

## **Interpellasjon om nye retningslinjer for mer bruk av 30 km/t**

Statens vegvesen har oppdatert retningslinjene for fartsgrenser i tettbygde strøk. Der 50 km/t tidligere ofte var utgangspunktet, åpnes det nå i større grad for at 30 km/t skal vurderes som standard i områder med mye folk, aktivitet og myke trafikanter.

De nye retningslinjene gir kommuner langt større handlingsrom til å prioritere trafikksikkerhet, lokalmiljø og tryggere gater.

En rekke europeiske byer har innført fartsgrenser på 30 km/t i soner eller i hele byen, uten å innføre nye fysiske fartsdempende tiltak. En studie av erfaringene fra disse konkluderer med at tiltaket har gitt mer bærekraftig byutvikling slik som trivsel, mindre støy og forurensing.

I istedenfor humper og andre fysiske hindre, har man i stedet fokusert på informasjonskampanjer, holdningskampanjer og oppmerksomhetsskapende tiltak. Humper og andre fysiske hindre er dessuten kostbare og er problematiske i gater hvor det går buss eller utrykningskjøretøy. I tillegg gir disse avbøtende tiltakene utfordringer ved vinterdrift, støy og rystelser.

### **Forslag til vedtak:**

Kommunestyret ber administrasjonen lage en sak hvor man går igjennom veier og områder som bør få lavere fartsgrense. Saken bør omfatte bredt innbyggerinitiativ og inkludere aksjonsgrupper, FAU, nabolagsgrupper og andre som er opptatt av trafikksikkerhet i Grimstad kommune.

Miljøpartiet De Grønne

V/Marlene Imre