



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 24/19675-17
Saksbehandler Pernille Sandemose

Utvalg	Møtedato
Kommunestyret 2023 - 2027	25.09.2025
Studentutvalget 2023 - 2025	16.09.2025
Helse- og omsorgsutvalget 2023 - 2027	16.09.2025
Kulturutvalget 2023 - 2027	17.09.2025
Råd for personer med funksjonsnedsettelse 2023 - 2027	15.09.2025
Plan- og miljøutvalget 2023 - 2027	18.09.2025
Oppvekst- og utdanningsutvalget 2023 - 2027	16.09.2025
Ungdomsrådet 2024 - 2025	15.09.2025
Teknisk utvalg 2023 - 2027	16.09.2025

Sykkelbyen Grimstad - Prosjektplan 2025

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Prosjektplan for sykkelbyen Grimstad 2025 tas til orientering.

Vedlegg

Prosjektplan sykkelbyen Grimstad 2025

Kommuneplanen

Saken er relevant for kommunens satsingsområder grønnere hverdag og livsmestring i alle faser, den er også relevant for Innsatstrappen og kommunens arbeid med bærekraftige reisemål.

Sammendrag

Den 13. juni inngikk Grimstad kommune, Agder fylkeskommune og Statens vegvesen en ny trepartsavtale om å utvikle Grimstad som sykkelby. Avtalen varer fra 2025 til 2028. Hovedmålet for sykkelbyavtalen er at andelen helsefremmende transport, sykkel og gange skal øke. Prosjektplan for 2025 beskriver tiltak og aktiviteter som er planlagt for 2025.

Fakta

Statens vegvesen, Agder fylkeskommune og Grimstad kommune har samarbeidet om å utvikle Grimstad sykkelby siden 2006. Forrige sykkelbyavtaleperiode gikk ut i utgangen av 2024. Høsten 2024 søkte Grimstad kommune om å få ny sykkelbyavtale med Agder fylkeskommune. Kun to av de fire kommunene som i forrige periode hadde vært sykkelbyer fikk innvilget ny sykkelbyavtale, og

dette var Grimstad og Arendal kommuner. Den 13. juni i år ble avtalene signert og offisielt inngått. Dette er grunnen til at prosjektplanen for 2025 ikke har vært lagt fram samtidig med årsrapporten for sykkelbyarbeidet for 2024, årsrapporten ble behandlet i sak KS 25/14 den 06.02.2025. Sykkelbyarbeidet har imidlertid gått nesten som vanlig og Grimstad kommune har i samarbeid med Arendal kommune og Agder fylkeskommune utarbeidet prosjektplaner tilpasset hovedfokus og ressurser for 2025.

Mål for sykkelbyen:

Andelen helsefremmende transport, sykkel og gange, skal øke.

Strategier for å nå målet:

- Satse på sammenhengende sykkelvegnett
- Satse på drift og vedlikehold
- Satse på skoler
- Satse på egen organisasjon
- Satse på kunnskapsbygging og deling
- Satse på kommunikasjon og holdningsskapende arbeid

Målgrupper for sykkelbysatsingen

- Alle kommunens innbyggere. Barn og unge skal prioriteres særlig høyt.
- Politikere og beslutningstakere.
- Interesseorganisasjoner og samarbeidspartnere.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Agder fylkeskommune bevilger årlig 100.000 kroner til holdningsskapende arbeid i kommunen. Disse kan kommunen fritt disponere til tiltak som følger av den årlige prosjektplanen. Grimstad kommune setter av ressurser som jobber med sykkelbyarbeid og har midler avsatt til trafiksikkerhetsarbeid. Fylkeskommunen har en økt pott til driftstiltak på gang og sykkelveinettet i de to sykkelbyene. Fordelingen mellom byene varierer noe fra år til år. Fylkeskommunen bevilger også midler til større fysiske tiltak i sykkelbyene.

Vurderinger:

Prosjektplan for Grimstad sykkelby 2025 gir en oversikt over tiltak som er planlagt med formål å nå målet i Sykkelbyavtalen 2025-2028 innenfor avsatte rammer. Det vil i 2025 gjennomføres både større og mindre fysiske tiltak, kontinuerlig drift og vedlikehold og flere kampanjer med formål å få flere til å velge sykkel eller gange. Arbeidet med sykkelbyen Grimstad er og har vært fokusert på positive insentiver for å få befolkningen til å velge sykkel eller gange.

I kommuneplanens samfunnsdel er «Grønnere hverdag» og «livsmestring i alle faser» to av fire satsningsområder. Grønnere hverdag fokuserer på at kommunen skal bli en klimavennlig kommune hvor flere velger å sykle og gå, og der fortetting gir kortere reisevei og mindre bilbruk. Livsmestring i alle faser inkluderer tilrettelegging i lokalmiljøet slik at alle får mulighet til å være aktive, tidlig innsats og forebyggende arbeid skal gi økt grad av livsmestring og utsatt hjelpebehov.

Fortetting av sentrumsområdet er prioritert ønske, både nasjonalt og i Grimstad kommune. I trafiksikkerhetsplan for Grimstad kommune (2023-2026) er nullvekstmålet for persontrafikk prioritert, dette betyr at vekst i persontrafikk skal tas med gange, sykkel og kollektivtransport. I

tillegg er regjeringens nullvisjon om drepte og hardt skadde i trafikken førende for kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

Konklusjon

Prosjektplan for sykkelbyen 2025 gir en oversikt over tiltak og kampanjer planlagt i 2025 for å bedre forholdene for gående og syklende i Grimstad kommune. Tiltakene har bakgrunn i mål og strategier i den nye sykkelbyavtalen for perioden 2025-2028.