



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 24/18971-1
Saksbehandler Rolf Inge Pettersen

Utvalg	Møtedato
Teknisk utvalg 2023 - 2027	03.12.2024
Kommunestyret 2023 - 2027	11.12.2024

Innføring av skiltgjenkjenning i Arresten og på kommunale parkeringsplasser.

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Det etableres system for skiltgjenkjenning i Arresten. Dersom dette fungerer tilfredsstillende, kan systemet innføres på andre kommunale parkeringsplasser etter hvert.

Vedlegg

Vedlegg til sak om innføring av skiltgjenkjenning i Arresten og offentlige parkeringsplasser

Fakta

I budsjettvedtak for 2024, sak KS 71/2023, ble bl.a lagt inn et endringspunkt «Innføring av skiltgjenkjenning i Arresten og på kommunale parkeringsarealer». Vedtaket ble antatt å ha en innsparing på 50.000 i 2025 og 100.000 per år fremover.

Vurderinger:

Vedtaket er av kommunedirektøren tolket å gjelde innføring av skiltgjenkjenning på alle offentlige avgiftsbelagte parkeringsarealer.

Grimstad kommune har i dag 7 parkeringsområder med avgiftsparkering, se vedlegg.

Innføring av skiltgjenkjenning har flere fordeler for parkeringskundene:

- Kunder som er registrert med kortinformasjon, kan kjøre inn/ut uten å foreta seg noe for å betale for parkering.
- Kunder som ikke er registrert vil få tilsendt faktura for parkeringstiden (pluss fakturagebyr).
- Kunder vil ikke bli ilagt overtredelsesgebyr for manglende betaling.
- Mindre behov for trafikkbetjenter for å sjekke betaling.
- Alle blir belastet for den tiden de står parkert.

Innføring av skiltgjenkjenning vil også ha noen ulemper for parkeringskunder og kommunen:

- Alle kommunens avgiftsbelagte parkeringsplasser er offentlige, hvilket betyr at HC-parkering skal være gratis. Ved innføring av skiltgjenkjenning er det ikke mulig per i dag å hindre at brukere med HC-kort blir fakturert for parkering. Brukerne må derfor kontakte utsteder av parkeringsavgiften i etterkant for å få slettet parkeringsavgiften. Dette vil også gjelde de brukerne som har kjøpt seg abonnement i Arresten.
- For å unngå fakturagebyr må kundene enten registrere kortinformasjon eller huske sitt registreringsnummer og betale på automat ved avreise.
- Feil ved avlesning av skilt, f.eks pga snø, slaps eller skitt. Kameraet får da en utydelig avlesning slik at bilen ikke registreres på vei inn eller ut. Erfaringstall fra andre steder antyder at dette kan dreie seg om 5-10% av passerende biler.
- Dersom systemet er ute av drift vil det ikke finnes noen betalingsløsning, og avgift vil ikke bli belastet kundene.

Innføring av system for skiltgjenkjenning vil medføre en del etableringskostnader, samt driftskostnader for systemet. Det finnes flere leverandører av slike system i markedet, men funksjonalitet og brukervennlighet er i stor grad likt hos leverandørene.

Grimstad kommune har i dag betalingsautomater fra NorTronic. NorTronic kan levere løsning for skiltgjenkjenning basert på fortsatt bruk av dagen betalingsautomater. En oppgradering av dagens system fremfor komplett nytt system fra en annen leverandør vil trolig være en rimeligere løsning, siden betalingsautomatene fortsatt kan benyttes. Kostnaden ved bruk av dagens automater og montering av kamera, vil anslagsvis være på kr 130.000 – 150.000 eks mva per parkeringsområde, samt lisens på ca kr 2.000 per parkeringsområde per måned. Fakturering og evt purringer blir effektivisert gjennom leverandør av systemet. Valg av system vil gjort etter gjennomføring av anskaffelseskonkurranse.

De kommunale avgiftsbelagte parkeringsplassene har stor variasjon i antall plasser, fra Terje Vigen brygga med 10 plasser til Arresten som den største med 306 plasser. Det vil derfor være størst gevinst på å innføre skiltgjenkjenning i Arresten fremfor flere av de mindre plassene. En forsøksperiode med innføring av systemet i Arresten, før det innføres på de andre parkeringsplassene, vil gi et godt grunnlag for å vurdere om det skal innføres på de andre parkeringsområdene.

Konklusjon

Innføring av skiltgjenkjenning vil medføre fordeler for noen kunder, og samtidig ulemper for andre. Oppgradering til skiltgjenkjenning med fortsatt bruk av dagens parkeringsautomater vil trolig være den rimeligste løsningen.