



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/1433-11
Saksbehandler Tommy Egge

Utvalg	Møtedato
Ungdomsrådet 2024 - 2025	15.09.2025
Eldrerådet 2023- 2027	15.09.2025
Teknisk utvalg 2023 - 2027	16.09.2025
Kommunestyret 2023 - 2027	25.09.2025
Råd for personer med funksjonsnedsettelse 2023 - 2027	15.09.2025
Flerkulturelt utvalg 2023 - 2027	15.09.2025
Studentutvalget 2023 - 2025	16.09.2025
Helse- og omsorgsutvalget 2023 - 2027	16.09.2025
Oppvekst- og utdanningsutvalget 2023 - 2027	16.09.2025

Rullering trafiksikkerhetstiltak 2025

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Kommunestyret vedtar tiltaksliste 2025. Tiltakslisten oversendes til fylkeskommunen som kommunens innspill til fylkeskommunens handlingsplan.

Vedlegg

Rullering tiltaksliste 2025 (1)

Kommuneplanen

Kommuneplanen fremhever grønnere hverdag og livsmestring i alle faser. Å tilrettelegge for trygg og aktiv transport vil bidra til at kommunen blir en klimavennlig kommune hvor flere velger å sykle og gå.

Sammendrag

Det er kommet inn flere trafiksikkerhetsinnspill til kommunen som har blitt fortløpende behandlet i trafiksikkerhetsgruppen. Innspillene kommer både eksternt og fra administrasjon. Det ble også gjort en høring mot skoler og FAU, hvor det ble oppfordret til å se om listene burde inneholde flere tiltak. Tiltak på fylkesvei blir spilt inn til fylkeskommunen som legger det til grunn for sin handlingsplan. Ikke utførte innspill fra forrige rullering samt de nye innspill siden den gang, er sammenstilt i vedlegg *Rullering tiltaksliste 2025*.

Kommunen eller fylkeskommune har fått gjennomført enkelte tiltak siden sist rullering av tiltaksliste, spesielt mindre tiltak. På store tiltak er gjennomføringen mer kompleks og tar lenger tid. Utførte tiltak er da ikke med videre på nytt forslag til liste.

Fakta

I trafikksikkerhetsplanen for 2023-2026, kapittel 7, fremgår det at tiltakslistene gjennomgår årlige oppdateringer og blir gjenstand for politisk behandling. Disse listene er delt i to kategorier: en for mindre tiltak, forventet å koste mindre enn 1,3 millioner kroner, og en for større tiltak. Årlig blir det satt av et budsjett på 500 000 kroner, spesifikt øremerket for mindre tiltak. Større tiltak behandles som separate saker, med egne budsjettvurderinger eller gjennom samarbeid med fylket. Her kan nevnes at begge pågående sloleprosjekt tar opp i seg en del av foreslåtte trafikksikkerhetstiltak.

Det har jevnlig kommet inn trafikksikkerhetsinnspill til kommunen som har blitt fortløpende behandlet i trafikksikkerhetsgruppen. Gruppen består av veiforvaltere, byggforvalter, sykkelbyrepresentant, folkehelsekoordinator/barnas representant samt en representant fra planenheten. Gruppen arbeider for å fremme trafikksikkerhet. I tillegg er det en referansegruppe som er tverrsektoriell med mål om å fremme trafikksikkerhetsarbeidet ut i alle avdelinger i kommunen og komme med innspill.

Innspillene kommer både eksternt og fra administrasjon. Det ble også gjort en høring mot skoler og FAU hvor det ble oppfordret til å se om listene burde inneholde flere tiltak. En del nye innspill kom inn og er innarbeidet i listen.

Tiltak som omfatter fylkesvei er også spilt inn sammen med tiltak på kommunale veier. Innspill til sykkelbyttak omfattes også av disse listene. Etter politisk behandling er det da gitt en prioritet fra kommunen og administrasjonen spiller så inn tiltakene på fylkeskommunale veier til fylkeskommunens handlingsplan for fylkesvei. I fylkeskommunens handlingsplan spilles også tiltak inn som er i tråd med sykkelbyavtalen.

Hjertesone rundt skolene er høyt prioritert av administrasjonen, da trafikksikkerhetsplanen for 2023-2026 har som hovedmål å øke trafikksikkerheten i skoleområdene. Dette omfatter både fysiske tiltak og arbeidet knyttet til holdninger og adferd til både barn og voksne.

Liste over tiltak fra forrige liste som er utført siden sist rullering:

Landvik skole	Dropzone og parkeringsplass. Det gjenstod et gjerde i skolegården og skilting. Det er utført nå.
Storgaten/Opplandsveien	Fylket har ferdigstilt dette.
Myråsen, intensivbelysning gangfelt	Fylket har utført dette
Industriveien, tursti krysser	Kommunen har satt opp skilt
Dropzone Grimstad ungdomsskole ved kirken	Kommunen anlagt dropzone, skilting, fortau og fotgjengerovergang
Fjernet renovasjonsbil og varelevering fra skolegården Frivoll skole	Kommunen anla bommer og nytt søppelskur.

I tillegg til tiltak i trafikksikkerhetsliste er også følgende trafikksikkerhetstiltak utført siden sist rullering:

- Fartshump Gunder Danielsens vei
- Fjellsikret i Jorvardeveien og Lauråsli
- Samferdsel og vei jobber kontinuerlig med sikt og sideareal i daglig drift.

- Administrasjonen har jevnlig møter internt og fremmer trafikksikkerhetsarbeidet i forbindelse med planarbeid.

Ny revidert liste for trafikksikkerhetstiltak er vedlagt saken med kort status og om det også berører hjertesonearbeid og/eller sykkelby.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Fast budsjettpost for trafikksikkerhetstiltak øker gjennomføringstakten for mindre tiltak utover vanlige driftsmidler, og gir muligheter for å søke tilskudd der det er en forutsetning at vi står med egne øremerkede midler. Ved sist rullering var budsjettposten på 750.000 kr. Nå er den på 500.000. Resultat kan være at vi får utrettet mindre trafikksikkerhetstiltak neste periode.

Vurderinger:

Trafikksikkerhetslisten er et godt styringsverktøy som letter arbeidet for administrasjonen ved sine prioriteringer av tiltak og utførelse, da det er mange innspill og meninger, og begrenset med midler. Dette hjelper også fylket med å prioritere i sitt handlingsprogram basert på våre innspill. Både i trafikksikkerhetssammenheng og utviklingen som sykkelby.

Trafikksikkerhetslisten er utgangspunkt for gjennomføring av tiltak. Men ut fra hendelser, aktualitet, ressurser og bosettingsmønster, vil det ikke alltid i praksis bli slik at tiltak utføres slavisk etter listen.

Alternative løsninger

Administrasjonens forslag til tiltaksliste, og prioritetene der, kan justeres ut fra politisk behandling og gitt annen prioritering gjennom endelig vedtak.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler å vedta tiltakslisten som styringsverktøy for 2025 til neste rullering av tiltakslisten og så spille det som omfatter fylket inn i fylkeskommunens arbeid til handlingsplan.