



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 25/6063-1
Saksbehandler Hans Tveitereid

Utvalg	Møtedato
Kommunestyret 2023 - 2027	25.09.2025
Plan- og miljøutvalget 2023 - 2027	18.09.2025

E18 - Ønsker, muligheter og begrensninger for videre arbeid med ny E18 gjennom Grimstad kommune

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Kommunestyret anbefaler at gjeldende kommunedelplan for ny E18 skal legges til grunn for fremtidig E18 utbygging. En 4-felts dagløsning som følger dagens E18-trasé vurderes som en lite fremtidsrettet løsning for riksveinettet som samtidig ivaretar lokale forhold som miljø- og forurensingsforhold, byutvikling, trafikkavvikling, m.m. på en god måte.

Vedlegg

Møtereferat E18 underutvalg 06.06.2025
Presentasjon Nye Veier underutvalg 6 juni 2025
E18AG_Sluttrapport verdioptimalisering
RAP_E18AG_Samlerapport forprosjekt

Sammendrag

Kommunedelplanen for ny 4-felts E18 gjennom Grimstad ble vedtatt i 2019. Båndleggingssonen er forlenget til 2027, og arealet er innskrenket basert på ny kunnskap fra verdioptimalisering og forprosjekt. I møte med Nye Veier 6. juni 2025 ble det presentert en alternativ løsning uten Frivolltunnelen, der dagens E18 utvides til 4 felt. Dette gir anslått besparelse på 1 mrd. kr, men er fortsatt på skissestadiet. Kommunedirektøren anbefaler at kommunestyret gir en tydelig oppfordring til Nye Veier om å **beholde tunneløsningen** fra kommunedelplanen. Alternativet med utvidelse av dagens E18 vurderes som negativt for bomiljø, trafikkavvikling og byutvikling. Det bør heller jobbes for økte budsjetttrammer slik at bynære prosjekter som Grimstad–Arendal kan gjennomføres.

Fakta

Kommunedelplan for ny 4-felts E18 gjennom Grimstad kommune ble vedtatt i 2019. Siden den gangen Nye Veier sammen med Grimstad og Arendal kommuner gjennomført både en verdioptimalisering (2021) og forprosjekt (2022) for å gjøre utbyggingsprosjektet mer samfunnsøkonomisk lønnsomt. Nye Veier har så langt ikke prioritert strekningen for bygd ut, og søkte derfor om at båndleggingssonens varighet ble forlenget med 4 år (gikk opprinnelig ut i 2023).

Søknaden om fristforlengelse for båndleggingssonen ble støttet av kommunene og innvilget av Statsforvalteren. Forutsetning for fristforlengelsen frem 2027 er at det ble vurdert som sannsynlig at det ville bli satt i gang detaljregulering for utbygging innen innenfor fristforlengelsen. Samtidig som varigheten på båndleggingssonen ble forlenget til 2027, så ble det satt i gang et arbeid om å innskrenke båndleggingssonen der det var mulig. Økt kunnskap fra verdioptimaliseringen og forprosjektet på hvor traséen vil gå, ble lagt til grunn for den arealmessige innskrenkingen av båndleggingssonen. Dette ble vedtatt av [kommunene så sent som april 2025](#).

Underutvalget for ny E18 i Grimstad og Arendal kommune hadde møte med Nye Veier 6. juni 2025 (se vedlagt møtereferat og presentasjon fra Nye Veier). Det var underutvalget som hadde tatt initiativ til dette møtet, og bakgrunnen for møtet var å presse på for å komme videre til regulering og utbygging. I møtet ble det sagt fra Nye Veier at E18-delstrekningen Grimstad-Arendal fortsatt ikke var samfunnsøkonomisk lønnsom, slik at prosjektet trolig ikke ville bli prioritert for planlegging og utbygging av Nye Veier med de økonomiske og klima-/miljømessige (gjenbruk) forutsetningene de har. Samtidig ligger strekningen i deres portefølje, og de presenterte dermed en alternativ løsning for gjennomføring hvor Frivolltunnelen droppes, og dagens E18 mellom Øygårdsdalen og Bie/Gjømle utvides til en 4-feltsvei i dagen. Nye veier viste skisser og illustrasjoner i underutvalget (se vedlagt presentasjon), men understreket samtidig at dette var helt på skissestadiet. Nye Veier anslo at total besparelse for endringene som ble foreslått i Grimstad og Arendal kommuner var i størrelsesorden 1 mrd. kr og at den samfunnsøkonomiske nytten for prosjektet ville øke med dette grepet.

Vurderinger:

Basert på skisser og anslag som ble vist frem på underutvalgets møte i juni 2025, er kommunedirektøren skeptisk til å skrinlegge løsningen som ligger til grunn for kommunedelplanen som ble vedtatt i 2019 – dvs. tunnelloøsning igjennom Frivoll dalen. Noen av de viktigste årsakene til at kommunedirektøren er skeptisk til løsningen (ikke uttømmende liste):

- Ny 4-felts motorvei langs dagens E18-trasé vil ligge som en barriere og som vil påvirke bomiljø, natur- og miljøhensyn og by-, bolig- og næringsutviklingspotensialet i negativ retning. Dette vurderes som en langt større usikkerhet og ulempe enn gevinsten med gjenbruk av dagens E18.
- Dagens E18 brukes i dag også som lokalvei. Dersom den blir utvidet til 4-feltsvei, vil mye av dagens E18-trafikk ledes over på lokalveinettet. Hvor de trafikale endringene vil komme, og hvor mye dette vil utgjøre, er ikke kjent på nåværende tidspunkt, men løsningen hvor f.eks. Frivollkrysset stenges, vil trolig gi økt trafikk gjennom Bergemoen ned til Øygårdsdalen, langs Fjæreveien og gjennom byen.
- Dersom det ikke bygges ny 4-feltsmotorvei på ny trasé, og med det kan bruke dagens E18, som en fremtidig omkjøringsvei, så vil trolig Fv420 gjennom byen (Vesterled-Smith Pettersensgate-Arendalsveien/Biesletta) fortsatt måtte fungere som en omkjøringsvei. Med de følger det har på blant annet byggegrenser, avkjørsler, byrom, m.m.
- Det bør planlegges og bygges vei for et langt tidsperspektiv. Det å bygge videre på en løsning fra 1981 (da dagens E18 ble åpnet gjennom Grimstad), anses ikke som en fremtidsrettet løsning som sikrer gode utviklingsmuligheter for Grimstad. Det er vanskelig å sammenlikne et fremtidig Grimstad med dagens situasjon i Kristiansand, men det er likevel en interessant «parallell betraktning» å se at ett av Nye Veiers prosjekter som det jobbes med for tiden er [Ytre Ringvei forbi i Kristiansand](#). For å sitere Nye Veiers egen prosjektbeskrivelse, så skal Ytre Ringvei redusere lokal trafikk for å øke sikkerheten og bidra til et effektivt stamveinett mellom Oslo og Stavanger (kommunedirektørens

understreking). Kommunedirektøren mener at kommunedelplanens løsning med tunnel gjennom Frivolldalen er Grimstads svar på Ytre Ringvei i Kristiansand. Denne løsningen bør holdes på.

Samtidig ser kommunedirektøren Nye Veiers utfordringer hvor porteføljen er større enn hva som er realistisk gjennomført med dagens budsjetter. Siden oppstarten av Nye Veier har porteføljen deres vokst, samtidig som byggekostnadene har økt. Løsningen på dette er imidlertid ikke å gå på akkord med gode fremtidsrettede løsninger som allerede er planlagt. Det må heller jobbes inn at Nye Veier får økte budsjетtrammer og/eller så må innretningen for å vurdere hva som er samfunnsøkonomisk lønnsomt endres hvor også ringvirkningene (by-, bo- og næringsutviklingspotensialet) legges til grunn.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler kommunestyret å gi en klar oppfordring til Nye Veier om at arbeidet med å vurdere alternative løsninger for Frivollettunnelen droppes. Det bør heller jobbes mot å få økte budsjетtrammer slik at også bynære prosjekter som strekningen Grimstad-Arendal kan gjennomføres.