

Søknad om Fravik på kommunale veger

Del 1 - søknadsdel

		Saksbehandler: Dato:
Prosjekt (navn): Detaljregulering for Hove hyttefelt og Hove friluftsområde, gjelder felles/privat vei		
Vegnr: KV7 (navngitt i plankart)	Vegtype: Adkomst veg [A1]	Tegn.nr:
ÅDT: Ukjent	Fartsgrense: 30 km/t	
Håndbok/dokument det søkes fravik fra: Vegnormal Grimstad kommune utgave 20/06-2014		
Andre dokument:		
Krav det søkes fravik fra:		
Krav:	Beskrivelse, begrunnelse:	
pkt. 1.12 (vendehammer og snuplasser), anleggelse av inn- og utkjørsel ved/fra vendehammer eller snuplassen.	Dette er et hyttefelt. I utgangspunktet er ikke fritidsboliger nevnt i veinormal for Grimstad. Mange hytter er helt uten adkomst. Renovasjon er anlagt så langt ute i feltet at renovasjonsbil behøver ikke kjøre inn til denne vendehammeren. Skal ikke være offentlig vedlikehold, derfor er eventuelle brøyteutfordringer private. Samtidig brøytes normalt ikke et hyttefelt slik at man kan akseptere noen ulemper knyttet mot vintervedlikehold. A1 veier skal jo tåle langt mer trafikk enn dette, her er vi helt i nedre sjikt. Det er lagt opp til en smalere kjørebane enn A1 vei av hensyn til landbruk. Landbrukshensyn anses viktigere enn en bred vei. Likevel er den totale reguleringsbredden i tråd med A1, slik at skulle man senere ønske å utvide er de reguleringsmessige forholdene ivaretatt.	
Vedlegg som følger saken: Detaljregulering for Hove hyttefelt og Hove friluftsområde		
Konsekvenser av fravik:		
Konsekvenser for teknisk kvalitet: Ingen konsekvenser for teknisk kvalitet som vil ha betydning. Hovedgrunnen er at lokalisering og beliggenhet av tiltaksområdet får mest attraktiv bruk i sommer/varme dagene, samt opplager av snø ved KV7, AVG1 og naturområder utgjør at det er ikke konsekvenser snø ved snuplassen i vintertid. Grøftene skal benyttes for infiltrasjon og håndtering av overvann. Sjøppel skal håndteres i felles der det er regulert f_RA (renovasjonsanlegg) i plankart.		
Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene): Ingen konsekvenser for sikkerhet. Hovedgrunnen er at det er felles/privat vei med svært liten trafikk. Besøkene i området skal benytte offentlig parkeringsplassen (o_P). I tillegg til dette er eksisterende FV39, totalt ÅDT på 450 der andel lange kjøretøy er 10%.		
Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Ingen kjente konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS.		
Konsekvenser for estetikk: Positive. Det er fordelaktig å ikke lage for store overdimensjonerte veianlegg i landskapet.		
Konsekvenser for framkommelighet (Gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper): Ingen konsekvenser for framkommelighet. Grunnene er at det er kort strekning fra inn- og utkjørsel ved snuplassen. Man kan snu i krysset.		
Andre konsekvenser: Planområdet er avsatt fritidsbebyggelse [FB06], samt hensyn friluftsliv i kommuneplan [2019-2031] som gir resultat på lav fortetningsstrategi som reflekterer til mindre kjøretøy/ÅDT. De negative konsekvenser med fravik fra veinormal Grimstad pnkt. 1.12 (vendehammer og snuplasser) anses som liten og bør kunne tillates.		
Dato og signatur:		

Fravikssøknaden sendes til Grimstad kommune via postmottak@grimstad.kommune.no eller til Grimstad kommune, postboks 123, 4891 Grimstad