



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 22/12691-14
Saksbehandler Pernille Sandemose

Utvalg	Møtedato
Plan- og miljøutvalget 2023 - 2027	28.02.2025
Studentutvalget 2023 - 2025	25.02.2025
Ungdomsrådet 2024 - 2025	24.02.2025
Teknisk utvalg 2023 - 2027	25.02.2025
Kulturutvalget 2023 - 2027	26.02.2025
Råd for personer med funksjonsnedsettelse 2023 - 2027	24.02.2025
Kommunestyret 2023 - 2027	06.03.2025
Oppvekst- og utdanningsutvalget 2023 - 2027	25.02.2025
Helse- og omsorgsutvalget 2023 - 2027	25.02.2025
Flerkulturelt utvalg 2023 - 2027	24.02.2025

Plan for friluftslivets ferdselsårer - høring

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Forslag til plan for friluftslivets ferdselsårer sendes til høring i seks uker.

Vedlegg

Plan for friluftslivets ferdselsårer - høring

Kommuneplanen

Plan for friluftslivets ferdselsårer vil være et aktivt skritt i retning av å nå målene i alle fire satsingsområdene i samfunnsdelen av kommuneplanen, spesielt innenfor livsmestring i alle faser og grønnere hverdag.

Sammendrag

Oppstart av arbeid med friluftslivets ferdselsårer ble vedtatt i sak 23/4 i kommuneplanutvalget den 02.02.2023. Hovedmålet med planen er å identifisere, ivareta og utvikle ferdselsårene for å sikre et godt tilbud til befolkningen i kommunen.

Med bakgrunn i gjennomførte møter i arbeidsgruppe og med relevante lag, foreninger og ressurspersoner er det utarbeidet forslag til plan for friluftslivets ferdselsårer. Planforslaget inneholder oversikt over eksisterende ferdselsårer i kommunen, forslag til nye ferdselsårer og

andre identifiserte tiltak som skal bidra til å oppnå planens hovedmål.

Forslag til plan for friluftslivets ferdselsårer er klar til å sendes ut til høring i seks uker.

Fakta

Kommuneplanutvalget 02.02.2023 vedtok i sak 23/4 oppstart av arbeid med friluftslivets ferdselsårer i Grimstad kommune. Agder Fylkeskommune har gitt 100.000 kr til arbeidet med planen og Friluftsrådet Sør har bistått Grimstad kommune med planen. Planutkastet skulle være klart til sommeren 2024, men på grunn av begrenset kapasitet er planutkastet blitt nesten ett år forsinket.

Det er gjennomført møter i arbeidsgruppe og med lag, foreninger og ressurspersoner for å innhente informasjon om tilstand og behov. På bakgrunn av dette er det utarbeidet forslag til plan. Planforslaget inneholder hovedmål, effektmål og resultatmål, i tillegg til planlagte tiltak og foreslåtte ferdselsårer. Før arbeidet slutføres er ønskelig å inkludere flest mulig i arbeidet for å få en best mulig oversikt over eksisterende ferdselsårer og avdekke behov for tiltak. Det er derfor ønskelig at planforslaget sendes til høring og kunngjøres på kommunens hjemmeside

Forslag til plan for friluftslivets ferdselsårer sendes til høring i seks uker. Etter høring vil endelig utkast til plan med innarbeiding av eventuelle høringsinnspill. Saken legges deretter fram for behandling og endelig vedtak av planen.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Selve planen gir ingen direkte bindinger til bruk av kommunale midler. Dette må eventuelt følges opp i framtidige økonomiplaner. Ambisjonsnivået på nye tiltak må ses i sammenheng med kommunens økonomiske rammebetingelser framover.

Vurderinger

Plan for friluftslivets ferdselsårer omhandler etablerte (merkede), foreslåtte og planlagte fotturer, skiløyper, sykkelruter og rideløyper. Planen skal ta for seg hele kommunen, men nye tiltak prioriteres nær sentrum og tettbebyggelse.

Målsettingen med planen er å tilrettelegge for økt friluftsliv. Gjennom tilrettelegging av merkede, skiltede turstier og ruter vil vi legge til rette for flere aktive turgåere. I tillegg vil en infrastruktur i tilknytningen til aktiviteten støtte opp omkring næringsutvikling. Tilretteleggingen skal også fremme nærfriluftsliv og folkehelse.

Konklusjon

Forslag til plan for friluftslivets ferdselsårer legges ut til høring i seks uker, før den legges fram for endelig vedtak.