

Vedlegg Fysiske tiltak rullering 2025

Trafikksikkerhetsgruppen har rangert både eldre innspill og nye i følgende lister. Av erfaring er vedtatte og påbegynt planlagte tiltak ikke alltid blitt gjennomført av forskjellige årsaker, så disse er også med på liste dersom behov fortsatt er der.

Tabell 1 Større fysiske tiltak

Prioritet	Veitype	Vei-/steds navn	Tiltak/Status dersom noe er satt i gang
1	FV	Ågre bro - Tjore	Mangler gang og sykkelvei/ fylket avsatte bompenger, ikke noe utvikling (sykkelby/trafikksikkerhet)
2	FV	Homborsundveien	Gang og sykkelvei/ anleggsstart fylket 2025 (hjertesone/sykkelby/trafikksikkerhet)
3	FV	Fjæreveien - Kryssen til Egra/Dømmesmoen	Gang sykkelvei mangler/ fylket i planfase (sykkelby/trafikksikkerhet)
4	Privat/fr emtidig kommunal	Frivolldalen	Skolevei fra Dømmesmoen og Øde Ugland til Jappa skole/ kommunen jobbet med regulering, prosjekt stoppet grunnet prioritering av andre prosjekt (sykkelby, hjertesone)
5	FV	Storgaten/Tønnevoldsgate/Opplandsveien	Trafikksikre kryss og myke trafikanter/ fylkets sykkelbyprosjekt langs Opplandsveien hadde ikke kapasitet til å ta kryssene i det området. (sykkelby/trafikksikkerhet)
6	FV	FV 404 Opplandsveien (Naudenes svingen)	Fartsdempende tiltak og sikre overgang mellom turvei jernbanelinja og G/S vei motsatt side FV kanskje jamfør reguleringsplan. (sykkelby, Vita Velo, trafikksikkerhet)
7	FV	Roresanden - Resvik	G/S vei Roresanden – Resvik (sykkelby/hjertesone/trafikksikkerhet)
8	KV	Bringsværeveien	Trafikksikring ved skole /Etablerer parkering og dropsone ifbm skoleprosjekt. (hjertesone/trafikksikkerhet)
9	KV	Levermyrveien	Fremtidsrettet og tryggere trafikkløsning Levermyr skole og idrettsanlegg. (hjertesone, trafikksikkerhet)
10	FV	Terje Løvåsvei	Buss stopp og krysningspunkt vestgående retning Holvika skole. Tatt med i prosjekt Holvika skole) (hjertesone, trafikksikkerhet)
11	KV	Frivoldveien	Dropsone Jappa skole. fått tilsagn om midler til anlegget av fylket men grunnet ikke ferdig reguleringsplan har

			vi søkt om å få midlene i 2026 (hjertesone, trafikkssikkerhet)
12	KV	Langhaveheia	Trafikkssikre, muligens fortau fra Biesletta camping opp veien (hjertesone, trafikkssikkerhet, sykkelby)
13	FV	Fjæreveien. Fjære kirke til Spedalen	G/S vei Fjære kirke- Spedalen eller enkelt tiltak ved svinger og broer og der det er mest uoversiktlig (trafikkssikkerhet)
14	FV	Hesnesveien	G/S vei Rønnes-Vikkilen (trafikkssikkerhet)
15	FV	Sømsveien	G/S vei og busslommer fra Haugenes til Hasseltangen (sykkelby/trafikkssikkerhet)
16	FV	Vessøyveien	G/S vei og busslommer (sykkelby/trafikkssikkerhet)
17	FV	Østre Vessøya	G/S vei og busslommer (sykkelby/trafikkssikkerhet)
18	FV	Tønnevoldsgate	Dobbeltsidig fortau, sykkelfelt (trafikkssikkerhet, sykkelby)
19	KV	Jørgen Bangs gate	Fortau/sykkelfelt begge sider (trafikkssikkerhet, sykkelby)
20	FV	Fjæreveien	G/S vei Dømmesmoen – Fjære kirke (sykkelby/trafikkssikkerhet)
21	FV	Bringsværmoen - kryssing mellom Bringsværveien og Gamle Kirkevei	Undergang under FV407 (hjertesone)
22	FV	Fv 420 Strandsvingen	G/S vei/ utbedre forhold for myke trafikanter (trafikkssikkerhet)
23	FV	Holteveien	G/S vei Gjærbrøndveien – Landvik kirke (sykkelby, trafikkssikkerhet)
24	FV	FV 3596 Reddalsveien	G/S vei Landvik kirke – Reddal (sykkelby, trafikkssikkerhet)
25	KV/ Privat	Mellom Gjærbrøndvei og Opplandsvei	Kan bilvei foran Landvik skole reguleres om, bedre hjertesonen. (hjertesone)
26	FV	Terje Løvåsvei og Mollandsveien	Sikre krysningspunkter og overganger (trafikkssikkerhet)
27	FV	Mollandsveien/Østerhusmone n	Utbedre kryssning G/S vei (trafikkssikkerhet)
28	FV	FV 420 Øygardsdalen	Etablere sikker kryssning av fylkesvei mellom busslomme og bussterminal (trafikkssikkerhet)
29	FV	FV 404 Opplandsveien (Naudenes svingen)	Fartsdempende tiltak og sikre overgang mellom turvei jernbanelinja og G/S vei motsatt side FV. (sykkelby, Vita Velo, trafikkssikkerhet)
30	FV	FV 420 Spedalen	G/S vei / fortau fra kryss Vik til rundkjøring Fjæreveien (trafikkssikkerhet)

31	FV	FV 420 Salverødveien	Trafikksikring kryssing av fylkesvei til G/S vei motsatt side. (trafikksikkerhet)
32	FV	FV 3596 Reddalsveien (fra Myråsen og ned til Landvik kirke)	G/S vei (trafikksikkerhet, sykkelby)
33	FV	Østerlød via Eide kirke til Homborsundveien	G/S vei (trafikksikkerhet, sykkelby)
34	FV	Skiftenesveien	Bakken til Skiftenes, særlig farlig skolevei (trafikksikkerhet)
35	KV	Klingremoveien, fra Frivold skole til drivhus	G/S vei / trafikksikre vei til Frivoll skole (trafikksikkerhet)

Tabell 2 Mindre fysiske tiltak (antatt under 1,3 mill).

Prioritet	Veitype	Vei-/steds navn	Tiltak
1	KV	Bringsvæerveien	Fartsdempende tiltak og skilting / løses i skoleprosjekt (hertesone)
2	FV	Grooseveien	Endre fotgjengerfelt, trafikksikre til og fra skolen fra den siden / løses i skoleprosjekt (hertesone)
3	KV	Eide skole	Dropsone. planer i gang på trafikksikkerhetsmidlene, trolig klart skolestart 2025 (hertesone)
4	KV	Fjære barneskole	Fortau og dropsone nedre plan. Hertesone. /løses i pågående skoleprosjekt (hertesone)
5	FV	Sævelid strand til Vik strand på Hesnesveien	Bredde ut vei, bedre sikt (trafikksikkerhet)
6	FV	FV 404 Opplandsveien (Naudenes svingen)	Sikre overgang mellom turvei jernbanelinja og G/S vei motsatt side FV. GFeks redusere fartsgrense, skilte turvei, annet? (sykkelby, Vita Velo, trafikksikkerhet)
7	KV/ privat	Fevik skole	Dropsone ved Sømsveien (hertesone, trafikksikkerhet)
8	KV	Grimstad ungdomsskole	Skilte og stenge skolegård for innkjøring. Ikke funnet god løsning på det enda (hertesone)
9	FV	Strandsvingen (FV 420)	Skilte / tydeliggjøre at G/S vei stopper ved fotgjengerovergang Strand hotell (trafikksikkerhet)
10	FV	Støleveien	Snuplass for buss samt G/S vei fram til snuplass (trafikksikkerhet/sykkelby)
11	FV	FV 420 ved rideskolen	Trygge kryssende myke trafikanter fra busstoppene (trafikksikkerhet)

12	FV	Lillesandsveien ved Dahlske VGS	Trafikksikkerhet kryssende myke trafikanter / fylket fikk den tilsendt og vurderte den til at de vil gjøre noe. Når vet vi ikke per nå. (trafikksikkerhet)
13	KV	Klingremoveien	Intensivbelysning fotgjengerovergang Frivoll skole. (hjertesone)
14	FV	Sømsveien ved Ruagerveien	Kantstopp med repos for busspassasjerer, to stk (trafikksikkerhet)
15	FV	Vessøyveien	Kantstopp med repos for busspassasjerer, to stk (trafikksikkerhet)
16	KV	Trålumbakken	Lys på skolevei (trafikksikkerhet)
17	FV	Østre Vessøya	Kantstopp med repos for busspassasjerer, to stk (trafikksikkerhet)
18	FV	Mollandsveien kryss til Østerhusmonen	Fartsreduksjon, tryggere kryssinger. (trafikksikkerhet)
19	FV	Kryss Støleveien/ FV 420	Se på utforming kryss og buss-stopp, og myke trafikanters kryssing der (trafikksikkerhet)
20	FV	Østre Vessøya, skjæring og topp i Arendal kommune	Breddeutvide og sikt (trafikksikkerhet)
21	FV	Mollandsveien	Utbedre for myke trafikanter, fartsreduksjon, sikt, utbedre kryssing, ved rundkjøring til Industriveien. (trafikksikkerhet)
22	KV	Tursti mellom Berge Gård og Grømbekken	Belysning (trafikksikkerhet)
23	FV	Kryss Støleveien - Kjæråsen	Sikrere kryssing, forhøyet fotgjengerovergang og intensivbelysning (trafikksikkerhet)
24	FV	FV 420 mellom Grefstadveien og Strandtoppen	G/S-vei mellom Grefstadveien og Strandtoppen, busslomme. (trafikksikkerhet)
25	FV	Gjærbrøndveien - Bergemoveien	Opphøyd gangfelt og intensivbelysning (trafikksikkerhet)
26	KV	Hommedalskogen	Trafikksikker fotgjengerovergang fra G/S vei til grøntområde og turvei (trafikksikkerhet)
27	FV	Skiftenes ved avkjørsel Westermoen	Lys ved busstopp (trafikksikkerhet)
28	KV	Bergemoveien (kommunal del)	Forhøyet fotgjengerovergang med intensivbelysning. (trafikksikkerhet)
29	KV	Spedalen	Gatelys (trafikksikkerhet)
30	FV	Tørrvoldveien	Gatelys (trafikksikkerhet)
31	Privat/kommunal barnehage	Ved Jordvardeveien, Parkeringsplass	Belysning (trafikksikkerhet)
32	FV	Sømsveien/Vessøyveien/Østre Vessøya	Vurdere flere fartshumper og kvaliteten på de som er der (trafikksikkerhet)

33	FV	Opplandsveien ved Hageland	Skolebarn krysser FV (trafikksikkerhet)
34	FV	Gjærbrøndveien ved Hippen	Fysisk skille og mer ledende for myke trafikanter ved overgangen, fartsreduksjon fra øst mot fotgjengerovergangen (hjertesone/trafikksikkerhet)
35	KV	Markveien og Skaregrømsvei	Mulighet for dropsone, og andre tiltak (hjertesone/trafikksikkerhetstiltak)
36	FV	Veien inn til Hippen	Fotgjengerovergang som leder til den forhøyede overgangen (hjertesone/trafikksikkerhetstiltak)