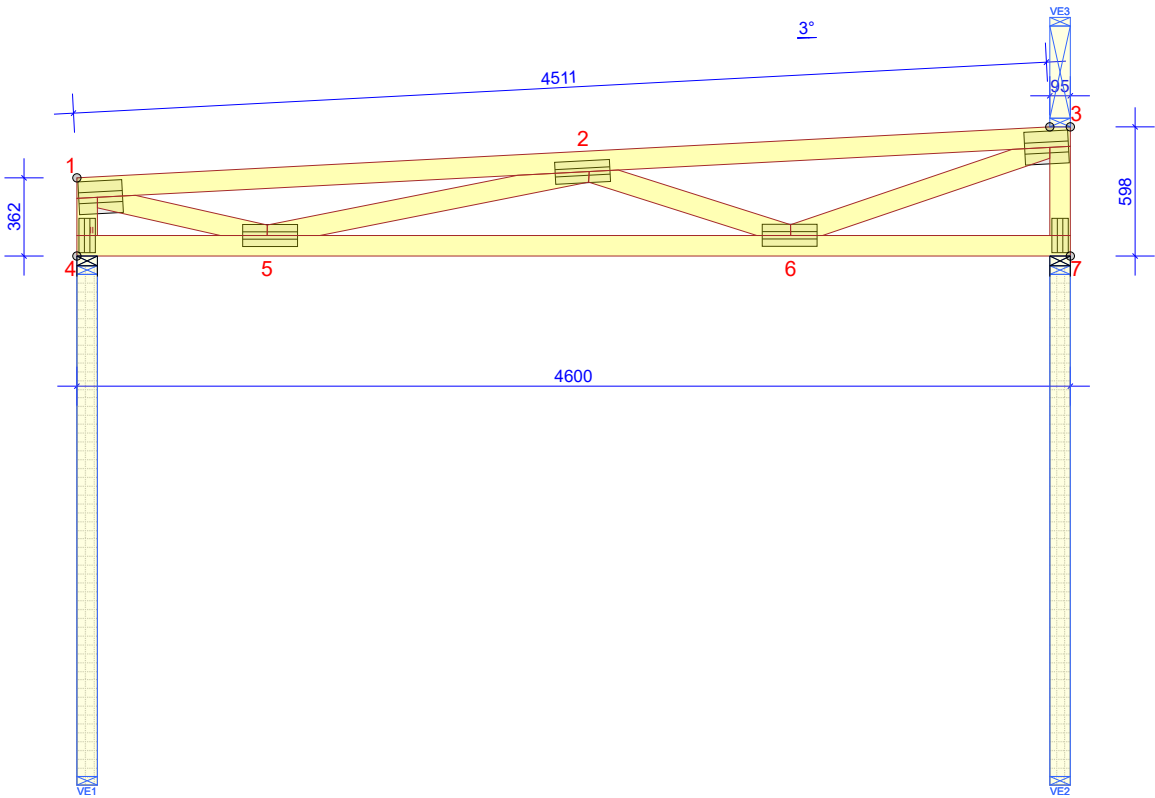




GENERELLE ANVISNINGER

KONSTRUKSJONEN ER BEREGNET MED
DATAPROGRAM "MITEK PAMIR",
Alfa Tre Sør AS - LISENS NR: 2900
DIM.NORM: EN 1995-1-1:2004 + A2:2014 + NS-NA:2024
FULLSTENDIGE RESULTAT I HENHOLD TIL
BEREGNINGSUTSKRIFT

GENERELLE OPPLYSNINGER

MATERIALBREDDE (mm): 45
TAKSTOLVEKT (kg/stk): 32
LASTBREDDE MAX (mm): 600
LASTFORDELINGSFAKTOR: 1,1
PÅLITELIGHETSKLASSE: RC1
KLIMAKLASSE: 1 = RF < 65%
TAKSTOLFABRIKKEN OVERVÅKES AV :
NORSK TRETEKNISK INSTITUTT (NTI)
PRODUKTSERTIFIKAT: 1070 - CPR - 1070 - CPR - 461
AVSTIVNINGER: SE TVERRSNITTSTABELL

BELASTNINGER (N/m²)

SNØLAST (Sk, 150 m.o.h.): 4500
VINDLAST (qp(z)): 1002
EGENLAST PÅ YTTERTAK: 600
EGENLAST PÅ VEGG: 150
EGENLAST PÅ INNERTAK: 260

OPPLEGGSREAKSJONER BRUDDGR. (N)

KN. NR	RETN.	LK P/L MAX	LK M MAX	LK K MAX	LK Ø MAX	LK Ø MIN	O-BR mm
4	HOR.	0	0	0	707	-	
4	VER.	1628	0	8154	7681	-1375	44
7	VER.	1657	0	8180	7685	-1399	44

MAX DEFORMASJONER I BRUKSGRENSE (mm)

KN. NR	VER.	HOR.	LK NR.
1-2	12,1	1	1003:1 (WINST)
2-3	11,3	0,5	1002:1 (WINST)
6	5,2	1,3	1003:1 (WINST)

FOR DEFORMASJON I FLERE PUNKTER - SE BER.UTSKRIFT

TVERRSNITT BREDDE 45 mm				
KONSTR. DEL	HØYDE mm	KVALITET	AVSTIV. mm/stk	NG. %
1-3	95	C24	370	90
4-7	95	C24	FULL	57
1-4	95	C24	INGEN	66
3-7	95	C24	INGEN	35
1-5	95	C24	INGEN	42
2-5	95	C24	INGEN	93
2-6	95	C24	INGEN	55
3-6	95	C24	INGEN	44

FORBINDELSE - EKSKL. SKJØTER				
KN. NR	FORB. TYPE	BREDDE mm	LENGDE mm	NG. %
1	M20H	152	203	98
2	M20H	102	254	94
3	M20H	152	203	91
4	GNT100S	76	159	75
5	M20H	102	254	86
6	M20H	102	254	97
7	GNT100S	76	159	68

TOLERANSE FORBINDELSESPASSERING: 10 mm

FORBINDELSE - SKJØTER				
KN. NR	FORB. TYPE	BREDDE mm	LENGDE mm	NG. %

© Tegningen er beskyttet etter til lov om opphavsrett og får ikke kopieres, distribueres eller benyttes uten opphavsmannens samtykke.

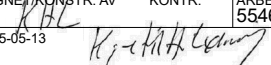
Derome
Takstolteknikk  Alfa Tre

TEGNET/KONSTR. AV

KONTR.

ARBEIDSNR.
55468503

2025-05-13 - 09:14
2025.1c (f09b50f)



Anders Roger Øynes
Garasje Støleveien 164

SKALA 1:30 SIDE 1/1

KODE TYPE POS T1	TEGNINGSNUMMER Offisiell tegning	REV.
---------------------	-------------------------------------	------