



Saksframlegg

Arkivsak-dok. 24/20354-7
Saksbehandler Renate Løland

Utvalg	Møtedato
Kommunestyret 2023 - 2027	30.10.2025
Plan- og miljøutvalget 2023 - 2027	23.10.2025

Samarbeidsavtale ATP

Kommunedirektørens forslag til vedtak

1. Kommunestyret vedtar Samarbeidsavtale for areal- og transportutvikling i Arendalsregionen (ATP-arendalsregionen) slik den foreligger.
2. Kommunestyret velger to representanter til styringsgruppen i ATP-samarbeidet.

Vedlegg

Referat møte ATP-arendalsregionen
Samarbeidsavtale ATP-arendalsregionen til vedtaksbehandling

Kommuneplanen

Samarbeidsavtalen støtter opp under Grimstad kommuneplanens samfunnsdel 2035, særlig satsingsområdene **Grønnere hverdag** og **Næringsutvikling**. Avtalen bidrar til samordnet areal- og transportplanlegging, reduserte klimagassutslipp, styrket kollektiv- og sykkeltilbud og bedre regional samhandling – i tråd med kommunens mål om bærekraftig utvikling og effektiv arealbruk.

Sammendrag

Styringsgruppen i ATP-arendalsregionen har utarbeidet forslag til samarbeidsavtale for det videre arbeidet i ATP-arendalsregionen. Forslaget bygger på lignende samarbeidsavtaler, innspill fra workshop i ATP-møtene og i kommunene, samt innspill fra andre parter i samarbeidet, som Statens vegvesen.

Fakta

Samarbeidsavtalen legger til rette for et langsiktig samarbeid om en felles areal- og transportutvikling som skal sikre en mer konkurransedyktig og bærekraftig region. Regional areal- og transportplan for Arendalsregionen legges til grunn for arbeidet.

Parter i avtalen: Arendal kommune, Froland kommune, Grimstad kommune, Tvedestrand kommune, Agder fylkeskommune, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Agder kollektivtrafikk (samarbeidspartner), og Statsforvalteren i Agder (observatør).

Bakgrunn: Regionen har et felles bo- og arbeidsmarked med høy pendling mellom kommunene og

har opplevd høy befolkningsvekst. Samarbeid om arealutvikling og transportsystemer er nødvendig for å sikre attraktivitet og bærekraftig utvikling.

Hensikt: Avtalen formaliserer samarbeidet mellom stat, fylke og kommune for å utvikle Arendalsregionen til en attraktiv og bærekraftig region.

Hovedprinsipper: Gjensidighet og likeverdighet, konsensus som grunnlag for anbefalinger, og målrettede tiltak som støtter avtalens mål.

Oppsigelse og endring: En part kan si opp avtalen med et års varsel. Hver av partene kan be om revidering av avtalen. Endring av avtalen krever tilslutning fra samtlige parter.

Varighet: Avtalen følger varigheten av Nasjonal transportplan 2025-2036 med intensjon om forlengelse. Beslutning om forlengelse skal skje senest et år før avtalen utløper.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Agder fylkeskommune ivaretar prosjektledelse og sekretariatfunksjon, og har avsatt 750.000 kroner årlig i perioden 2025-2028 til arbeidet. Kommunene og statsetatene dekker lønnsutgifter til egne deltakere. Årsrapport skal behandles av styringsgruppen.

Vurderinger:

Arendalsregionen utgjør et felles bo- og arbeidsmarked med stor grad av pendling. En koordinert tilnærming til areal- og transportplanlegging på tvers av kommunegrenser er nødvendig for å møte framtidige vekstutfordringer og bidra til klimavennlig og bærekraftig utvikling. Samarbeidsavtalen bygger på tidligere arbeid med regional areal- og transportplan (vedtatt i 2019) og formaliserer et forpliktende samarbeid mellom kommunene, Agder fylkeskommune og statlige aktører som Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Avtalen gir et tydelig rammeverk for samordning, forankring og gjennomføring av tiltak innen arealbruk, transport og infrastruktur, samtidig som den legger til rette for kunnskapsdeling, felles prioriteringer og bedre tilgang til eksterne finansieringsordninger. Kommunedirektøren vurderer at avtalen gir et godt grunnlag for en mer helhetlig og effektiv areal- og transportpolitikk i regionen, og anbefaler at kommunen deltar aktivt i samarbeidet.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at kommunen slutter seg til samarbeidsavtalen for ATP-arendalsregionen