



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 24/8067-1
Saksbehandler

Utvalg	Møtedato
Teknisk utvalg 2023 - 2027	03.12.2024
Kommunestyret 2023 - 2027	11.12.2024

Innføring av avgiftsparkering ved rådhuset

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Det innføres ikke parkeringsavgift ved rådhuset da det vil medføre en stor belastning på de nærliggende parkeringsområdene.

Sammendrag

Bakgrunn for saken er at kommunestyret ber kommunedirektøren i et tekstvedtak i budsjett 2024 legge frem en sak om innføring av parkeringsavgift ved rådhuset.

Fakta

I sak KS 71/2023 Grimstad kommune budsjett og økonomiplan 2024-2027, ble det i tekstvedtak nr. 15 vedtatt følgende: «Kommunedirektøren bes utrede og legge frem en sak om innføring av parkeringsavgift ved rådhuset.»

Ved rådhuset er det pr i dag 74 parkeringsplasser, 1 HC-plass og 1 MC-plass, fordelt på 2 steder (langs Arendalsveien og Langhaven). Begge disse er skiltet som privat parkeringsplass og er gratis plasser hele døgnet. Tidligere har området vært skiltet med parkering kun for gyldig oblat. Dette ble avviklet for noen år siden. Parkeringsplassene brukes i stor grad av ansatte i kommunen på dagtid og beboere i området og brukere av rådhuset på kveldstid, og blir også brukt ved større arrangementer i byen, Grimstad kirke og på Levermyr. Det er ingen form for håndheving og oppleves som fritt frem for alle som ønsker å parkere her. Belegget på parkeringsplassen oppleves som forholdsvis stort på enkelte dager, men på grunn av andre nærliggende parkeringsområdet er som regel alltid mulig å finne plass i rimelig nærhet.

Vurderinger:

Innføring av parkeringsavgift ved rådhuset kan frembringe merinntekter til kommunen. Dersom det legges til grunn en dagsavgift for parkering på eksempelvis kr 20, 70 p-plasser (fullt belegg minus tjenestebiler) og 230 dager med fulle plasser vil det utgjøre en brutto inntekt på kr 322.000. For en ansatt som bruker parkering daglig vil det utgjøre en kostnad på omtrent kr 4.600 per år for parkering.

Siden mange nok vil vurdere andre parkeringsalternativer eller alternativer til bil vil det trolig bli mindre belegg på parkeringsområdet utenfor rådhuset enn det er i dag, og dermed en lavere inntekt på parkeringsområdet.

Etableringskostnader per parkeringsautomat er omtrent kr 100.000 og har en årlig kostnad på kr 15.000 – 20.000 per automat.

Innføring av parkeringsavgift kan gjøres på flere måter:

- Privat parkeringsområde med privatrettslig skilting. Drift og håndheving må skje gjennom innleie av privat selskap, da kommunes trafikkbetjenter ikke kan håndheve på privat parkeringsområde.
- Parkeringsområdet gjøres om til offentlig parkeringsområde gjennom skiltplan og registreres som parkeringsområde i Statens vegvesen sitt parkeringsregister. Det må settes opp parkeringsautomat for området og parkeringsområdet opprettes som en parkeringssone i EasyPark. Kommunes trafikkbetjenter kan da håndheve på området. Parkeringsplassen blir tilgjengelig for alle.
- Parkeringsområdet skiltes som vilkårparkering med Vedlegg -1 skilt. Vedlegg 1 skilt kan benyttes på vilkårparkeringsplasser som ikke er langs offentlig ferdselsåre. Skiltingen er hjemlet i Parkeringsforskriften og utformet som sort/hvitt versjoner av enkelte offentlige parkeringsskilt. Skiltplan utarbeides og godkjennes av kommunen, og meldes til Statens Vegvesen. Områder med denne skiltingen kan håndheves av kommunens trafikkbetjenter, samtidig som det kan reserveres plasser til kommunens tjenestebiler. Parkeringsplassen blir tilgjengelig for alle.

Felles for alle alternativene med parkeringsavgift er krav om at det må installeres parkeringsautomat for betaling, i tillegg til eventuelt innføring av skiltgjenkjenning/app-løsning. Tidsrom for avgiftsparkering kan være begrenset eller gjelde for hele døgnet.

Innføring av parkeringsavgift vil trolig kunne påvirke noen til samkjøring, økt bruk av sykkel og kollektivtransport til arbeidsplassen. Alternative måter å komme seg til og fra til jobb, vil også være gunstig i et miljøperspektiv.

Det største ankepunktet mot innføring av parkeringsavgift ved rådhuset er den økte belastningen det vil påføre andre nærliggende parkeringsplasser (ved Kiwi, Brannstasjonen, Industrihuset og ved Agder El, samt gateparkering i nærområdet). Det vil samtidig oppleves som en skjev belastning på ansatte all den tid det ikke innføres betaling ved andre nærliggende kommunale arbeidsplasser eksempelvis ved Arendalsveien 30, Brannstasjonen, Industrihuset og Vossbakke.

Dersom det skal innføres parkeringsavgift ved rådhuset bør det etter kommunedirektørens vurdering også innføres på andre nærliggende kommunale bygg, gjennom en skiltplan med Vedlegg-1 skilt.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at det ikke innføres parkeringsavgift ved rådhuset som følge av de negative konsekvensene dette vil ha på nærliggende parkeringsområder og gater uten avgift.