



Sykkkelbyen
Grimstad

Sykkkelbyavtale Grimstad 2025-2028

Avtalen er gjeldene for perioden 2025-2028. Regionplan Agder, regional plan for mobilitet og areal- og transportplan for arendalsregionen er førende for målsettinger og innhold i avtalen.

Hovedmål for avtaleperioden

Andelen helsefremmende transport, sykkel og gange, skal øke

Flere skal velge aktiv transport når det er mulig. Aktive reiser gir både folkehelse- og klimagevinster. Økning i persontrafikk som følge av befolkningsvekst, skal tas med sykkel, gange og kollektiv. Nullvisjonen for alvorlige ulykker skal ligge til grunn for arbeidet.

Barn og unge skal prioriteres høyt i avtaleperioden.

Vi skal koble arbeidet med sykkelby til areal- og transportsamarbeidet i arendalsregionen. Tiltak i sykkelbyen skal synliggjøres i ATP-samarbeidet og fungere som et virkemiddel til å nå målet i ATP om nullvekst i personbiltrafikk.

Vi skal få flere til å sykle og gå ved å:

Satse på sammenhengende sykkelvegnett

Vi skal kartlegge eksisterende sykkelvegnett for å avklare behov for utbedring. Gjennomføring av tiltak skal innarbeides og prioriteres i prosjektplanene. Manglende lenker i sykkelvegnettet som kan forbindes gjennom enkle tiltak, skal prioriteres.

Vi skal synliggjøre og vurdere mulighet for å kombinere sykkel og gange med kollektivtrafikk.

Satse på drift og vedlikehold

Vi skal påse at de spesifikke kravene til drift av gang- og sykkelveger i driftskontraktene følges opp. I løpet av avtaleperioden skal alle gang- og sykkelveger bli inspisert, og det skal lages en plan for utbedring av manglende vedlikehold, både på kommunale veger, fylkesveger og riksveger. Vi skal særlig prioritere å sikre god sikt og å utbedre dårlig asfalt, for å bedre trafikksikkerheten og framkommeligheten for myke trafikanter.



Sykkkelbyen
Grimstad

Satse på skoler

Det skal utarbeides en plan for hvordan det kan etableres hjertesoner ved alle skoler i kommunen. En hjertesone innebærer fysiske tiltak i form av trygg sykkelparkering, trygge droppsoner og trafikkreduserende tiltak, samt holdningsskapende arbeid for å fremme sykkel og gange. Det skal settes av årlige midler til å gjennomføre tiltak.

Det skal jobbes målrettet med forebyggende trafiksikkerhet og holdningsskapende arbeid i skolene for å få flere elever, foresatte og lærere til å sykle og gå. Videregående skoler skal integreres tettere i dette arbeidet, og satsingen ses i sammenheng med eksisterende forebyggende trafiksikkerhetsarbeid.

Nullvisjonen Agder kan bidra med både råd og aktiviteter for å styrke skolenes forebyggende trafiksikkerhetsarbeid.

Satse på egen organisasjon

Alle tre avtaleparter skal jobbe for økt sykling og gange blant egne ansatte. Dette kan blant annet skje gjennom fysisk tilrettelegging og positive insentiver for å få flere til å velge sykkel og gange.

Parkeringsrestriksjoner bør vurderes på alle lokasjoner.

Satse på kunnskapsbygging og deling

Vi skal videreføre arbeidet med kunnskapsbygging og erfaringsutveksling.

Partene forplikter seg til å delta aktivt i nettverket for sykkelregion Agder.

Det skal gjennomføres jevnlig møter og samlinger både for sykkelbyene og for alle kommuner som deltar i sykkelregion Agder.

I tillegg skal det tilbys opplæring i arbeidet med gå- og sykkelsatsing til politikere og administrativ ledelse i sykkelbyene.

Agder fylkeskommune deltar i flere nasjonale og internasjonale prosjekter som jobber for bærekraftig mobilitet og aktiv transport. Det er forventet at sykkelbyene bidrar i dette arbeidet i avtaleperioden.

Satse på kommunikasjon og holdningsskapende arbeid

Sykkel og gange skal settes på dagsorden både internt i organisasjonen og gjennom oppslag i eksterne medier.



Sykkkelbyen
Grimstad

Vi skal gjennomføre tiltak og kampanjer som fremmer sykkel og gange i sykkelbyene.

Evaluering

Sykkkelbysatsingen skal evalueres gjennom et såkalt sykkelregnskap i slutten av avtaleperioden. Her vurderer vi hva vi har oppnådd på overnevnte parametere:

- Utvikling i sykkel og gange
- Sammenhengende sykkelvegnett
- Drift og vedlikehold
- Skoler
- Kunnskapsbygging og deling

Evalueringen skal blant annet benytte tellepunkt, manuelle tellinger på skoler og arbeidsplasser, reisevaneundersøkelser, fylkeshelseundersøkelsen og eventuelle nye muligheter som for eksempel analyse av mobildata.

Roller og ansvar

Kommunen skal

Sette av ressurser til å lede arbeidet lokalt, utarbeide årlige prosjektplaner i samarbeid med de andre partene, forankre arbeidet politisk, iverksette tiltak og legge til rette for befaringer og møter.

Sette av dedikerte ressurser til å lede og drive arbeidet lokalt.

Sørge for god intern samhandling mellom ulike fagområder som har betydning for sykkelbyarbeidet.

Sette av årlige budsjettmidler til sykkelbyarbeidet. Tiltak for å trygge syklende og gående må prioriteres i trafikk sikkerhetsplanen.

Delta aktivt i sykkelregion Agder.

Bidra aktivt inn i arbeidet med å utarbeide sykkelregnskap ved avtaleperiodens slutt.

Agder fylkeskommune skal



Sykkkelbyen
Grimstad

Lede og koordinere sykkelbyarbeidet, sørge for forankring i budsjett og planer, skape arenaer for kunnskapspåfyll og erfaringsutveksling, bidra i arbeid med prosjektplaner, tilrettelegge for felles kampanjer og delta i nasjonalt forum for sykkel og gange.

Sette av årlige investeringsmidler til utbedring av infrastruktur på fylkesvegnettet, samt driftsmidler til sykkelbyarbeidet.

Utarbeide oversikt over ønskede løsninger og standarder for infrastruktur og sykkelparkering.

Sørge for god intern samhandling mellom ulike fagområder, og etablere dialog mellom aktørene som har betydning for sykkelbyarbeidet.

Knytte videregående skoler tettere opp mot samarbeidet, og bruke disse til å fremme sykkelbyarbeidet.

Ha ansvar for å utarbeide sykkelregnskap som evaluering av arbeidet ved avtaleperiodens slutt.

Statens vegvesen skal

Lede det nasjonale nettverket for sykkel og gange, og bidra med kunnskap, kompetanse og deltakelse på møter og samlinger. Vegvesenet skal også bidra med lokal kontaktperson i nettverket på Agder.

SVV skal med sine virkemidler aktivt bidra til måloppnåelse på satsingsområdene i avtalen.

Sørge for god intern samhandling mellom ulike fagområder som har betydning for sykkelbyarbeidet.

For Agder fylkeskommunen v/fylkesordfører Arne Thomassen



AGDER
fylkeskommune

.....



Sykkkelbyen
Grimstad

For NNN kommune v/ordfører XXXX YYYY

.....

For Statens vegvesen XXXX YYYY

.....