

## Rapport – Papirbaserte spørreundersøkelser og svar fra Pensjonistforeningen

Rapporten er utarbeidet med hjelp av KI. Innholdet er gjennomgått for å sikre at det er korrekt.

### Innledning

Denne rapporten oppsummerer de papirbaserte svarene fra spørreundersøkelsen, inkludert egne svar fra Pensjonistforeningen. Materialet gir et bilde av transportbehov blant særlig eldre respondenter, med fokus på avreiseområder, reisemål, tidspunkt og behov for et fleksibelt transporttilbud.

Gjennomgående viser materialet at:

- **Sentrum er den viktigste destinasjonen** i nesten alle grupper.
- **Formiddag er klart viktigste tidspunkt**, særlig blant eldre.
- **Kveld og lørdag** fremstår som viktige sekundære behov.
- Mange oppgir at de **har valgt bort aktiviteter** på grunn av manglende transport.
- Flere respondenter har **fleksible og sammensatte reisemål**, noe som peker mot behov for bestillingstransport.

---

## 1. Datagrunnlag

### 1.1 Papirundersøkelsen

Totalt antall svar: 29

#### **Aldersfordeling**

Aldersgruppe	Antall
Eldre	24
Voksne	5

Eldre utgjør dermed den klart største delen av datagrunnlaget.

---

### 1.2 Pensjonistforeningen

Totalt antall svar: 16

Alle respondentene tilhører gruppen eldre.

---

## 2. Papirundersøkelsen – eldre respondenter

### 2.1 Avreiseområder

Avreiseområde	Antall
Sentrum	17
Holvika/Groos	2
Fevik	1
Øvre Landvik	1
Myråsen	1
Annet / ikke oppgitt	2

#### Tolkning

- Sentrum dominerer klart som avreisepunkt.
- Øvrige områder har få, men tydelige enkeltbehov.
- Flere mindre områder peker mot behov for transport inn til sentrum.

---

### 2.2 Reisemål

(flervalg mulig)

Reisemål	Antall
Sentrum	14
Bergemoen	10
Holvika/Groos	7
Landvik	5
Homborsund/Eide	4
Vik	4
Fevik	2

Reisemål	Antall
Østerhus	1
Annet / ikke oppgitt	5

#### Tolkning

- Sentrum er klart viktigste reisemål.
- Bergemoen og Holvika/Groos er viktige sekundærdestinasjoner.
- Flere respondenter oppgir mange reisemål samtidig, noe som viser fleksible transportbehov.

## 2.3 Tidspunkt

Tidspunkt	Hovedtendens
Formiddag	Klart viktigst
Kveld	Viktig sekundærperiode
Ettermiddag	Moderat behov
Lørdag	Noe behov

#### Tolkning

- Formiddag er det mest etterspurte tidspunktet blant eldre.
- Kveld er også viktig, særlig for aktiviteter og sosiale tilbud.
- Ettermiddag og lørdag forekommer jevnlig, men i mindre omfang.

## 2.4 Transportbehov og deltakelse

#### Hovedfunn

- Mange oppgir at de mangler transport helt eller delvis.
- Flere har valgt å ikke delta på aktiviteter på grunn av transportmangel.
- Flertallet av respondentene ville brukt et transporttilbud dersom det eksisterte.

#### Viktig observasjon

Kun én eldre respondent som oppga behov på formiddag svarte at vedkommende ikke ønsket tilbudet. Denne personen hadde både avreise og reisemål i sentrum.

### **Tolkning**

Dette styrker bildet av at formiddag er det tydeligste transportbehovet blant eldre, spesielt for reiser mellom sentrum og andre områder.

---

## **3. Hovedmønstre etter avreiseområde**

### **3.1 Sentrum**

Antall respondenter: 13

#### **Reisemål**

- Sentrum (lokalt)
- Bergemoen
- Holvika/Groos
- Landvik
- Vik
- Homborsund/Eide

#### **Tidspunkt**

- Formiddag dominerer tydelig
- Kveld er nest viktigst
- Noe ettermiddag og lørdag

### **Tolkning**

Sentrum er den største og viktigste gruppen i materialet.

Det framkommer to tydelige transportbehov:

1. Intern transport i sentrum
2. Transport ut til aktiviteter og møteplasser i andre områder

Behovet gjelder både dag- og kveldstid.

---

### **3.2 Holvika/Groos**

Antall respondenter: 2

#### **Reisemål**

- Sentrum
- Bergemoen
- Lokale reiser

#### **Tidspunkt**

- Formiddag
- Noe lørdag

#### **Tolkning**

Mønsteret peker tydelig mot behov for transport inn til sentrum på dagtid.

---

### **3.3 Homborsund**

Antall respondenter: 1

#### **Reisemål**

- Sentrum
- Homborsund/Eide

#### **Tidspunkt**

- Formiddag
- Ettermiddag

#### **Tolkning**

Behovet er hovedsakelig knyttet til dagtransport, både lokalt og inn mot sentrum.

---

### **3.4 Fevik**

Antall respondenter: 1

#### **Reisemål**

- Sentrum
- Fevik

#### **Tidspunkt**

- Formiddag
- Ettermiddag

### **Tolkning**

Mønsteret ligner Homborsund, med hovedvekt på dagtransport mot sentrum.

---

### **3.5 Øvre Landvik**

Antall respondenter: 1

#### **Reisemål**

- Sentrum

#### **Tidspunkt**

- Formiddag
- Kveld

### **Tolkning**

Respondenten oppgir behov både på dag- og kveldstid, tydelig rettet mot sentrum.

---

### **3.6 Myråsen**

Antall respondenter: 1

#### **Reisemål**

- Landvik

#### **Tidspunkt**

- Kveld

### **Tolkning**

Dette skiller seg ut som et rent kveldsbehov.

---

### **3.7 Kombinert område: Landvik / Bergemoen / Myråsen**

Antall respondenter: 1

#### **Reisemål**

- Sentrum

- Fevik
- Landvik

### Tidspunkt

- Formiddag
- Ettermiddag
- Kveld
- Lørdag

### Tolkning

Respondenten oppgir svært fleksible behov og peker mot behov for bestillingstransport fremfor faste enkeltavganger.

---

## 4. Overordnet bilde – papirundersøkelsen

### Respondenter som ville brukt tilbudet

Totalt: 20 personer

### Fordeling

Avreiseområde	Antall
Sentrum	13
Holvika/Groos	2
Øvrige områder	1 hver

---

### Hovedinnsikt

- Formiddag kombinert med reiser til sentrum er det tydeligste kjernebehovet.
  - Kveld fremstår som viktig sekundærperiode.
  - Sentrum fungerer som transporthub.
  - Mindre steder viser tydelige mønstre med behov for transport inn til sentrum.
-

## 5. Pensjonistforeningen

### 5.1 Datagrunnlag

Totalt antall svar: 16

Alle respondentene er eldre.

---

### 5.2 Hovedmønster

#### Viktigste reisemål

- Sentrum
- Bergemoen
- Homborsund/Eide
- Enkelte lokale og andre reisemål

#### Viktigste tidspunkt

Tidspunkt	Tendens
Formiddag	Klart viktigst
Kveld	Viktig sekundærperiode
Lørdag	Tydelig behov hos enkelte
Ettermiddag	Moderat behov

#### Tolkning

Pensjonistforeningen viser samme hovedmønster som papirundersøkelsen generelt:

- Formiddag dominerer klart.
  - Sentrum er viktigste destinasjon.
  - Flere oppgir at de har valgt bort aktiviteter på grunn av manglende transport.
- 

## 6. Særlig viktige områder – Pensjonistforeningen

### 6.1 Homborsund/Eide

Antall respondenter: 4

### **Reisemål**

- Sentrum
- Fevik
- Lokale reiser
- Andre reisemål

### **Tidspunkt**

- Formiddag dominerer
- Kveld og lørdag er også viktige

### **Tolkning**

Dette er det tydeligste geografiske behovet i materialet.

Det fremstår særlig behov for transport fra Homborsund/Eide til sentrum på formiddag.

---

## **6.2 Holvika/Groos**

Antall respondenter: 1

### **Reisemål**

- Bergemoen
- Andre områder

### **Tidspunkt**

- Formiddag
- Ettermiddag

### **Tolkning**

Peker mot behov for dagtransport, men ikke nødvendigvis mot sentrum.

---

## **6.3 Sentrum**

Antall respondenter: 1

### **Reisemål**

- Sentrum
- Bergemoen

### **Tidspunkt**

- Formiddag
- Kveld
- Lørdag

### **Tolkning**

Mer sammensatt og fleksibelt behov enn i flere av de mindre områdene.

---

## **6.4 Andre områder**

### **Reisemål**

- Sentrum

### **Tidspunkt**

- Formiddag

### **Tolkning**

Mønsteret er svært likt øvrige mindre områder: transport inn mot sentrum på dagtid.

---

## **7. Samlet konklusjon**

Materialet fra både papirundersøkelsen og Pensjonistforeningen viser et tydelig og stabilt transportmønster blant eldre respondenter.

Hovedfunnene er:

- Formiddag er det klart viktigste tidspunktet for transportbehov.
- Sentrum er den viktigste destinasjonen og fungerer som transporthub.
- Bergemoen og Holvika/Groos er viktige sekundære reisemål.
- Mange oppgir at de har valgt bort aktiviteter på grunn av manglende transport.
- Kveld og lørdag representerer viktige sekundære behov, særlig knyttet til sosiale aktiviteter.
- Homborsund/Eide peker seg ut som området med tydeligst etterspørsel etter transport inn mot sentrum.
- Flere respondenter oppgir fleksible og sammensatte reisemønstre, noe som kan indikere behov for bestillingstransport eller mer fleksible løsninger enn faste ruter.