



Agder kollektivtrafikk

AKT Svipp Grimstad - Anbefalinger fra AKT

AKT har følgende anbefalinger til AKT Svipp Grimstad:

1) AKT Svipp Fleksibel på formiddag forbeholdt eldre og dem med honnørbillett.

1 kjøretøy med minimum 9 seters kapasitet og mulighet for rullestolplass.

Kjører fra adresse til adresse i en sone i et utvidet Grimstad sentrum. Sonen kan justeres ved behov og etter en oppstartsperiode hvor vi ser an bruken.

Det er mulig å bestille henting ved dør og sjåfør kan bære varer til døren.

Tidsrommet er avhengig av hvilken operatør som skal kjøre oppdraget. Det er skoleskyssen som har fortrinn. Foreløpig ca. tidsrom er mandag til fredag 0900 – 1300 og lørdag 10-16. Ikke kjøring på helligdager/røde dager.

Dette er samme type transport som i Vågsbygd og Arendal, der tilbudet får veldig gode tilbakemeldinger fra kundene. 1 av 3 spurte melder om at AKT Svipp i svært stor grad bidrar til at de kan bo hjemme lengre.

2) AKT Svipp Linjebasert til og fra Homborsund

Det har vært etterspurt en linje til og fra Homborsund på lørdager, da det ikke er transport til og fra Homborsund i helgene. I ukedagene finnes det busstilbud til Homborsund frem til kl. 1930, og dette er vurdert av AKT som å være et tilfredsstillende tilbud.

AKT foreslår en rute fra Homborsund via Myråsen til Grimstad sentrum lørdag formiddag ca. kl. 11, og retur til Homborsund kl. 14 og kl. 16. Det vil kun kjøres ved bestilte turer, og kun den distansen som er bestilt.

3) AKT Svipp Linjebasert til og fra Hesnes

AKT foreslår en rute fra Hesnes til Vikkilen mandager og onsdager kl. 18, der det er korrespondanse med buss til Grimstad kl. 1813 og Arendal kl. 1810. Retur fra Vikkilen til Hesnes ca. 2130. Det vil kun kjøres ved bestilte turer, og kun den distansen som er bestilt.

Dialog mellom AKT og Grimstad kommune

Det har vært flere møter mellom AKT og Grimstad kommune for å diskutere tilbud. Grimstad kommune har laget en innbyggerundersøkelse som har fått flere hundre svar, og også innhentet innspill direkte fra ulike foreninger og avdelinger i kommunen. Vurderingen er gjort med basis i undersøkelsen og innhentede innspill, i samråd med AKTs faglige vurderinger rundt eksisterende rutetilbud.

Ikke anbefalt å dekke arbeidsreiser

AKT har utredet å lage et tilbud til arbeidsreisende/dem med behov for å komme seg til arbeidslivstrening. AKTs vurdering er at AKT Svipp ikke egner seg til dette formålet. AKT Svipp-systemet har ikke funksjonalitet for gjentakende bestillinger, dvs. at de reisende bestiller reisene



Agder kollektivtrafikk

selv ut fra når de har behov. Å «låse» systemet ved å legge opp til faste bestillinger på faste tidspunkt vil ødelegge for den fleksibiliteten AKT Svipp-systemet har per i dag. AKT ønsker gjerne å fortsette dialogen med kommunen for å se om det er mulig å se på løsninger for dem som enten kan bestille reisene sine selv eller har mer ad hoc-pregede reiser til eksempelvis aktiviteter.

Tilbud krever kommunal delfinansiering

AKT Svipp i Arendal ble lansert som en pilot i 2022 på bakgrunn av en nedleggelse av bussruter i Arendal sentrum. Dette betyr at Arendal kommune per i dag ikke betaler kommunal egenandel for AKT Svipp. Dette er ikke unikt for Arendal, Svipp-rutene i eksempelvis Sirdal kommune og ruten mellom Mandal og Tangvall har heller ikke kommunal delfinansiering. Det er ikke vurdert at Grimstad kommune kan få et AKT Svipp-tilbud uten kommunal delfinansiering, da det generelle busstilbudet i Grimstad kommune har økt de senere år, spesielt med styrking av linje 101.