iverksetting.

To hovedretninger er vurdert. Den ene er gågate som reguleringsform. Den andre er en løsning med forbud for motorvogn og enveiskjøring, slik at nødvendig varetransport og beboeradkomst kan håndteres innenfor tydelige rammer. Endelig valg av skiltregime vil være førende for hvilke aktiviteter som kan skje hvor, og når arealene kan brukes til opphold, servering, varelevering og korttidsstopp.

Gågate er et tydelig og kjent grep, men kan være problematisk å få godkjent i områder med boligadkomst for mer enn 10 boenheter.

Skiltarbeidet må ikke bare sees for pilotperioden, men også i sammenheng med et mer helhetlig skiltprogram for sentrum. Dette gjelder både skilting i selve pilotområdet og henvisning til parkering og innkjøring til sentrum fra tilførselsveiene fra E18, blant annet via Biesletta, ved Fokussenteret og ved Øygårdsdalen.

3. Status for vedtakets punkt 3 - aktivitet, uteservering og Torvet

Plattingen på Torvet er fjernet, og Torvet framstår per i dag som et åpnere areal uten en endelig pilotløsning. Kommunedirektøren arbeider med opptegning og disponering av arealet for pilotperioden for å ivareta både vedtaket og de avklaringene som må komme gjennom endelig skiltplan. Torvet må i pilotperioden løse flere hensyn samtidig: logistikk, korttidsbruk, tilgjengelighet, opphold, enkel møblering og mulighet for aktivitet og uteservering ved interesse. Endelig antall og plassering av korttidsplasser må avklares i sammenheng med valgt kjøremønster. Det legges opp til en nøktern og stedstilpasset løsning der Torvet i større grad oppleves som et byrom.

4. Status for vedtakets punkt 4 - sone 3

Sone 3 videreføres i hovedsak med dagens regulering. Sonen må likevel inngå i en felles besøks- og logistikkplan for sommerperioden, slik at informasjon om parkering, kjøremønster, varelevering og ganglinjer blir samordnet for sentrum som helhet.

5. Status for vedtakets punkt 5 og 6 - skiltprosess, informasjon, måling og evaluering

Oppfølgingen av vedtaket organiseres rundt tre hovedspor:

- Skiltplan for pilotperioden og skiltprogram for helheten.
- Soneplan med stedstilpassede tiltak og midlertidig reglement for bruk av uteareal i bilreduerte områder.
- By- og veiviserprogram, logistikk, drift og evaluering.

Det er behov for et midlertidig reglement for bruk av uteareal i sone 1 og sone 2. Dagens ordning for leie og bruk av offentlige gategrunn og byrom er i hovedsak laget for ordinær bruk og enkeltstående tiltak. Den er ikke utviklet for et sesongbasert sentrum med bilreduerte områder, utvidet uteservering, skjenkeareal, korttidsparkering, varelevering og behov for likebehandling. Et midlertidig reglement vil gi et tydeligere grunnlag for behandling av søknader om uteservering, skjenking, standplass og midlertidig bruk av veiareal i pilotperioden. Vurderinger av trafiksikkerhet vil være styrende for hva som kan tillates.

Kommunedirektøren har også søkt Agder fylkeskommune om stedsutviklingsmidler til byveivisning, informasjon og bykart. Søknaden gjelder inntil 500 000 kroner innenfor et totalbudsjett på 650 000 kroner inkludert egeninnsats. Eventuelle eksterne midler vil være rettet mot informasjon og veivisning til bruk av byen, og ikke mot de skilttiltakene eller den kommunale driften som denne saken gjelder.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Vedtaket om stenging av sone 1 og sone 2 utløser behov for andre og mer tidssensitive bestillinger enn løsning med gatetun i hovedutredningen. For å rekke pilotperioden må kommunen få på plass både skiltfaglig bistand, lovpålagt skiltregulering og nødvendig tilrettelegging av Torvet innen kort tid. Dette er tiltak som må bestilles og avklares før oppstart, og som ikke kan løses gjennom løpende drift alene.

Tiltak	Innhold	Beløp
Skiltkonsulent / nødvendig skiltplan	Bistand til avklaringer, utarbeiding og kvalitetssikring av skiltplan og dialog med skiltmyndighet.	230 000 kroner
Tilrettelegging av Torvet etter vedtak	Praktisk tilrettelegging for opphold, enkel møblering, logistikk og korttidsbruk i pilotperioden.	120 000 kroner
Sum		350 000 kroner

Denne rammen er innrettet mot de mest kritiske tiltakene som må være på plass for å kunne gjennomføre vedtaket på en forsvarlig og tydelig måte.

Administrativt innebærer saken behov for tett samordning mellom samfunnsutvikling, samferdsel, drift, kommunikasjon og eventuelle eksterne fagmiljøer. Det vil også kreve videre oppfølging av skiltplan, soneplan, Torvet-løsning, logistikk, måling og informasjon. Saken medfører dermed en høyere og mer operativ arbeidsbelastning fram mot oppstart enn det som lå til grunn i hovedutredningens anbefalte løsning.

Vurderinger:

Kommunedirektøren vurderer at et sentrum med bilreduserende tiltak i sommerperioden kan være positivt for både besøkende, næring og handel. Samtidig krever stenging og omlegging av trafikk at kommunen er sitt ansvar bevisst når det gjelder strategisk byplanlegging, fremkommelighet, beredskap og tydelig informasjon. Saken fremmes som en oppfølgingssak for å samle disse avklaringene politisk.

Kommunedirektøren vurderer at det er særlig viktig å skille mellom trafikkregulering og skilting, bruk av offentlig byrom, og regler for skjenking og servering. Disse temaene må løses samlet.

Når sentrum i pilotperioden skal håndteres annerledes enn ellers i året, må kommunen ha et tydelig grunnlag for å prioritere mellom opphold, servering, varelevering, korttidsbruk, tilgjengelighet og beredskap. Dette er positivt for Grimstad dersom det håndteres forutsigbart og profesjonelt.

Kommunedirektøren vil påpeke risiko og kapasitet. Pilotperioden gjennomføres med begrensede administrative ressurser og innenfor kort tid. Det tilsier en nøktern, samlet og tydelig gjennomføringsmodell fremfor mange separate deltiltak.

Konklusjon

Vedtaket om Folkets sommergater 2026 følges her opp som en egen oppfølgingssak. Vedtaket om pilotperiode fra 19. juni til 16. august 2026 og stenging av sone 1 og sone 2 utløser en annen arbeidsrytme og andre bestillinger enn løsningen med gatetun i hovedutredningen.

Kommunedirektøren anbefaler at kommunestyret tar status til orientering, slutter seg til de tre hovedsporene i oppfølgingen og bevilger en ramme på kr 350 000 til skiltkonsulent, lovpålagte skilt og tilrettelegging av Torvet. Gjennom pilotperioden får Grimstad kommune samtidig testet bruk av sentrum på en ny måte og skaffet et bedre grunnlag for videre utvikling av sentrum og byrommene i årene fremover.