

Vurdering – fremskutt enhet i Hol brann og redning

INNLEDNING

Utgangspunktet for denne vurderingen er forespørsel fra Hol brann og redning om å gi en vurdering av å anskaffe en fremskutt enhet.

En fremskutt enhet er et lett kjøretøy, normalt inntil 3 500 kg (førerkort klasse B), som regel med 2-3 sitteplasser. Denne rykker ut i tillegg til hovedstyrken og kan ofte være først på skadestedet fordi den kan komme fortere frem enn større kjøretøy, eksempelvis mannskapsbil, som ofte er brann- og redningsvesenets primære kjøretøy ved utrykning til branner og ulykker. Mannskapene på den fremskutte enheten kan starte innsatsen og tilrettelegge for hovedstyrken, som kommer etter i mannskapsbilen. En fremskutt enhet med 2-3 mannskaper kan også håndtere mindre hendelser på egen hånd – eksempelvis mindre branner, mindre trafikkulykker og helseoppdrag.

Fremskutt enhet har ikke vanntank for røykdykking (2 000 liter), og kan derfor ikke brukes til å transportere innsatsstyrker som skal i røykdykkerinnsats, uten at man venter på mannskapsbilen. Ved behov for tankbil, må tankbil selvsagt også komme i tillegg.

FREMSKUTT ENHET SOM ERSTATNING FOR MANNSKAPSBIL ELLER BRANNSTASJON

Som det fremgår av beskrivelsen over, kan en fremskutt enhet normalt ikke erstatte en mannskapsbil ved branner som krever mer utstyr og pumpekapasitet eller ved de mer alvorlige trafikkulykkene. Med dagens organisering av Hol brann og redning, kan en fremskutt enhet imidlertid være et godt supplement til hovedstyrken, som ankommer med mannskapsbil.

På grunn av krav til utrykningstider, kan en fremskutt enhet ikke utgjøre førsteinnsatsstyrken ved en brann eller ulykke som nevnt i forrige avsnitt; da kreves pumpekapasitet, slukkeutstyr og annet utstyr som en fremskutt enhet ikke har kapasitet til å transportere. Ved brann er det krav om et fullt vaktlag (én utrykningsleder og tre brannkonstabler, eventuelt supplert av sjåfør på tankbil) på hendelsesstedet innen krav til utrykningstid. På grunn av avstandene i kommunen, kan ikke fremskutt enhet sendes frem alene; da må mannskapsbilen og resten av styrken komme etter. Hverken fremskutt enhet eller mannskapsbil kan nå frem til alle områder og bygninger med krav til utrykningstid dersom kommunen bare har én brannstasjon – det vil si om man avvikler enten Geilo eller Hol brannstasjon.

AKTUELLE LOV- OG FORSKRIFTSKRAV

Den bestemmelsen som får betydning her, er forskrift av 15. september 2021 om organisering, bemanning og utrustning av brann- og redningsvesen og nødmeldesentralene (brann- og redningsvesenforskriften) § 22:

Brann- og redningsvesenets utrykningstid skal ikke overstige 10 minutter ved brann i

- a. tettbebyggelse med særlig fare for rask og omfattende brannspredning
- b. sykehus, sykehjem og lignende institusjoner som krever assistert rømning
- c. områder med konsentrert og omfattende næringsdrift eller lignende.

Utrykningstiden til objekter og områder nevnt i første ledd kan i særskilte tilfeller være lengre dersom det er gjennomført tiltak som kompenserer den økte risikoen i tråd med risiko- og sårbarhetsanalysen og beredskapsanalysen, jf. forskriften § 7 og § 9, men utrykningstiden skal aldri overstige 20 minutter.

Utrykningstiden skal ikke overstige 20 minutter ved brann i tettsteder.

Utrykningstiden bør ikke overstige 30 minutter ved brann utenfor tettsteder.

KOSTNADER

Estimert innkjøpspris for en fremskutt enhet per i dag er rundt 2,3 millioner kroner. I tillegg kommer eventuelle kostnader til vognhall. Ved plassering av fremskutt enhet på en annen lokasjon enn de to brannstasjonene, vil det tilkomme kostnader til bygningsmasse for å huse den fremskutte enheten. Dèt vil kreve flere mannskaper, stedplassert i nærheten. Slikt mannskap må ha opplæring og utstyr, og de må ha arbeidslokaler som tilfredsstillter kravene i arbeidsmiljølovgivningen.

Ved spørsmål eller behov for videre utdypninger, kan undertegnede kontaktes på tlf. 932 97 784 eller e-post paul@einangsfafety.no.

Paul Henriksen
Daglig leder

Einang Safety Consult AS