



Investerings tiltak prioriterte

1 Hol Kommune - 2026

16,10,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
6001-150	Rehabilitering kommunale boliger					1.6. Teknisk etat
Ansvar	6001	Investeringsprosjekt				
Tjeneste	2651	Boliger utenfor institusjon				
Prosjekt	034	Rehabilitering kommunale boliger				
Investering:						
01000	500.000	500.000	500.000	0	1.500.000	1.500.000
02300	500.000	500.000	500.000	0	1.500.000	1.500.000
02502	2.200.000	2.200.000	2.200.000	0	6.600.000	6.600.000
04290	925.000	925.000	925.000	0	2.775.000	2.775.000
Finansiering:						
07290	925.000-	925.000-	925.000-	0	2.775.000-	2.775.000-
09100	3.200.000-	3.200.000-	3.200.000-	0	9.600.000-	9.600.000-
Investering	4.125.000	4.125.000	4.125.000	0	12.375.000	12.375.000
Drift utgift	0	0	0	0	0	0
Drift inntekt	0	0	0	0	0	0
Finansiering	4.125.000-	4.125.000-	4.125.000-	0	12.375.000-	12.375.000-
Sum	0	0	0	0	0	0

"Prosjektet inneholder totalrehabilitering av kommunale boliger/leiligheter. Dette innebærer etterisolering, skifte av vinduer og dører samt rehabilitering av alle rom i bolig/leilighet. For 2026 er følgende boliger/leiligheter planlagt:

Ferdigstille Håkonsætgutu 19 (også fått tilskudd fra Husbanken),

Geilolie 40 B (innvendig),

Furusetvegen 48,

Storerunden 20.

Det kan bli andre prosjekt avhengig av hvilke boliger som blir ledig.

Utføres primært med egne ressurser av håndverkere, men materiell og elektrotjenester kjøpes inn.

Gevinst:

Den aktuelle bolig/leilighet får en god standard, og kan benyttes til utleie.

Behov-klassifisering:

Bør: ved utsettelse vil antall tilgjengelige boliger reduseres.

Investeringsutvalget anbefaler tiltaket.



Investeringstiltak prioriterte

1 Hol Kommune - 2026

16,10,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
6001-151	P 151 - Ny avkjøring fra FV 40 mot Trekanten					1.6. Teknisk etat
Ansvar	6001	Investeringsprosjekt				
Tjeneste	3320	Kommunale veier, miljø,trafikksikr. og p				
Prosjekt	000	Dummy-bruk til innm bud.kti				
Investering:						
02300	480.000	0	0	0	480.000	480.000
04290	120.000	0	0	0	120.000	120.000
Finansiering:						
07290	120.000-	0	0	0	120.000-	120.000-
09100	480.000-	0	0	0	480.000-	480.000-
Investering	600.000	0	0	0	600.000	600.000
Drift utgift	0	0	0	0	0	0
Drift inntekt	0	0	0	0	0	0
Finansiering	600.000-	0	0	0	600.000-	600.000-
Sum	0	0	0	0	0	0

I forbindelse med områderegulering Trekanten krever Statens Vegvesen at det etableres nyavkjøring fra Fylkesvei 40 og at avkjøring til riksvei 7 stenges. Det vil bli ført inn som rekkefølgekrav. Dette innebærer at prosjektering av ny avkjøring må gjennomføres før noen andre tiltak i området kan iverksettes.

Tidspunkt for etablering av avkjøring vil avhenge av hvilke planer som blir realisert og når. Kostnad for etablering er satt til 30.000.000.-, men er pt høyst usikker.

Gevinst:

Utløser et stort potensiale for hele Trekanten-området til videre utvikling.

Behov-klassifisering:

Bør.



Investeringsiltak prioriterte

1 Hol Kommune - 2026

16,10,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
6001-152	P138 - Ny 1-10 skole Geilo					1.6. Teknisk etat
Ansvar	6001	Investeringsprosjekt				
Tjeneste	2221	Drift av skoleanlegg				
Drift utgift:						
15700	5.000.000	5.000.000	0	0	10.000.000	10.000.000
Drift inntekt:						
19400	5.000.000-	5.000.000-	0	0	10.000.000-	10.000.000-
Prosjekt	138	Ny barneskole Geilo - forprosjekt				
Investering:						
02300	112.000.000	120.000.000	0	0	232.000.000	232.000.000
04290	28.000.000	30.000.000	0	0	58.000.000	58.000.000
Finansiering:						
07290	28.000.000-	30.000.000-	0	0	58.000.000-	58.000.000-
07700	50.000.000-	35.000.000-	0	0	85.000.000-	85.000.000-
09100	57.000.000-	80.000.000-	0	0	137.000.000-	137.000.000-
09700	5.000.000-	5.000.000-	0	0	10.000.000-	10.000.000-
Investering	140.000.000	150.000.000	0	0	290.000.000	290.000.000
Drift utgift	5.000.000	5.000.000	0	0	10.000.000	10.000.000
Drift inntekt	5.000.000-	5.000.000-	0	0	10.000.000-	10.000.000-
Finansiering	140.000.000-	150.000.000-	0	0	290.000.000-	290.000.000-
Sum	0	0	0	0	0	0



Investeringstiltak prioriterte

1 Hol Kommune - 2026

16,10,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
6001-154	P142 - Trafikksikkerhetstiltak Geilo skole/idrettsområde del øst (30% V				1.6. Teknisk etat	
Ansvar	6001	Investeringsprosjekt				
Tjeneste	3320	Kommunale veier, miljø,trafikksikr. og p				
Prosjekt	142	Trafikksikkerhetstiltak Geilo skole/idre				
Investering:						
01000	300.000	0	0	0	300.000	300.000
02300	20.720.000	0	0	0	20.720.000	20.720.000
04290	5.180.000	0	0	0	5.180.000	5.180.000
Finansiering:						
07290	5.180.000-	0	0	0	5.180.000-	5.180.000-
09100	21.020.000-	0	0	0	21.020.000-	21.020.000-
Tjeneste	3451	Distribusjon av vann, trykkøkningstasjon				
Prosjekt	142	Trafikksikkerhetstiltak Geilo skole/idre				
Investering:						
02300	6.100.000	0	0	0	6.100.000	6.100.000
Finansiering:						
09100	6.100.000-	0	0	0	6.100.000-	6.100.000-
Tjeneste	3531	Avløpsnett og innsamling av avløpsvann,				
Prosjekt	142	Trafikksikkerhetstiltak Geilo skole/idre				
Investering:						
02300	6.100.000	0	0	0	6.100.000	6.100.000
Finansiering:						
09100	6.100.000-	0	0	0	6.100.000-	6.100.000-
Investering	38.400.000	0	0	0	38.400.000	38.400.000
Drift utgift	0	0	0	0	0	0
Drift inntekt	0	0	0	0	0	0
Finansiering	38.400.000-	0	0	0	38.400.000-	38.400.000-
Sum	0	0	0	0	0	0

Etablering av ny avkjøring fra Riksvei 7 øst for dagens 11'er bane på Geilo. Avkjøringen skal kobles på Furusetvegen. Det skal byttes noe vann og avløpsledning. Ny avkjøring og vei til Furusetvegen inkluderer gangfelt. Tiltaket er beskrevet i vedtatt tiltaksplan for trafikksikkerhet 2025-2028, og forankret i kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019 - 2030.

Gevinst:

Fra tiltaksplanen for trafikksikkerhet 2025 - 2028

Hol kommune skal ha trafikksikre skoler og barnehager.

Ingen barn skal skade på veg til og fra barnehage, skoler eller fritidsaktiviteter.

Det skal være trygt for fotgjengere og syklistene å ferdes langs vegene i kommunen

Trafikksikre punkter langs vegene i kommune skal forbedres.

Behov-klassifisering:

Må: Kommunale veger og gang- og sykkelveger skal ha tilfredsstillende standard med bredde, fast dekke og belysning i henhold til håndbok N100



Investerings tiltak prioriterte

1 Hol Kommune - 2026

16,10,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
6001-155	P150 - Kommunale veier					1.6. Teknisk etat
Ansvar	6001	Investeringsprosjekt				
Tjeneste	3320	Kommunale veier, miljø, trafikkssikr. og p				
Prosjekt	150	Kommunale veier, ramme				
Investering:						
02300	400.000	0	1.000.000	0	1.400.000	1.400.000
04290	100.000	0	250.000	0	350.000	350.000
Finansiering:						
07290	100.000-	0	250.000-	0	350.000-	350.000-
09100	400.000-	0	1.000.000-	0	1.400.000-	1.400.000-
Investering	500.000	0	1.250.000	0	1.750.000	1.750.000
Drift utgift	0	0	0	0	0	0
Drift inntekt	0	0	0	0	0	0
Finansiering	500.000-	0	1.250.000-	0	1.750.000-	1.750.000-
Sum	0	0	0	0	0	0

Det er nødvendig å opprettholde et visst nivå på investeringene i veg for å at det ikke blir for stort etterslep over tid. Det er ikke utført noen tiltak i 2025, og flere steder er det et behov for både ny asfaltering (føres på drift), samt etablering av autovern og fartsdumper som trafikkssikkerhetstiltak (eget prosjekt).



Investeringstiltak prioriterte

1 Hol Kommune - 2026

16,10,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
6001-156	P 156 - Bru Bardøla, inkl. i 150					1.6. Teknisk etat
Ansvar	6001	Investeringsprosjekt				
Tjeneste	3320	Kommunale veier, miljø,trafikksikr. og p				
Prosjekt	150	Kommunale veier, ramme				
Investering:						
02300	1.440.000	0	0	0	1.440.000	1.440.000
04290	360.000	0	0	0	360.000	360.000
Finansiering:						
07290	360.000-	0	0	0	360.000-	360.000-
09100	1.440.000-	0	0	0	1.440.000-	1.440.000-
Investering	1.800.000	0	0	0	1.800.000	1.800.000
Drift utgift	0	0	0	0	0	0
Drift inntekt	0	0	0	0	0	0
Finansiering	1.800.000-	0	0	0	1.800.000-	1.800.000-
Sum	0	0	0	0	0	0

En spesialinspeksjon fra 2022 konkluderer med at Bardøla bru må rehabiliteres innen 3 år, for omlag 1,4 mill i 2022/2023 kroner på grunn av skader og mangler som påvirker bæreevne, trafikksikkerhet og levetid.

Gevinst:

En bedre og trafikksikrere veg. Opprettholde et nivå som bidrar til at det ikke bygges opp et etterslep for vedlikehold av veiene i kommunen.

Sum tiltakstype						
Investering	185.425.000	154.125.000	5.375.000	0	344.925.000	344.925.000
Drift utgift	5.000.000	5.000.000	0	0	10.000.000	10.000.000
Drift inntekt	5.000.000-	5.000.000-	0	0	10.000.000-	10.000.000-
Finansiering	185.425.000-	154.125.000-	5.375.000-	0	344.925.000-	344.925.000-



Investeringstiltak prioriterte

1 Hol Kommune - 2026

16,10,2025

6001-170	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
	Aggregat beredskap					1.6. Teknisk etat
Ansvar	6001	Investeringsprosjekt				
Tjeneste	3391	Brann og ulykkesberedskap				
Drift utgift:						
15700	688.000	0	0	0	688.000	688.000
Drift inntekt:						
19400	688.000-	0	0	0	688.000-	688.000-
Prosjekt	000	Dummy-bruk til innm bud.kti				
Investering:						
02300	688.000	0	0	0	688.000	688.000
04290	172.000	0	0	0	172.000	172.000
Finansiering:						
07290	172.000-	0	0	0	172.000-	172.000-
09700	688.000-	0	0	0	688.000-	688.000-
Investering	860.000	0	0	0	860.000	860.000
Drift utgift	688.000	0	0	0	688.000	688.000
Drift inntekt	688.000-	0	0	0	688.000-	688.000-
Finansiering	860.000-	0	0	0	860.000-	860.000-
Sum	0	0	0	0	0	0

Ved et strømutfall på inntil 24 timer er det viktig å oppretholde beredskap og sikre vitale funksjoner i kommunen
Flg. anbefales:

Mobilt aggregat plassert på Hol vannverk for sikre leveranse av drikkevann til bl.a Høgehaug. Dette kan benyttes andre plasser dersom det ikke er strømutfall i Hol, effekt ca 15 kW, trefas

Aggregat på Geilotun blir oppgradert, med autostart og øvrig nødvendige tiltak.

Aggregat til kommunehuset anskaffes for å dekke lokaler for kriseledelse. Det vil trolig rekke med et 6kW aggregat. Dette vil enkelt kunne flyttes til andre lokasjoner ved behov. Det bør vurderes om det legges opp egen kurs fra baksiden av kommunehuset til Møterom 3.

Det anskaffes to aggregat, ett til hver brannstasjon, antatt 7-8kW.

Gevinst:
Drift av vital funksjoner ved et strømutfall

Behov-klassifisering:
Må: sikre drift av vitale tjenester i kommunen.



Investeringsiltak prioriterte

1 Hol Kommune - 2026

16,10,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
6001-177	Hallingskarvet skole - toaletter svømmebasseng med universell utfor					1.6. Teknisk etat
Ansvar Tjeneste	6001 2221	Investeringsprosjekt Drift av skoleanlegg				
Drift utgift: 15700	310.000	0	0	0	310.000	310.000
Drift inntekt: 19400	310.000-	0	0	0	310.000-	310.000-
Prosjekt	029	Rehabilitering svømmebasseng Hallingskar				
Investering: 00100	40.000	0	0	0	40.000	40.000
02300	270.000	0	0	0	270.000	270.000
04290	60.000	0	0	0	60.000	60.000
Finansiering: 07290	60.000-	0	0	0	60.000-	60.000-
09700	310.000-	0	0	0	310.000-	310.000-
Investering	370.000	0	0	0	370.000	370.000
Drift utgift	310.000	0	0	0	310.000	310.000
Drift inntekt	310.000-	0	0	0	310.000-	310.000-
Finansiering	370.000-	0	0	0	370.000-	370.000-
Sum	0	0	0	0	0	0

I forbindelse med rehabilitering av svømmebassenget på Hallingskarvet skole, så ble det bevilget kr 4.000.000 i tippemidler. Her er det et krav at bassengområdet har toaletter med universell utforming. Prosjektet er tenkt utført ved at man bygger om eksisterende toaletter og garderober i tilknytning til svømmehall og gymsal. Disse toaslettfasiliteten kan også brukes ved arrangementer i gymsalen. Prosjektet er tenkt utført med egen ansatte med innleie av tekniske entreprenører via Hol kommune sine rammeavtaler.

Gevinst:

Vi får toaletter med universell utforming og oppfyller i tillegg krav om universell utforming.

Behov-klassifisering:

Må: et krav mtp universell utforming.