

E18 Arendal-Grimstad

IKP underutvalget 6. juni 2025

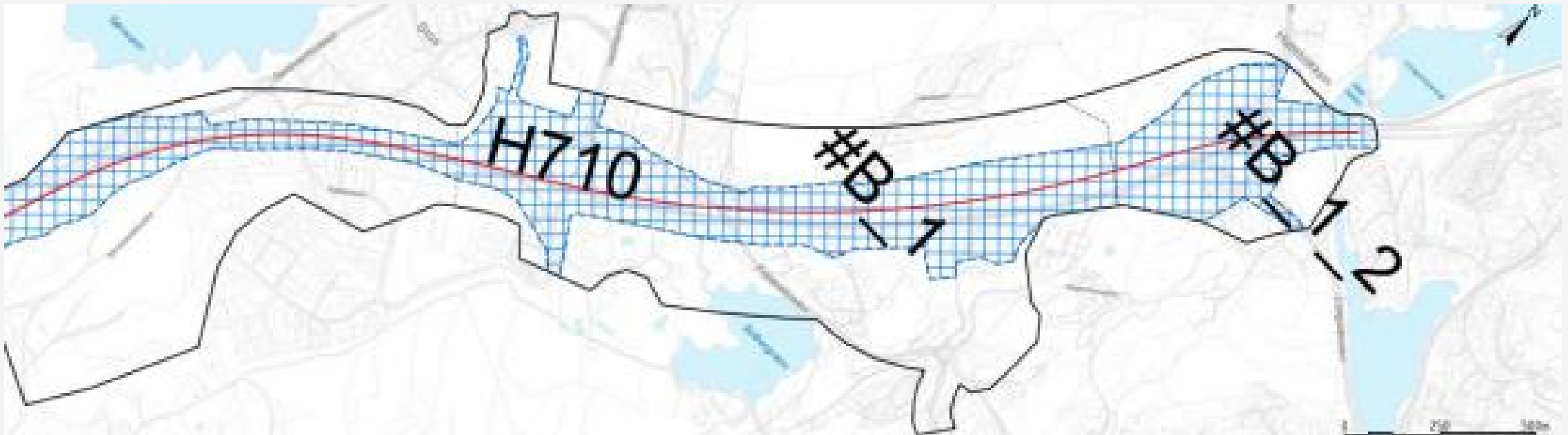
Håkon Lohne – Prosjektleder plan

Endring av kommunedelplan for E18 Dørdal -Grimstad

Vedtak i Arendal bystyre: 24.04.2025

Vedtak i Grimstad kommunestyre: 10.04.2025

Båndleggingszone: Gjelder fram til 23. september 2027



Betydelig utvikling i rammebetingelser siden 2019



Kommunedelplan 2019



04.09 | 19

Planbeskrivelse E18 Dørdal – Grimstad

Kommunedelplan med konsekvensutredning	Vedtatt:	Bamble kommunestyre	23.09.2019
		Kragerø kommunestyre	26.09.2019
		Gjerstad kommunestyre	26.09.2019
		Vegårshei kommunestyre	24.09.2019
		Riser bystyre	26.09.2019
		Tvedestrand kommunestyre	15.10.2019
		Arendal bystyre	26.09.2019
		Grimstad kommunestyre	24.09.2019

Nye Veier AS | Tangen 76
4608 Kristiansand
nyeveier.no



Verdioptimalisering 2021



Sluttrapport

E18 Verdioptimalisering Arendal - Grimstad.

Forprosjekt 2022



Nye Veier AS | Tangen 76
4608 Kristiansand
nyeveier.no

16.09 | 22

Samlerapport

E18 Arendal-Grimstad. Forprosjekt.

E18 ARENDAL - GRIMSTAD



Øygårdsdalen – Gjømle, Premisser for geometri*

ÅDT > 20000

Vegtype H3

Fartsgrense 90 km/t

Tverrprofil 21,5 m

Lengde ca 3,3 km

Krav 3.3.3—8 **SKAL**

Gjeldende fra 06.10.2023

Ved fartsgrense 90 km/t skal vegen bygges med tverrprofil som vist i [Tabell 3.3.3—5](#)

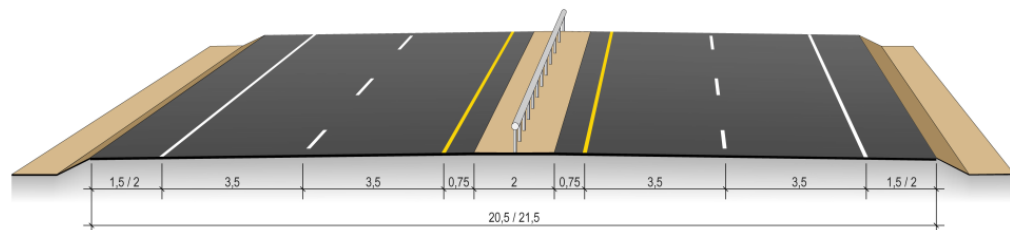
Tabell 3.3.3—5 — Bredder i tverrprofilen - H3 90 km/t

Ytre skulder a		Kjørefelt	Indre skulder	Midtdeler
ÅDT < 20 000	ÅDT ≥ 20 000			
1,5 m	2,0 m b	3,5 m	0,75 m	2,0 m c

a Dersom skulderbredden er mindre enn 2,75 m skal det anlegges stopplommer som beskrevet i [Krav 3.3.3—20](#)

b Ved svært store trafikkmengder bør det vurderes av prosjektet om det er behov for bredere skulder for å opprettholde fremkommeligheten.

c Bredder på midtdeler kan reduseres som beskrevet i [Krav 3.3.3—3](#)



Figur 3.3.3—3 — Tverrprofil for H3, fartsgrense 90 km/t (mål i m)

Krav 3.3.3—11 **SKAL**

Gjeldende fra 06.10.2023

Ved fartsgrense 90 km/t skal vegen på fri vegstrekning utformes etter krav gitt i [Tabell 3.3.3—8](#).

Tabell 3.3.3—8 — Prosjekteringstabell for H3 - 90 km/t.

Horisontalkurvatur			Vertikalkurvatur			
R_h a	Klotoide	Siktlengde	R _{v,høy}	R _{v,lav}	Overhøyde	Stigning
	Min	Stopp b	Min	Min	e	Maks
400	175	160	5300	2600	8,0	6,0
450	185	160	5300	2600	8,0	6,0
500	195	160	5300	2600	8,0	6,0
550	205	160	5300	2600	8,0	6,0
600	210	160	5300	2600	8,0	6,0
700	230	160	5300	2600	8,0	6,0
800	235	160	5300	2600	7,5	6,0
900	245	160	5300	2600	7,0	6,0
1000	245	160	5300	2600	6,5	6,0
1200	250	160	5300	2600	5,6	6,0
1400	250	160	5300	2600	4,7	6,0
1600	250	160	5300	2600	3,7	6,0
≥ 1750	250	160	5300	2600	3,0	6,0

a Ved R_h < 3000 m skal ensidig fall benyttes.

b Stoppsikt skal korrigeres ved stigning/fall: Δst1 = - 14 m (reduksjon i krav til stoppsikt ved maksimal stigning) og Δst2 = 20 m (økning i krav til stoppsikt ved maksimalt fall).

* Veggeometri er grovprosjektert og trengs ytterligere detaljering ved eventuelt videreføring

Øygårdsdalen – Gjømle



Øygårdsdal - Gjømle



- Dagens Øygårdsdalen kryss utvides, får lengre fartsendringsfelt til ramper.
- Bru i krysset forsøkes gjenbrukt og utvidet på hver sin side.
- Det legges opp med gjenbruk og utvidelser av dagens korridor slik at konflikter med bebyggelser minimeres.
- Det legges opp med trafikkavvikling i dagens E18 trase.

Øygårdsdal - Gjømle



- Frivollkrysset legges ned, tverrforbindelser ivaretas.

Tekst om trafikkale konsekvenser (Knut)

Frivoll kryss legges ned grunnet:

- Tetthet mellom kryssene er godt under krav
- Øygårdsdalkrysset og Bie krysset prioriteres over Frivoll.
- Det legges opp med gjenbruk og utvidelser av dagens korridor slik at konflikter med bebyggelser minimeres.
- Det legges opp med trafikkavvikling i dagens E18 trase.

Øygårdsdal - Gjømle



- Dagens tunnel gjenbrukes for nordgående felt med eventuelle utvidelser, det bygges ny ca 250m tunnel for sørgående felt.
- Det bygges nytt veikryss ved Bie som ivaretar tverrforbindelser i området.
- Det legges opp med gjenbruk og utvidelser av dagens korridor slik at konflikter med bebyggelser minimeres.
- Det legges opp med trafikkavvikling i dagens E18 trase.

Gjømle - Grimstadporten, Premisser for geometri*



ÅDT > 20000

Vegtype H3

Fartsgrense 100 km/t

Tverrprofil 23 m

Lengde ca 2,7 km

KRAV 3.3.3—7 **SKAL**

GJELDENDE FRA 06.10.2023

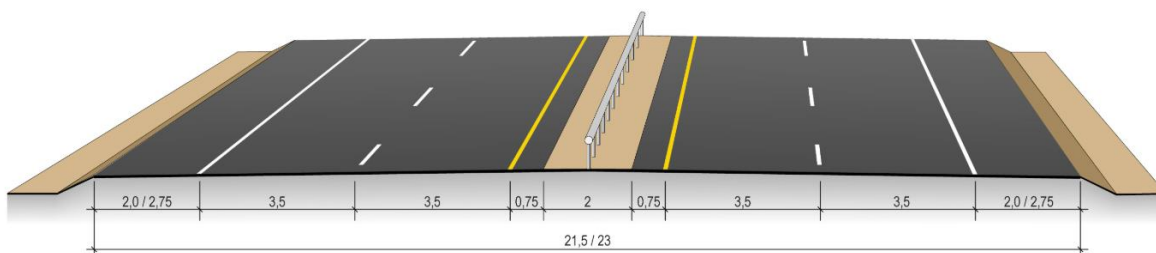
Ved fartsgrense 100 km/t skal vegen bygges med tverrprofil som vist i [Tabell 3.3.3—3](#)

Tabell 3.3.3—3 — Bredder i tverrprofilen - H3 100 km/t

Ytre skulder ^a		Kjørefelt	Indre skulder	Middtdeler
ÅDT < 20 000	ÅDT ≥ 20 000			
2,0 m	2,75 m	3,5 m	0,75 m	2,0 m ^b

^a Dersom skulderbredden er mindre enn 2,75 m skal det anlegges stopplommer som beskrevet i [Krav 3.3.3—20](#)

^b Bredden på middtdeler kan reduseres som beskrevet i [Krav 3.3.3—3](#)



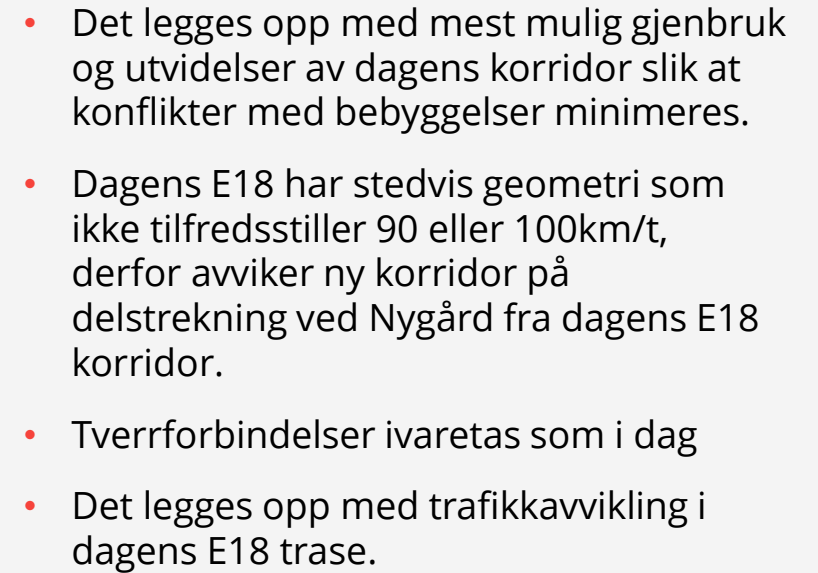
Tabell 3.3.3—7 — Prosjekteringstabell for H3 - 100 km/t.

Horisontalkurvatur			Vertikalkurvatur			
R_h^a	Klotoide	Siktlengde ^b	$R_{v,høy}$	$R_{v, lav}$	Overhøyde	Stigning
	Min	Stopp	Min	Min	e	Maks
550	215	192	7500	3100	8,0	5,0
600	220	192	7500	3100	8,0	5,0
700	240	192	7500	3100	8,0	5,0
800	250	192	7500	3100	7,5	5,0
900	255	192	7500	3100	7,0	5,0
1000	260	192	7500	3100	6,5	5,0
1200	265	192	7500	3100	5,6	5,0
1400	265	192	7500	3100	4,7	5,0
1600	265	192	7500	3100	3,7	5,0
≥ 1750	265	192	7500	3100	3,0	5,0

* Veggeomtri er grovprosjektert og trengs ytterligere detaljering ved eventuelt videreføring

Gjømle – Grimstadporten





Gjømle - Grimstadporten



- Det legges opp med mest mulig gjenbruk og utvidelser av dagens korridor slik at konflikter med bebyggelser minimeres.
- Dagens kryss ved Spedalen utvides.
- Tverrforbindelser ivaretas med nytt kryss og som i dag.
- I området ved Spedalen krysset vil en del bolig komme i konflikt.
- Det legges opp med trafikkavvikling i dagens E18 trase.

Nedenes - Rannekleiv, Premisser for geometri*

ÅDT > 20000

Vegtype H3

Fartsgrense 100 km/t

Tverrprofil 23 m

Lengde ca 3,8 km

KRAV 3.3.3—7 **SKAL** GJELDENDE FRA 06.10.2023

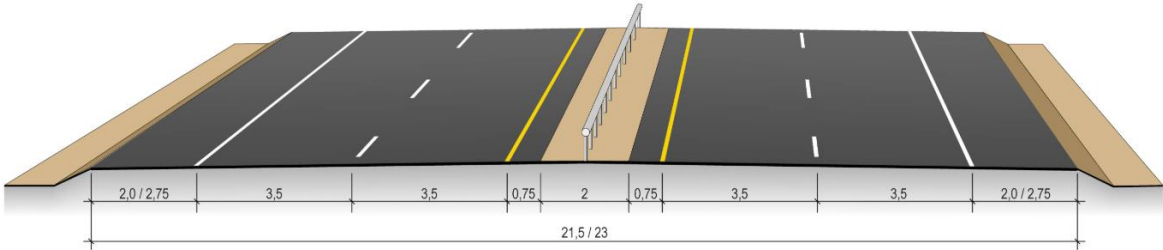
Ved fartsgrense 100 km/t skal vegen bygges med tverrprofil som vist i [Tabell 3.3.3—3](#)

Tabell 3.3.3—3 — Bredder i tverrprofilen - H3 100 km/t

Ytre skulder ^a		Kjørefelt	Indre skulder	Midtdeler
ÅDT < 20 000	ÅDT ≥ 20 000			
2,0 m	2,75 m	3,5 m	0,75 m	2,0 m ^b

^a Dersom skulderbredden er mindre enn 2,75 m skal det anlegges stopplommer som beskrevet i [Krav 3.3.3—20](#)

^b Bredden på midtdeler kan reduseres som beskrevet i [Krav 3.3.3—3](#)



Tabell 3.3.3—7 — Prosjekteringstabell for H3 - 100 km/t.

Horisontalkurvatur			Vertikalkurvatur			
R ^a _h	Klotoide	Siktlengde ^b	R _{v,høy}	R _{v, lav}	Overhøyde	Stigning
	Min	Stopp	Min	Min	e	Maks
550	215	192	7500	3100	8,0	5,0
600	220	192	7500	3100	8,0	5,0
700	240	192	7500	3100	8,0	5,0
800	250	192	7500	3100	7,5	5,0
900	255	192	7500	3100	7,0	5,0
1000	260	192	7500	3100	6,5	5,0
1200	265	192	7500	3100	5,6	5,0
1400	265	192	7500	3100	4,7	5,0
1600	265	192	7500	3100	3,7	5,0
≥ 1750	265	192	7500	3100	3,0	5,0

* Veggeomtri er grovprosjektert og trengs ytterligere detaljering ved eventuelt videreføring

Nedenes - Rannekleiv



Nedenes - Rannekleiv



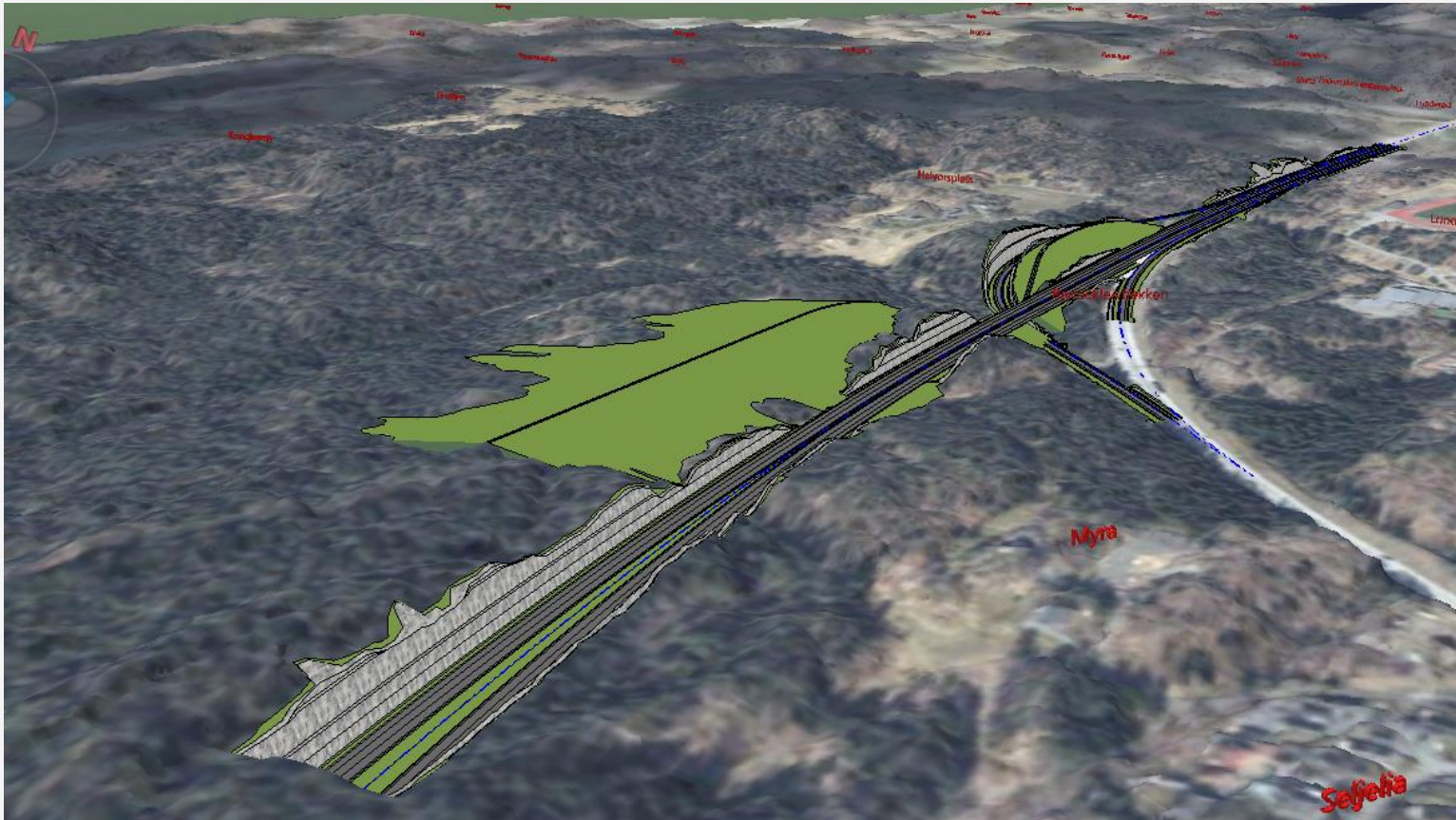
- Det legges opp med ensidig utvidelse av dagens korridor.
- Det bygges nytt halv kryss ved Nedenes, masselagring mellom E18 og rampe, slak fylling (1/8) på vestsiden, rampe krysser over ny E18 i bru.
- Minimalt med forstyrrelser av dagens trafikk i anleggsperioden.

Nedenes - Rannekleiv



- Ny E18 legges i ny korridor, i fjellskjæring sør Nidelva, krysser Nidelva i ca 200m lang bru, deretter i ca 350m lang tunnel.
- Lokalvei under bru opprettholdes

Nedenes - Rannekleiv



- Videre treffer veien dagens E18 med utvidet korridor.
- Det bygges halvkryss ved Rannekleiv, rampe i kulvert under ny E18.
- Legges opp med områder for lagring av masser.
- Minimalt med forstyrrelser av dagens trafikk i anleggsperioden.