



Uprioriterte driftstiltak Sentraladm

1 Hol Kommune - 2026

10,11,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
2026-175	Bua Bloxx Geilo møte og aktivitetspark - utstyr.					1010. Fellestjenest
Ansvar	1010	Fellestjenester				
Tjeneste	3851	Andre kulturaktiviteter				
Prosjekt	243	BUA Bloxx				
Drift utgift:						
12000	200.000	0	0	0	200.000	200.000
14290	50.000	0	0	0	50.000	50.000
Drift inntekt:						
17290	50.000-	0	0	0	50.000-	50.000-
Investering	0	0	0	0	0	0
Drift utgift	250.000	0	0	0	250.000	250.000
Drift inntekt	50.000-	0	0	0	50.000-	50.000-
Finansiering	0	0	0	0	0	0
Sum	200.000	0	0	0	200.000	200.000

Budsjett Bua Bloxx i Geilo møte- og aktivitetspark
Tilskudd

SpareBankstiftelsen Hallingdal kr 150 000,00

Skue Sparebank kr 250 000,00

Hol kommune kr 200 000,00

Klevens legat kr 200 000,00

Buudir kr 200 000,00

Total tilskudd kr 1 000 000,00

Utgifter

Grunnarbeid kr 0,00

Tilkobling elektro kr 0,00

Bua Bloxx kr 670 000,00

Utstyr til utlånssentral kr 200 000,00

Profilering og abonnement Bua kr 30 000,00

Total kr 900 000,00

Driftsbudsjett GMA Årlig kostnad

Strøm kr -

Forsikring kr 4 000,00

Alarm -

Internet kr -

Bua satelitt kostnad kr 15 000,00

Renhold kr 1 500,00

Total kr 20 500,00

Prisene er eks.mva

Dette tiltaket gjelder utstyr til Bua Bloxx ved Geilo møte - og aktivitetspark. Selve Bua Bloxx ved GMA er fullfinansiert.

Økonomansvarlig anbefaler at midler til utstyr blir omsøkt fra andre organisasjoner enn kommunen.



Uprioriterte driftstiltak Sentraladm

1 Hol Kommune - 2026

10,11,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
2026-179	Økt driftstilskudd Hol kirkelige fellesråd					1010. Fellestjenest
Ansvar	1010	Fellestjenester				
Tjeneste	3901	Den norske kirke				
Drift utgift: 14700	164.000	164.000	164.000	164.000	656.000	656.000
Tjeneste	3931	Kirkegårder, gravlunder, krematorier				
Drift utgift: 14700	109.000	109.000	109.000	109.000	436.000	436.000
Investering	0	0	0	0	0	0
Drift utgift	273.000	273.000	273.000	273.000	1.092.000	1.092.000
Drift inntekt	0	0	0	0	0	0
Finansiering	0	0	0	0	0	0
Sum	273.000	273.000	273.000	273.000	1.092.000	1.092.000

Hol kirkelige fellesråd ber om å fortsatt få økt det årlige driftstilskuddet med kommunal deflator beregnet for 2026 - 3,5% - som oppjustering for årlig lønns- og prisvekst for å sikre drift på dagens nivå.

Vi er klar over at det ikke lenger er noe politisk vedtak på dette punktet, men vi tenker fortsatt at dette er en mer hensiktsmessig tilskuddsjustering enn «etatsbehandlingen» som de fleste andre fellesrådene gjennomgår årlig i budsjettprosessen. Resultatet vil sannsynligvis uansett ikke være så forskjellig.

Vi ønsker å tydeligere hva driftstilskuddet skal dekke, og få dette inn med riktig KOSTRA-rapportering:

KOSTRA 393 Gravplassadm m.m. 3245000 40,2 %

KOSTRA 390 Den norske kirke lokalt 4820000 59,8 %

SUM inkl. verdien av tjenesteytingsavt. 8065000



Uprioriterte driftstiltak Sentraladm

1 Hol Kommune - 2026

10,11,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
2026-180	Finansiering av distriktsmusikar og koordinator for folkemusikk				1010. Fellestjenest	
Ansvar	1010	Fellestjenester				
Tjeneste	3855	Kulturvern				
Drift utgift:						
13500	356.000	356.000	356.000	356.000	1.424.000	1.424.000
Investering	0	0	0	0	0	0
Drift utgift	356.000	356.000	356.000	356.000	1.424.000	1.424.000
Drift inntekt	0	0	0	0	0	0
Finansiering	0	0	0	0	0	0
Sum	356.000	356.000	356.000	356.000	1.424.000	1.424.000

Viser til Sak 45/25 i Regionrådet – «Finansiering av distriktsmusikar og koordinator for folkemusikk»
 Regionrådet ba meg sette opp eit budsjettforslag basert på 50% stilling
 som koordinator for folkemusikk og to 50% stillingar som distriktsmusikar.
 Eg har tatt utgangspunkt på ein kostnad pr heile stilling pr. år på 1. million, og 30/70 fordeling.
 Har ikkje tatt med Nesbyen i reknestykket.
 Her er forslaget:

Kommunenavn Folketall pr. juni 2025 ½ årsverknad 1/1 årsverknad
 Flå 1122 74 000 148 000
 Gol 4884 190 000 380 000
 Hemsedal 2683 121 000 242 000
 Ål 4825 187 000 374 000
 Hol 4530 178 000 356 000
 Sum 1 500 000

Tala kan påverkast på følgande måte:

- Ein (eller fleire) kommunar tek større del av kaka = endra fordelingsnøkkel
- Me får tilskot frå fylke eller andre (dette får me ikkje svar på før i slutten av november)

Sum tiltakstype						
Investering	0	0	0	0	0	0
Drift utgift	879.000	629.000	629.000	629.000	2.766.000	2.766.000
Drift inntekt	50.000-	0	0	0	50.000-	50.000-
Finansiering	0	0	0	0	0	0



Uprioriterte driftstiltak Sentraladm

1 Hol Kommune - 2026

10,11,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
1040-206	Detaljregulering område B2 Lund					1040. Plan og utvik
Ansvar	1040	Plan og utvikling				
Tjeneste	3011	Plansaker (ikke selvkost)				
Drift utgift:						
12700	500.000	0	0	0	500.000	500.000
Drift inntekt:						
19400	500.000-	0	0	0	500.000-	500.000-
Investering	0	0	0	0	0	0
Drift utgift	500.000	0	0	0	500.000	500.000
Drift inntekt	500.000-	0	0	0	500.000-	500.000-
Finansiering	0	0	0	0	0	0
Sum	0	0	0	0	0	0

Detaljregulering - Område B-2 i reguleringsplan for Lund gård.

I 2022 kjøpte kommunen eiendommen 60/263 som inneholder et område for boligbebyggelse og Lundvegen, samt areal mellom Lundvegen og Bakkenvegen til vegformål. Området B-2 må detaljreguleres før det kan startes bygging av boliger. Det er derfor behov for midler til konsulentbistand for reguleringsarbeidet. Det er også ønskelig at kommunen i reguleringsarbeidet kan få løst opp i veiproblemtatikken i området, slik at det kan utløse bygging av flere boliger.



Uprioriterte driftstiltak Sentraladm

1 Hol Kommune - 2026

10,11,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
1040-207	Boligtilskudd - nedjustere budsjetttramme					1040. Plan og utvik
Ansvar	1040	Plan og utvikling				
Tjeneste	2831	Bistand til etablering og opprettholdels				
Drift utgift:						
14700	1.000.000-	1.000.000-	1.000.000-	1.000.000-	4.000.000-	4.000.000-
Drift inntekt:						
19400	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	4.000.000	4.000.000
Investering	0	0	0	0	0	0
Drift utgift	1.000.000-	1.000.000-	1.000.000-	1.000.000-	4.000.000-	4.000.000-
Drift inntekt	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	4.000.000	4.000.000
Finansiering	0	0	0	0	0	0
Sum	0	0	0	0	0	0

Kommunestyret vedtok tilskudd til førstegangsetablerere i sak 28/23 i møte 27.04.2023, oppdatert i handlings og økonomiplan 2025-2028 og revidert i kommunestyre 19.06.2025 sak 75/25. Tilskuddet er i dag på 10% av byggekostnad/kjøpekostnad, maksimalt kr. 100.000,- per bolig.

I 2023 ble det innvilget kr 1 888 000 i tilskudd til førstegangsetablerere til 11 søkere og i 2024 ble det innvilget kr. 5 960 000,- til 32 søkere. Per 16. september 2025 er det innvilget totalt kr 1 300 000,- i tilskudd til 13 søker av 2 000 000 kr i årsbudsjett.

Det er kun 1 søknad som skal har fått tilskudd for å bygge sin egen bolig.

Tilskuddet gis til førstegangsetablerere i alderen 18 – 35 år som kjøper seg bolig i Hol kommune med forutsetning om at søker blir boende i 5 år.

Hol kommune deltar også i et prøveprosjekt med Husbanken for startlån for førstegangsetablerere. Kommunen kan gi lån inntil 500 000,- pr søker.

Forslag:

Det foreslås en ramme på kr. 1.000.000,- for tilskudd til førstegangsetablerere for 2026, som er nedjustert fra 2 000 000 kr i budsjetttramme. Det oppfordres til å benytte seg av startlån for førstegangsetablerere.



Uprioriterte driftstiltak Sentraladm

1 Hol Kommune - 2026

10,11,2025

	2026	2027	2028	2029	2026-2029	Totalt
1040-208	Trafikkavvikling Geilo sentrum - analyse					1040. Plan og utvik
Ansvar	1040	Plan og utvikling				
Tjeneste	3320	Kommunale veier, miljø,trafikksikr. og p				
Drift utgift:						
12700	800.000	1.000.000	0	0	1.800.000	1.800.000
Investering	0	0	0	0	0	0
Drift utgift	800.000	1.000.000	0	0	1.800.000	1.800.000
Drift inntekt	0	0	0	0	0	0
Finansiering	0	0	0	0	0	0
Sum	800.000	1.000.000	0	0	1.800.000	1.800.000

Tiltakskort: Trafikkavvikling Geilo sentrum

1. Bakgrunn for tiltaket

Tiltaket er vedtatt i kommunal planstrategi 2024-2028 (og i tiltaksplan for trafikksikkerhet 2025-2028, oppfølging av revisjon av kommuneplanens arealdel, vedtak tettstedpakke Geilo, 2021)
Det er behov for å gjennomføre tiltak for å bedre trafikkavviklingen i Geilo sentrum, samtidig som det legges til rette for tryggere og triveligere ferdsel for myke trafikanter og økt bruk av kollektivtransport.

Kommunal planstrategi 2024-2027, KS- sak 110/24

«Trafikksituasjonen i Geilo sentrum er i høytider svært uoversiktlig, og det er behov for en utredning av fremtidig trafikkmønster på kommunale veier/ riksvei 7 for å øke trafikksikkerheten i Geilo sentrum for både bilister og myke trafikanter.

Prioriterte tema de neste årene:

- Prosjekt grønn mobilitet
 - Utredning av fremtidig trafikkmønster og mulige trafikksikkerhetstiltak i Geilo sentrum
- Planbehov:
- Reguleringsplan fremtidig trafikkmønster og trafikksikkerhetstiltak i Geilo sentrum»

2. Kort beskrivelse av tiltaket (kostnader, tidsplan)

Tiltak: Innhente ressurser og kompetanse for gjennomføring av prosjekt

Prosjektbeskrivelse: Kartlegge og tilrettelegge for bedre og tryggere trafikkavvikling for både myke trafikanter og kjøretøy i Geilo sentrum