



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/10706-24
Saksbehandler Ingunn Meyer Norschau

Utvalg	Møtedato
Eldrerådet 2023- 2027	08.06.2026
Studentutvalget 2025 - 2027	09.06.2026
Helse- og omsorgsutvalget 2023 - 2027	09.06.2026
Oppvekst- og utdanningsutvalget 2023 - 2027	09.06.2026
Plan- og miljøutvalget 2023 - 2027	11.06.2026
Kommunestyret 2023 - 2027	17.06.2026
Ungdomsrådet 2026-2027	08.06.2026
Kulturutvalget 2023 - 2027	10.06.2026
Råd for personer med funksjonsnedsettelse 2023 - 2027	08.06.2026
Flerkulturelt utvalg 2023 - 2027	08.06.2026

AKT Svipp Grimstad - forslag til tjenesten

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Kommunedirektøren anbefaler at forslaget til AKT Svipp Grimstad vedtas som et pilotprosjekt i 2026, 2027 og 2028.

Vedlegg

Rapport - digital spørreundersøkelse
Rapport papirutgave spørreundersøkelse + Pensjonistforeningen
Utvidet sentrumssone AKT Svipp Fleksibel
Anbefalinger fra AKT Grimstad kommune

Kommuneplanen

Saken støtter opp under kommuneplanens samfunnsdel 2035, særlig satsningsområdene grønnere hverdag og livsmestring i alle faser. En AKT Svipp avtale bidrar til økt mobilitet for innbyggerne i Grimstad. Samkjøring bidrar til reduserte klimagassutslipp. Livsmestring i alle faser handler blant annet om å fremme aktive og inkluderende lokalsamfunn, AKT Svipp vil legge til rette for at innbyggere i Grimstad får mulighet til å være mer aktive i hverdagen.

Sammendrag

Innføring av AKT Svipp som et fem-dagers tilbud i Grimstad ble vedtatt av kommunestyret 11.12.25. Det ble opprettet en arbeidsgruppe i Grimstad kommune, og det har vært flere samarbeidsmøter med AKT for å diskutere hvordan tilbudet kan se ut. Grimstad kommune har laget en innbyggerundersøkelse som har fått 374 svar, og det er kommet innspill direkte fra ulike

foreninger og avdelinger i kommunen. Vurderingen fra AKT er gjort med basis i undersøkelsen og innhentede innspill, i samråd med AKTs faglige vurderinger rundt eksisterende rutetilbud (se vedlegg for AKT sin anbefaling for Grimstad kommune, rapport fra den digitale innbyggerundersøkelsen og rapport fra papirutgaven).

AKT anbefaler en kombinasjon av AKT Svipp Fleksibel til personer over 67 år og de med honnørbillett og AKT Svipp Linjebasert som er tilgjengelig for alle. AKT har utredet muligheten til å benytte AKT Svipp til de som har behov å komme seg til arbeidslivstrening og vurderer at tilbudet ikke egner seg til dette formålet da AKT Svipp ikke har funksjonalitet for gjentagende bestillinger. Det er vurdert at Grimstad kommune ikke kan få et AKT Svipp-tilbud uten kommunal delfinansiering, da det generelle busstilbudet i Grimstad kommune har økt de senere år, spesielt med styrking av linje 101 (se vedlegg for fullstendig anbefaling og svar fra AKT). Det jobbes for at AKT Svipp er et tilgjengelig transporttilbud fra mandag 5. oktober 2026.

Fakta

Innføring av AKT Svipp som et fem-dagers tilbud i Grimstad ble vedtatt av kommunestyret 11.12.25. Det ble opprettet en arbeidsgruppe i Grimstad kommune, og det har vært flere samarbeidsmøter med AKT. Det er to ulike måter å ha AKT Svipp på. Den ene er AKT Svipp Fleksibel som kjører fra adresse til adresse eller fra adresse til knutepunktområde (lege, lokalsenter etc) innen et gitt område. Denne ordningen kan ha en større servicegrad som f.eks. hjelp til å bære inn handleposer. Den andre ordningen er en AKT Svipp Linjebasert som kjører en fast rute og plukker opp og setter av passasjerer på busstopp langs ruten. De kjører kun dersom det er bestillinger og kun den strekningen som er bestilt.

Siden orienteringssaken i kommunestyret 19.03.26 har det vært en innbyggerundersøkelse hvor 374 har svart. AKT Svipp har vært tema på «Midt i livet dagen», åpent kontor på ByLab og i Pensjonistforeningen. Informasjon om innbyggerundersøkelsen har blitt spredd til instansene i kommunen, ungdomsklubben, treningssentre og flere av kafeene i sentrum, Groos og Fevik. Det har også kommet direkte innspill fra innbyggere og avdelinger i kommunen. Det har også vært fokus på å tilrettelegge for de som har behov for å svare på undersøkelsen i papirformat.

AKT har blitt bedt om å undersøke hvorvidt innføring av AKT Svipp kan påvirke kommunens interne transportbehov, samt hvorvidt ordningen kan finansieres som kompensasjon for bortfall av bussruter i Grimstad. Det er også tatt hensyn til hvor kommunen bosetter flykninger når det er gjort en samlet vurdering, samt hvor det bor flest personer over 65 år.

AKT har følgende anbefaling for AKT Svipp og svar til kommunen (dette er en kortfattet versjon, hele dokumentet ligger som vedlegg):

- AKT Svipp Fleksibel på formiddag for personer over 67 år og de med honnørbillett (mandag til fredag kl. 09-13 og lørdag kl. 10-16). Det er ikke kjøring på helligdager/røde dager. Kjøretøy kjører fra adresse til adresse i en sone i et utvidet Grimstad sentrum (se vedlegg for å se kart). Sonen kan justeres etter behov.
- AKT Svipp Linjebasert til og fra Homborsund på lørdager. I ukedagene finnes det busstilbud til Homborsund frem til kl. 1930, og dette er vurdert av AKT som å være et tilfredsstillende tilbud. AKT foreslår en rute fra Homborsund via Myråsen til Grimstad sentrum lørdag formiddag ca. kl. 11, og retur til Homborsund kl. 14 og kl. 16. Det vil kun kjøres ved bestilte turer, og kun den distansen som er bestilt. Dette er en rute som er

tilgjengelig for alle.

- AKT Svipp Linjebasert til og fra Hesnes. AKT foreslår en rute fra Hesnes til Vikkilen mandager og onsdager kl. 18, der det er korrespondanse med buss til Grimstad kl. 18.13 og Arendal kl. 18.10. Retur fra Vikkilen til Hesnes ca. 21.30. Det vil kun kjøres ved bestilte turer, og kun den distansen som er bestilt. Dette er en rute som er tilgjengelig for alle.
- AKT har utredet å lage et tilbud til arbeidsreisende/de med behov for å komme seg til arbeidslivstrening. AKTs vurdering er at AKT Svipp ikke egner seg til dette formålet. AKT Svipp systemet har ikke funksjonalitet for gjentakende bestillinger, dvs. at de reisende bestiller reisene selv ut fra når de har behov. Å «låse» systemet ved å legge opp til faste bestillinger på faste tidspunkt vil ødelegge for den fleksibiliteten AKT Svipp-systemet har per i dag.
- Det er ikke vurdert at Grimstad kommune kan få et AKT Svipp-tilbud uten kommunal delfinansiering, da det generelle busstilbudet i Grimstad kommune har økt de senere år, spesielt med styrking av linje 101.

Det jobbes for at AKT Svipp blir et tilgjengelig transporttilbud fra mandag 5. oktober 2026. En evaluering vil bli gjort før utgangen av pilotprosjektet.

Økonomiske og administrative konsekvenser

AKT Svipp finansieres gjennom et 40/60 prinsipp, hvor Grimstad kommune må finansiere 40% av utgiftene til operatør. Agder fylkeskommune finansierer 60%. AKT står for systemutgifter og utgifter til kundesenter. Pilotprosjektet har en kostnad på 250 000 kroner i 2026 og 500 000 kroner i 2027 og 2028. Summene må reguleres ift årlig prisjustering.

Vurderinger:

Kommunedirektøren vurderer at en AKT Svipp avtale vil føre til at flere av Grimstad sine innbyggere kan benytte seg av aktiviteter i økt grad og føre til økt inkludering i samfunnet. En fleksibel transportordning i sentrumsonen kan føre til at innbyggere kan bo lengre i eget hjem. Dette støtter sentrumsstrukturen som er lagt inn i kommuneplanens arealdel. Den linjebaserte bussruten til Homborsund på lørdager og Hesnes på mandager og onsdager kan gjøre at tilgang til fritidsaktiviteter, sosiale aktiviteter og jobb blir lettere tilgjengelig, noe som igjen kan være et tiltak for å redusere utenforskapet og øke muligheten til å delta i samfunnet.

Dette er et pilotprosjekt i 2026, 2027 og 2028, men små justeringer på tilbudet kan gjøres underveis.

Alternative løsninger

Alternativer ble presentert når saken var lagt frem i desember 2025.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at forslaget fra AKT for et AKT Svipp tilbud i Grimstad vedtas.