Stiftelsen Fullriggeren Sørlandet
Box 102 | 4662 Kristiansand | Norway
VISITING ADDRESS Havnegata 23 | 4611 Kristiansand
T +47.38 02 98 90 | info@sorlandet.org

RAMMER FOR SØRLANDSTURNÉEN

Innledning

Sørlandsturnéen 2027 skal markere at Fullriggeren Sørlandet fyller 100 år – som seilende kulturminne, regionalt symbol og levende møteplass langs kysten. Ambisjonen er å gjøre jubileet til en synlig og inkluderende markering for hele Sørlandet, der hver havn og hver kommune får anledning til å sette sitt lokale preg på feiringen og bidra til bevaring av verdens eldste seilende fullrigger.

Vi vil takke kommunene langs Sørlandskysten for god dialog og positiv respons i den innledende planleggingen. Den interessen som allerede er vist, gir et sterkt grunnlag for å utvikle en turné som både løfter vår felles maritime kulturarv og skaper engasjement, stolthet og aktivitet lokalt.

Formålet med dette dokumentet er å beskrive overordnede rammer for samarbeidet mellom Fullriggeren Sørlandet og den enkelte kommune. Rammene er ment som et felles utgangspunkt for videre dialog, lokal programutvikling, praktisk tilrettelegging og avklaring av økonomiske bidrag.

Innenfor disse rammene ønsker vi å utvikle et lokalt tilpasset program i hver havn. Målet er at jubileumsbesøket skal oppleves som både en del av en større regional markering og som en relevant, verdifull og synlig begivenhet for den enkelte kommune og dens innbyggere.

Kontaktperson

Hovedkontakt for planlegging og gjennomføring av Sørlandsturnéen 2027 er:
Salgs- og markedssjef Tomine Hjemdahl
E-post: market@sorlandet.org | Telefon: 479 04 180
Tomine Hjemdahl vikarierer for Lisa G. Breiteig, som er tilbake fra 1. januar 2027.

Kommunens rolle og verdi av deltakelse

Deltakelse i Sørlandsturnéen gir kommunen anledning til å ta aktivt del i en regional jubileumsmarkering med tydelig lokal profil. Besøket kan bidra til økt synlighet, lokal stolthet, publikumsaktivitet og samarbeid mellom kommune, næringsliv, frivillighet, kulturliv og skoler. For innbyggere og besøkende vil Sørlandet være en åpen møteplass for kystkultur, historie og fellesskap.

Kommunens viktigste rolle er å bidra til lokal forankring og gjøre jubileumsbesøket relevant for lokalsamfunnet. Det innebærer særlig lokal koordinering, kontakt med aktuelle samarbeidspartnere, tilrettelegging for bruk av havn og offentlige møteplasser, mobilisering av kultur- og frivillighetsmiljøer og synlighet i kommunens egne kanaler.

Kommunens medvirkning vil også være viktig i dialogen med lokalt og regionalt næringsliv, sponsorer og andre aktører som kan bidra til å realisere programmet. Ambisjonen er at hver kommune kan forme en markering tilpasset lokale forutsetninger, samtidig som besøket inngår i en samlet jubileumsturné langs Sørlandskysten.

1. Ankomst og avgang

Sørlandsturnéen 2027 følger en fast seilingsplan langs Sørlandskysten, der hver havn inngår i et sammenhengende jubileumstokt. På ankomstdagen seiler Sørlandet fra foregående havn om morgenen.

Som en del av opplevelsen legges det til rette for at innbyggere i både avgangs- og ankomstkommunen kan delta på seilasen.

- Pris per deltaker: opptil 990 kroner avhengig av eventuell servering
- Kapasitet: Inntil 150 passasjerer

Dette gir lokalbefolkningen en unik mulighet til å oppleve seiling med verdens eldste aktive fullrigger.

Ankomst til aktuell havn er forventet på ettermiddagen eller kvelden. Dersom tidsplanen tillater det, kan det vurderes å tilby et skalldyrcruise på fjorden samme kveld som en særskilt opplevelse.

For å sikre god deltakelse og lokal forankring vil kommunens bistand være viktig innen:

- Markedsføring av seilas og tilhørende aktiviteter
- Synlighet i lokale kanaler og nettverk

Medlemmer av Fullriggeren Sørlandets Venner får 15 % rabatt på deltakelse. Medlemskap kan tegnes via Fullriggeren Sørlandets Venner.

Som del av jubileumsmarkeringen er det dialog med Posten om et mulig jubileumsfrimerke og et flytende postkontor om bord som særskilt attraksjon.

2. Arrangementsdagen

På Arrangementsdagen vil Sørlandet være åpen for publikum. Dette er et lavterskeltilbud til innbyggere og tilreisende, der publikum får oppleve skipet, historien og livet om bord.

Erfaringsmessig benytter flere hundre personer seg av tilbudet i løpet av noen timer, noe som gjør Åpent skip til en viktig del av den lokale jubileumsfeiringen.

På kvelden ønskes det etablert et samarbeid med kommunen om et felles kveldsarrangement / jubileumsmarkering som et sentralt høydepunkt under besøket.

Vi ser for oss at kommunen bidrar med:

- Lokal underholdning og kulturinnslag
- Praktisk tilrettelegging og mobilisering av lokale aktører

Det vil også være naturlig at:

- Ordfører eller annen representant for kommunen holder en gratulasjonstale

Målet er å skape en inkluderende og synlig markering som speiler lokal identitet og Sørlandets rolle i regionens historie.

3. Kostnadsspørsmål og finansiering

En bærekraftig gjennomføring av Sørlandsturnéen forutsetter en tydelig og realistisk finansieringsmodell. Kostnadsbildet består i hovedsak av tre elementer: drift av skipet, gjennomføring av lokale aktiviteter og praktisk tilrettelegging i den enkelte havn.

- Drift av skipet: ca. 120 000 kroner per døgn
- Lokale arrangementer og aktiviteter: kostnader knyttet til program, teknisk gjennomføring, publikumsaktiviteter og eventuell kulturformidling
- Praktisk tilrettelegging: kostnader eller ressurser knyttet til havn, logistikk, sikkerhet, kommunikasjon og lokal koordinering

Målet er en økonomisk modell som gjør jubileumsturnéen mulig uten at kostnadene bæres av én aktør alene. Finansieringen bør bygges opp gjennom en kombinasjon av egne inntekter, kommunale bidrag, lokale og regionale sponsorbidrag samt støtte fra offentlige og private aktører.

En sentral del av samarbeidet med hver kommune vil være å avklare hvordan den lokale gjennomføringen kan finansieres og hvilke bidrag som er mest relevante i den enkelte havn. Dette kan omfatte:

- Direkte bidrag eller praktisk støtte fra kommunen
- Tilrettelegging av havn, møteplasser og lokale fasiliteter
- Mobilisering av lokalt næringsliv og sponsorer
- Bidrag fra regionale utviklingsmidler, kulturmidler eller andre offentlige ordninger
- Samarbeid med frivillige organisasjoner, kulturaktører og lokale institusjoner

Kommunens bidrag vil være særlig viktig for å åpne dører, koordinere lokale aktører og gi arrangementet nødvendig forankring. Det forventes ikke at alle kommuner bidrar på samme måte; modellen bør tilpasses lokale forutsetninger, ambisjonsnivå og mulige samarbeidspartnere.

4. Videre prosess

Den videre planleggingen bør skje i tett dialog mellom Fullriggeren Sørlandet og den enkelte kommune. Formålet er å avklare lokale ambisjoner, praktiske rammer, programinnhold og økonomiske forutsetninger i god tid før gjennomføring.

Som neste steg foreslås det at hver kommune peker ut en kontaktperson for videre koordinering. Kontaktpersonen kan bidra til å samle relevante aktører, avklare aktuelle arenaer og fasiliteter og koordinere dialogen med kommunens administrasjon, politiske ledelse, næringsliv, frivillighet og kulturliv.

I løpet av den videre prosessen bør partene særlig avklare:

- lokalt program og ønsket ambisjonsnivå for besøket
- praktiske forhold knyttet til havn, logistikk, sikkerhet og publikumsflyt
- kommunens rolle i markedsføring, lokal mobilisering og koordinering
- mulige lokale og regionale finansieringskilder
- tidsplan for beslutninger, avklaringer og videre oppfølging

Målet er at hver kommune får et tydelig og realistisk grunnlag for å ta stilling til deltakelse, samtidig som jubileumsturnéen utvikles som en samlet regional markering med lokal forankring i hver havn.

Vi ber kommunen om å oppnevne en kontaktperson for det videre arbeidet i dialog med vår hovedkontakt: Hun vil ta kontakt med vedkommende i august for å starte arbeidet med å utvikle det lokale programmet og avklare praktiske rammer for arrangementet.

5. Foreløpig seilingsplan

Seilingsplanen nedenfor viser foreløpig rekkefølge, tidspunkt og Arrangementdagen for Sørlandsturnéen 2027. Planen er et praktisk utgangspunkt for videre lokal planlegging og må sees som foreløpig inntil havneforhold, programinnhold og operative forhold er avklart.

Detaljert program for hvert havnebesøk utvikles i samarbeid med den enkelte kommune og konkretiseres i den videre prosessen.

Foreløpig kalenderliste – jubileumstokt 2027

Kristiansand → Egersund
Søndag 4. juli 2027, 20:00 – mandag 5. juli 2027, 20:00

Egersund (Arrangement)
Mandag 5. juli 2027, 20:00 – onsdag 7. juli 2027, 10:00

Egersund → Flekkefjord
Onsdag 7. juli 2027, 10:00 – onsdag 7. juli 2027, 20:00

Flekkefjord (Arrangement)
Onsdag 7. juli 2027, 20:00 – fredag 9. juli 2027, 10:00

Flekkefjord → Farsund
Fredag 9. juli 2027, 10:00 – fredag 9. juli 2027, 20:00

Farsund (Arrangement)
Fredag 9. juli 2027, 20:00 – søndag 11. juli 2027, 10:00

Farsund → Lyngdal
Søndag 11. juli 2027, 10:00 – søndag 11. juli 2027, 20:00

Lyngdal (Arrangement / ankring)
Søndag 11. juli 2027, 20:00 – tirsdag 13. juli 2027, 10:00

Lyngdal → Mandal
Tirsdag 13. juli 2027, 10:00 – tirsdag 13. juli 2027, 20:00

Mandal (Arrangement)

Tirsdag 13. juli 2027, 20:00 – torsdag 15. juli 2027, 10:00

Mandal → Lillesand
Torsdag 15. juli 2027, 10:00 – torsdag 15. juli 2027, 20:00

Lillesand (Arrangement)
Torsdag 15. juli 2027, 20:00 – lørdag 17. juli 2027, 10:00

Lillesand → Arendal
Lørdag 17. juli 2027, 10:00 – lørdag 17. juli 2027, 20:00

Arendal (Arrangement)
Lørdag 17. juli 2027, 20:00 – mandag 19. juli 2027, 10:00

Arendal → Tvedestrand
Mandag 19. juli 2027, 10:00 – mandag 19. juli 2027, 20:00

Tvedestrand (Arrangement / ankring)
Mandag 19. juli 2027, 20:00 – onsdag 21. juli 2027, 10:00

Tvedestrand → Risør
Onsdag 21. juli 2027, 10:00 – onsdag 21. juli 2027, 20:00

Risør (Arrangement)
Onsdag 21. juli 2027, 20:00 – fredag 23. juli 2027, 10:00

Risør → Grimstad
Fredag 23. juli 2027, 10:00 – fredag 23. juli 2027, 20:00

Grimstad (Arrangement)
Fredag 23. juli 2027, 20:00 – søndag 25. juli 2027, 08:00

Grimstad → Kristiansand
Søndag 25. juli 2027, 08:00 – søndag 25. juli 2027, 13:00