



KYSTVERKET

MOYSAND FAMILICAMPING AS
Moyveien 4
4885 GRIMSTAD

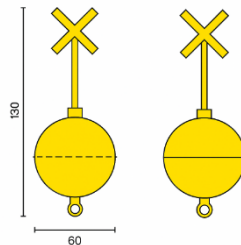
Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2025/1043-26		Sverre Brakstad	21.05.2025

Tillatelse etter havne- og farvannsloven § 10 - Etablering av badebøyer - Moysandbukta - Grimstad kommune - Agder fylke

Kystverket viser til søknad fra Egdeplan AS (heretter kalt søker) på vegne Moysand Familiecamping (heretter kalt tiltakshaver) av 13. mars 2025 om tillatelse til å etablere markeringsbøyer (spesialbøyer/ badebøyer) ved Moysandbukta i Grimstad kommune.

Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd gis Moysand Familiecamping tillatelse til å legge ut badebøyer (IALA spesialmerker) som omsøkt.



Dere får tillatelse til å sette opp IALA spesialbøyer med toppmerke. Bøyene skal plasseres på en ~150 meter lang linje mellom posisjonene N: 58,35395 Ø: 8,65514 og N: 58,35509 Ø: 8,65507. Kystverket anbefaler å utplassere minimum 8 bøyer med jevn avstand (20-30 meter avstand).

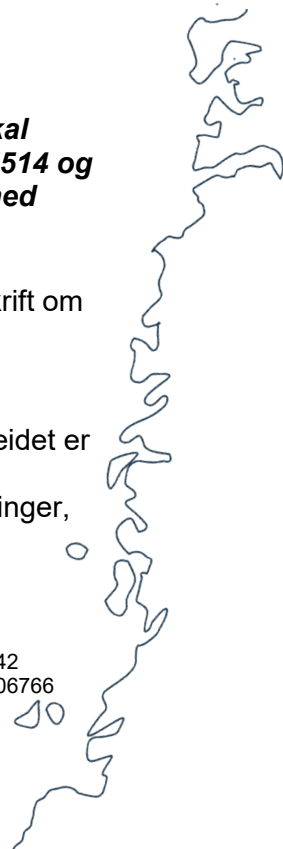
I tillegg til vilkårene som er satt under, gjelder følgende krav for tillatelsen etter forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger:

- § 3: Den som etablerer, flytter, fjerner eller endrer et farvannsskilt eller en navigasjonsinnretning, skal gi melding til Kystverket umiddelbart etter at arbeidet er utført.
- § 6: Den som eier eller er ansvarlig for farvannsskilt eller navigasjonsinnretninger, plikter å vedlikeholde disse slik at de til enhver tid er i forsvarlig stand.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



- § 7: Dersom et farvannsskilt eller en navigasjonsinnretning bringes ut av posisjon eller på annen måte ikke fungerer etter sin hensikt, plikter eieren eller den ansvarlige uten ugrunnet opphold å utbedre forholdet. Dersom forholdet ikke lar seg utbedre, skal dette straks meldes til Kystverket ved nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler (NAVCO).

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Navigasjonsinnretningen skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt.
2. Tiltakshaver skal sende inn P-melding om gjennomføringen av tiltaket herunder informasjonstekst, posisjon og tidspunkt for gjennomføring til efs@kartverket.no.
Informasjon om tiltaket må sendes til Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (se her for frister [Innmelding av rettelsler til Efs | Kartverket.no](#)) Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.
3. Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket umiddelbart etter at innretningen er etablert og bekrefte at dette har skjedd i tråd med vedtaket her, jf. skiltforskriften § 3 som pålegger Kystverket å føre register over alle navigasjonsinnretninger.
Meldingen skal inneholde
 - et oversiktsbilde (foto) av innretningen som viser innretningens plassering i omgivelsene
 - innretningens posisjon oppgitt med en nøyaktighet på +/- 2 meter i WGS 84 datum i grader og desimalminutter (minst tre desimaler)
4. Endring av eierforhold skal godkjennes på forhånd av Kystverket. Eieren av navigasjonsinnretningen skal melde ønske om eierskifte til Kystverket.
5. Tillatelsen faller bort hvis arbeidet ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet blir innstilt i mer enn to år. Fristen kan forlenges én gang med opptil tre år.
6. Bøyene skal være utplassert i sommersesongen mellom 15. mai og 1. september.

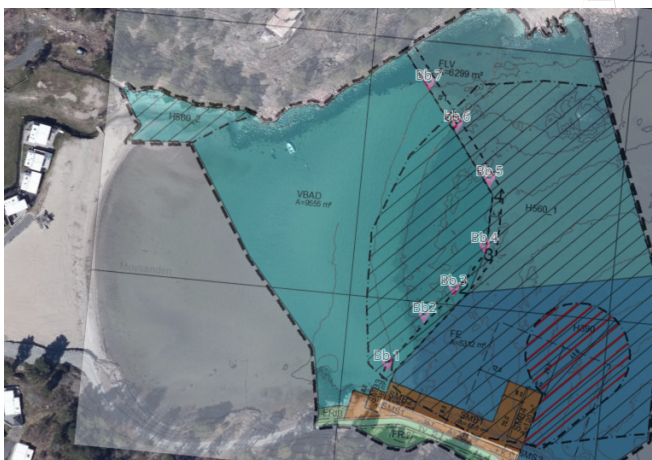
Dersom søker ikke eier grunnen hvor navigasjonsinnretningen ønskes satt opp, så må søker selv inngå nødvendige avtaler med grunneier. Denne tillatelsen gir ikke rett til å sette opp noe på andres eiendom.

1. Sakens bakgrunn

Moysand Familiecamping har søkt Kystverket om tillatelse etter havne- og farvannsloven § 10 til å etablere 4-6 merkebøyer (badebøyer) i bukta ved campingplassen.

Tiltenkt plassering av badeøyene er skissert i Bilde 1. og følger reguleringsplanskissen for det foreslåtte småbåtanlegget «Moysand småbåtanlegg» (PlanID 328), som per i dag ikke er vedtatt. Bøyene ønskes etablert i tråd med planlagt formål i kommende reguleringsplan.

Formålet med bøyene er å avgrense badeområdet og skape et tydelig og sikkert skille mellom badende og båttrafikk. Området er mye brukt til bading i sommermånedene, og tiltaket er ment å styrke sikkerheten for de badende.



Bilde 1. lokasjon på badebøyer (røde markører)

Badebøyene skal festes til betongblokker som ligger på sjøbunnen. Utenfor badesesongen markeres betongfundamentene med blåser.

Parter og andre interessenter har hatt anledning til å uttale seg om saken jf. forvaltningsloven § 16. Saken ble sendt til uttalelse i perioden 22. april til 13. mai 2025. Kystverket har mottatt uttalelser og disse oppsummeres kort her:

- **Statsforvalteren i Agder** har ingen merknader til Kystverkets behandling etter havne- og farvannsloven, men bemerker at tiltaket berører en lokalt viktig ålegrasforekomst og forutsetter at tiltaket ikke gjennomføres før det er i samsvar med gjeldende arealplan.
- **Fiskeridirektoratet** har ingen merknader til etablering av merkebøyer, forutsatt at de plasseres innenfor angitt område i planforslaget og forankres fast for å unngå skade på registrert ålegras. De bemerker at detaljreguleringsplan for Moysand småbåtanlegg (planID 328) ikke er vedtatt. Fiskeridirektoratet har vist til havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd, som gjelder tiltak etter § 14. Da tiltaket her vurderes etter § 10, gjelder imidlertid ikke kravet om samsvar med vedtatte arealplaner
- **Grimstad kommune** understreker viktigheten av et effektivt og sikkert skille mellom badende og motorisert båttrafikk ved det foreslåtte småbåtanlegget på Moysand. Antall badebøyer i opprinnelig søknad vurderes som noe lavt, særlig i søndre del mot småbåtanlegget. De understreker at det er viktig å etablere badebøyer for å sikre skille mellom bading og båttrafikk i det mye brukte badeområdet.
- **Hytteieier (Gbnr. 37/22)**: støtter skillet mellom badende og båttrafikk, men påpeker at de i lang tid har brukt Moysand-stranden til å transportere tunge gjenstander med båt, siden eiendommen mangler vegforbindelse. De forutsetter at tiltaket ikke skal hindre fortsatt båttransport til eiendommen.
- **Hytteieier (Gbnr. 37/100)**: hevder å ha tinglyst båt- og tilflottsrettigheter i området. Det nevnes i tilbakemeldingen at forslaget ser ut til å ivareta tilflott for eiendommen 37/100, men mener de 2 nordligste bøyene bør justeres én meter vestover på grunn av en steinformasjon som hindrer tilflott ved lavvann. Det anføres videre at eventuelt bortfall av mulighet for motorisert ferdsel til båt plass tilknyttet eiendom 37/133 anses som et privatrettslig forhold.

2. Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd. Denne bestemmelsen sier at navigasjonsinnretninger bare kan settes opp, fjernes, flyttes, endres

eller tildekkes etter tillatelse fra departementet. Hensynet bak § 10 er å forhindre handlinger som kan true navigasjonssikkerheten. I vurderingen av søknaden skal derfor det legges vekt på oppsettingens betydning for sikker navigering og sjøverts ferdsel. Det følger videre av forskrift om farvannsskilt mm. § 5 at det også skal tas hensyn til estetikk og miljø. I vurderingen av om tillatelse kan gis, skal vi også legge vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Forskrift om farvannsskilt mm. har videre regler om tekniske krav til og bruk, utforming og lokalisering av farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som skal regulere ferdselen eller gi navigasjonsveiledning.

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 10 tredje ledd og Samferdselsdepartementets delegering til Kystverket.

3. Kystverkets vurdering av saken

Ved vurdering av om det skal gis tillatelse til etablering av badebøyer ved Moysand, må de ulike hensyn i saken veies opp mot formålet med havne- og farvannsloven, jf. § 1 og § 10. Hovedformålet er å legge til rette for sikker, effektiv og forutsigbar bruk av farvannet. Kystverket presiserer at omsøkt tiltak gjelder kun etablering av merkebøyer.

Etablering av merkebøyer for å skille badende fra båttrafikk er et tiltak som primært er begrunnet i hensynet til badesikkerhet. Det omsøkte området ligger i en skjermet og hyppig benyttet badebukt ved Moysand campingplass, som er allment tilgjengelig og kjent for høy aktivitet i sommerhalvåret. Det har, ifølge søker, vært en økning i båttrafikk fra blant annet vannscooter kjøring inn mot stranden – søker har derfor sett et behov for å etablere omsøkte badebøyer. Kystverket vurderer at tiltaket i utgangspunktet støtter opp under lovens formål og er et egnet sikkerhetstiltak i et område med betydelig bruk til rekreasjon og bading.

Kystverket har mottatt merknader om at etableringen av bøyer vil kunne påvirke tilflott til enkelte fritidseiendommer innenfor avgrenset område. Det vises i den forbindelse til at Kystverket ikke har myndighet til å avgjøre privatrettslige forhold, men tar slike forhold til etterretning. Dersom et tiltak vil gjøre lovlig ferdsel eller rettigheter umulige eller vesentlig vanskeliggjort, kan dette tillegges vekt i vurderingen.

I dette tilfellet vurderes det at ferdsel til og fra eiendommer fortsatt vil kunne skje innenfor området, selv med merking, så lenge dette skjer med hensyn til badende – eksempelvis ved bruk av årer eller staking og ikke motorisert ferdsel. Et slikt tiltak anses ikke som uforholdsmessig, og fremstår som forenlig med både badesikkerhet og praktisk tilkomst.

Kystverket legger i sin vurdering særlig vekt på sikkerheten for badende, og at tiltaket vil være til nytte for en bred allmennhet. Hensynet til sikker og effektiv ferdsel i sjøen tilsier at tiltaket bør gjennomføres.

Kystverket minner for øvrig om at gjeldende regelverk stiller krav til fart og aktsomhet for alle fartøy som passerer i nærheten av badende. Det følger [Forskrift om fartsgrenser på sjø](#) at fartøy ikke skal gå med høyere hastighet enn 5 knop innenfor 50 meter fra steder der det bades, og at særlig aktsomhet skal utvises – uavhengig av om området er merket eller ikke.

3.1 Tekniske krav og spesifikasjoner

I henhold til Kystverkets veileder [Retningslinjer for utforming, tekniske krav til og plassering av navigasjonsinnretninger](#), stilles det krav til bruk, utforming og lokalisering av

merkebøyer. Gjeldende bøyer faller inn under «areal i sjø for leke- og rekreasjonsområder som badestrender». Bøyene må være i henhold til IALA (International Association of Lighthouse Authorities) sine retningslinjer for «spesialmerke», som er angitt som gule. Dette angir spesialmerking som ikke har navigasjonsmessig betydning, men som angir et område eller forhold som gir veiledning for de sjøfarende og fremkommer i oppdaterte sjøkart.

Ved bruk av spesialmerker for avgrensning av sjøarealer til leke- og rekreasjonsformål, som badestrender, skal merkene ha en utforming og innbyrdes avstand som gjør det enkelt for sjøfarende å identifisere området og navigere sikkert uten å utgjøre fare for andre brukere. Merkebøyene skal være utplassert i badesesongen, fra 15. mai til 1. september. Det finnes ikke formelle krav til avstand mellom bøyene, men etablert praksis tilsier en avstand på mellom 20 og 30 meter.

4. Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til omsøkte tiltak. Avgjørende for utfallet av saken har vært at det vil gi beskyttelse til de badende på stranden. Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

5 Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Sverre Brakstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

EGDEPLAN AS	Sømsveien 18	4870	FEVIK
GRIMSTAD KOMMUNE	Postboks 123	4891	GRIMSTAD
STATSFORVALTEREN I AGDER	Postboks 504	4804	ARENDAL
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN

Ingrid Elisabeth Kåss
Knut Andersen Grefstad
Laila Høyer
Jørn Grooss

Grenlandsgata 1
Oterlia 42
Høyveien 43
Nordre Vardhaugen 40

3912 Porsgrunn
4956 Risør
4838 Arendal
5253 Sandsli

Vedlegg:

1

Søknad Kystverket.pdf

ORIENTERING OM KLAGEADGANG

KLAGEORGAN

Enkeltvedtak fattet av Kystverket kan påklages til Nærings- og fiskeridepartementet, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagen skal sendes til Kystverket per e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND.

KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom klagen kommer for sent, kan Kystverket se bort fra klagen. Det kan søkes om å få forlenget fristen, men da må man oppgi årsaken til dette, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 31.

KLAGENS INNHOLD

Klagen må inneholde følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilket vedtak det klages over
- den eller de endringer som ønskes
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør man nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET

Selv om det er klageadgang på et vedtak, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Førsteinstansen, klageinstansen eller annet overordnet organ, kan beslutte at vedtak likevel ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42. Man kan søke om å få utsatt gjennomføringen av et vedtak til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Begrunnet søknad sendes til den etaten som er førsteinstans for vedtaket. En avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages.

RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING

Med visse begrensninger har en part rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. Parten må i tilfelle ta kontakt med Kystverket. Man vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

KOSTNADER VED KLAGESAKEN

En part kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret.

Det kan også søkes om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller partens advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

KLAGE TIL SIVILOMBUDET

Hvis man mener å ha vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan man klage til Stortingets sivilombud for forvaltningen. Sivilombudet kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.

Kystverket
Post@kystverket.no

Fevik 13.03.2025

Kopi:

Thor Messel, Kystverket thor.messel@kystverket.no

Ole Johan Stensvand, Moysand Familiecamping, tiltakshaver mail@moysand-familiecamping.no

Grimstad kommune:

Kristoffer Hansen, havne og farledloven Kristoffer.Hansen@grimstad.kommune.no

Torgeir Neset, Saksbehandler, plan Torgeir.Neset@grimstad.kommune.no

SØKNAD OM MERKEBØYER – MOYSAND, GRIMSTAD KOMMUNE

Viser til møte 06.03.2025, der vi diskuterte kystverkets innspill til detaljregulering for Moysanden småbåtanlegg, referat vedlagt (V12).

På vegne av Moysand Familiecamping, søkes det om å få sette ut merkebøyer (jf. – IALAmerkesystem spesialmerker – badebøye) for å skille badende og båttrafikk.

Søknaden er en del av prosessen rundt detaljregulering for Moysand – Småbåtanlegg, som planlegger småbåtanlegg for dagsbesøkende og anløp for større båter. Planen var ute til offentlig ettersyn vinter 2024/2025, se vedlagt plankart (V1), planbestemmelser (V2), protokoll fra teknisk utvalg(V3) og utsendelse til offentlig ettersyn (V4).

Tiltakshaver: Moysand Familiecamping AS, avklar med Grimstad kommune (V11)

Sted: Moysand bukta, ved Moysand Camping, Grimstad kommune

Tidsrom: ca.15. mai til ca. 01. september

Badebøyene skal plasseres ut før campingplassen åpner for sesongen, og skal ikke tas inn før campingsesongen avsluttes.

Antall: Det søkes om 4-6 merkebøyer, fordelt ut over bukta

Festeanordning: Betongblokk som ligger på bunn, med blåse som markerer fundamentet utenfor badesesong og som vil gjøre det enklere å sette ut merkebøyene.

Høringsinstanser: De samme som fikk detaljreguleringen på høring, se vedlegg (V4)

Tidligere dialog/medvirkning: Planarbeidet har hatt medvirkning etter plan- og bygningsloven gjennom planprosessen, se vedlagte merknader (V4, V9 og V10). I tillegg har det vært møte og dialog med naboene på nordsiden av bukta se vedlegg (V5, V6 og V7). Se kontakt informasjon i vedlagt presentasjon til møte 29.09.2027 (V5) og i dialog via e-post (V6 og V7)

Grunnlagsdata: I forbindelse med planarbeidet er det foretatt kartlegging av dybden, ved hjelp av dybdeskanning, se vedlegg: dybdekote 0,5 og 0,2 (dwg, las og sosi) (V8 – flere filer)

Plan- og bygningsloven:

Forholdet til Plan- og bygningsloven, er diskutert med saksbehandler på plan i Grimstad kommune, Torgeir Neset 12.03.2025. Det ble avklart at kommunen overtar planen etter vedtak (V3) om utleggelse til offentlig ettersyn. Det er «kun» kommunen som kan sende en plan på nytt offentlig ettersyn etter plan- og bygningsloven §12-10. Vi kom frem til at dersom plassering av merkebøyer sendes på høring til de samme høringspartene (V4) som ble varslet om offentlig ettersyn, se vedlegg V4, så kan vi endre plankart og -planbestemmelser på grunnlag av denne høringen, uten at det kreves nytt offentlig ettersyn av planforslaget, før sluttbehandling av reguleringsplanen.

Fremdrift

Det er et ønske å rekke Kommunestyremøte 19.juni, med denne fremdriften; Teknisk Utvalg 10.juni – Frist utsending 28.mai – Skrivefrist (intern i Grimstad kommune) 15.mai – Materieffrist 9.mai (levering av materiell som krever avklaringer må gjøres før dette). Håper det er mulig å få avklart denne søknaden i tide, slik at planen kan vedtas i kommunestyre før sommeren 2025.

Ber om at EgdePlan blir satt på kopi i høringen og at høringsuttalelsene oversendes, sammen med vedtaket.

Gi beskjed om noe mangler eller om noe er uklart.

Med hilsen

Åslaug Iversen

Vedlegg:

- V1 Plankart
- V2 Planbestemmelser
- V3 Protokoll Teknisk utvalg 03.12.2024
- V4 Utsendelse til offentlig ettersyn, med høringsliste
- V5 Møte med naboene, kontakt informasjon
- V6 Innspill fra Knut Grefstad
- V7 Innspill fra Jørn Grooss
- V8 Dybdeskanning (7 filer)
- V9 Merknader ved offentlig ettersyn
- V10 Merknader ved oppstart av planarbeid
- V11 Avklaring av tiltakshaver med Grimstad kommune
- V12 Møtereferat, 06.03.2025, Kystverket/EgdePlan