

Oppdragsgiver: NYE HAVSDALSVEGEN 25 AS  
 Oppdragsnavn: Revidering av reguleringsplan "Boliger Nye Havsdalsvegen"  
 Oppdragsnummer: 642532-01  
 Utarbeidet av: August Fiskum Ness  
 Oppdragsleder: Rannveig Brattegard Rygg  
 Dato: 06.09.2024  
 Tilgjengelighet: Åpent

# Notat Myrkartlegging Havsdalsvegen

**1. INNLEDNING ..... 1**

**2. GRUNNLAG ..... 2**

    2.1. HISTORISKE FLYBILDER ..... 2

    2.2. KILDEN (NIBIO) ..... 7

    2.3. HØYDEDATA ..... 8

**3. UTFØRT KARTLEGGING OG VURDERING ..... 8**

Versjonslogg:

01	06.09.24	Nytt dokument	AFN	PS
<b>VER.</b>	<b>DATO</b>	<b>BESKRIVELSE</b>	<b>AV</b>	<b>KS</b>

## 1. Innledning

Asplan Viak AS er engasjert av NYE HAVSDALSVEGEN 25 AS for revidering av reguleringsplan for utbygging av nye boliger langs Havsdalsvegen i Geilo, Hol kommune. I forbindelse med arbeidet med reguleringsplanen har Hol kommune etterspurt at det skal utføres en kartlegging av myr for området. Foreliggende notat gir en oppsummering av myrkartlegging utført ved befaring, foto og måling av dybde med stag, samt en vurdering basert på tilgjengelig informasjon fra databaser som Kilden (Nibio), høydedata og historiske flybilder.

## 2. Grunnlag

### 2.1. Historiske flybilder

På påfølgende sider vises flybilder fra området hentet fra tidsperioden 1963-2020. Flybildene er hentet fra karttjenesten til finn.no (kart.finn.no). På alle flybildene er omrisset av åpent torvdekt område fra 2020 markert, for å kunne gi et innblikk i utviklingen til myra over tid.

Oppsummert viser flybildene at myrområdet gradvis har grodd igjen fra 1963 og fram til 2013, trolig på grunn av drenering til nærliggende bebyggelse og vei. I 2014 ble myrområdet benyttet som riggplass under anleggsarbeid tilknyttet ny VA-trase langs Havsdalsvegen. Området ble da ryddet for vegetasjon og dekket med fyllmasser/sprengstein. Flybilde fra 2019 viser at området ble så godt som ryddet for fyllmasser, men en kan se spor av gjenliggende sprengstein både i flybilde fra 2019 og 2020.



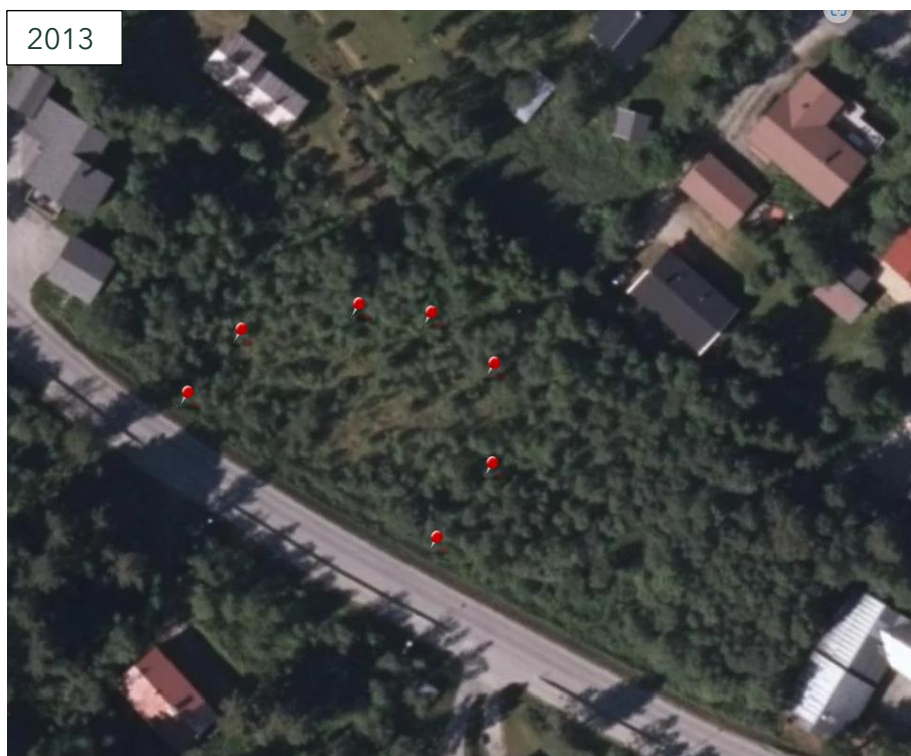
Figur 2-1 Flybilde av området fra 2020 (hentet fra kart.finn.no)



Figur 2-2 Flybilde av området fra 2019 (hentet fra kart.finn.no)



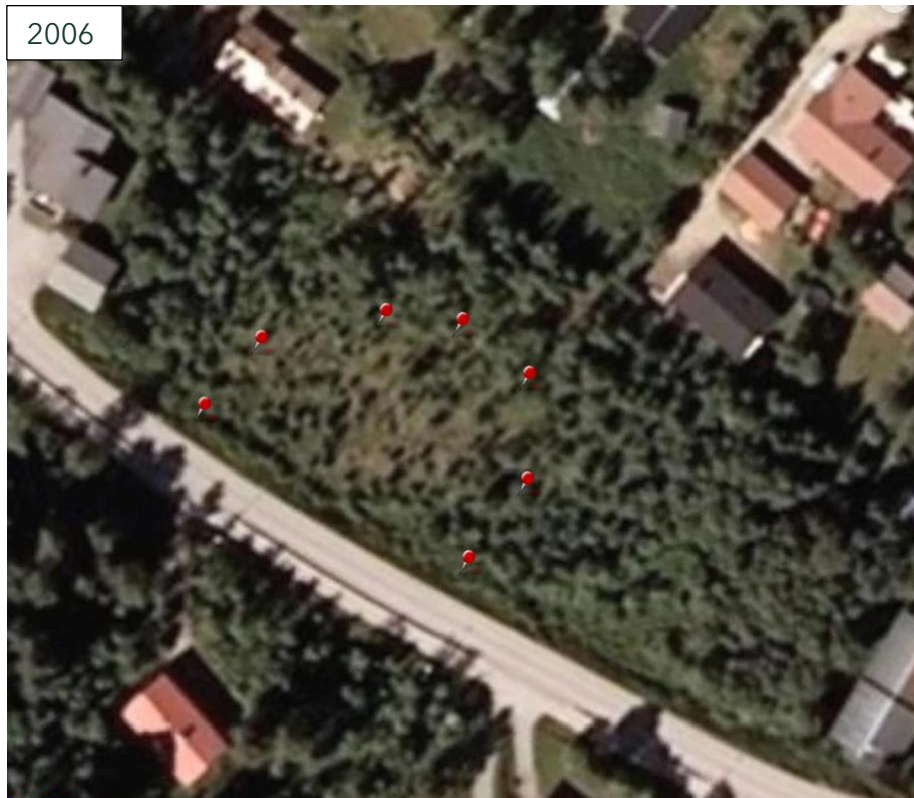
Figur 2-3 Flybilde av området fra 2014 (hentet fra kart.finn.no)



Figur 2-4 Flybilde av området fra 2013 (hentet fra kart.finn.no)



Figur 2-5 Flybilde av området fra 2009 (hentet fra kart.finn.no)



Figur 2-6 Flybilde av området fra 2006 (hentet fra kart.finn.no)



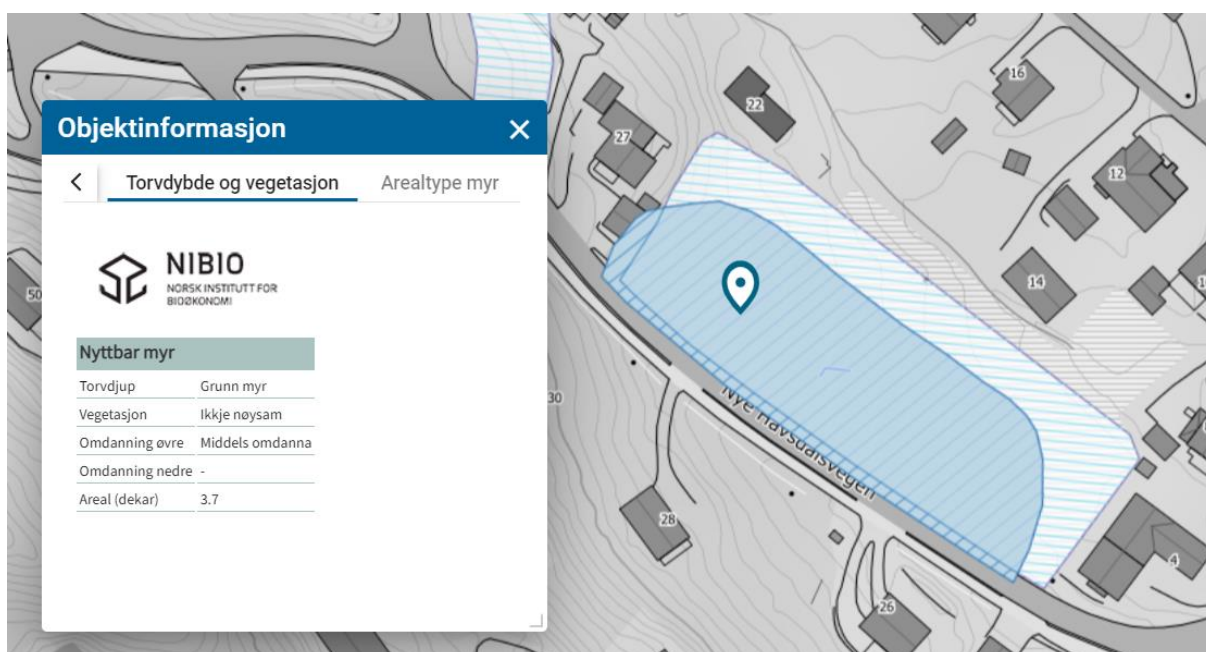
Figur 2-7 Flybilde av området fra 1976 (hentet fra kart.finn.no)



Figur 2-8 Flybilde av området fra 1963 (hentet fra [kart.finn.no](http://kart.finn.no))

## 2.2. Kilden (Nibio)

I figur 2-9 vises et utsnitt av et markslagskart hentet fra Nibio sin karttjeneste Kilden. I kartet er flere områder rundt planområdet markert som myrområder, og myrområdene skilles basert på deres dybde. I kartet skilles det mellom myr grunnere enn 1 meter (lys blå) og myr av ukjent dybde (skravert hvit med blå strek). Inndelingen er basert på feltarbeid og undersøkelser med jordbor. Dette ble gjort som del av markslagskartleggingen i samband med etablering av økonomisk kartverk, og kartleggingen ble gjort på 1960-80-tallet.

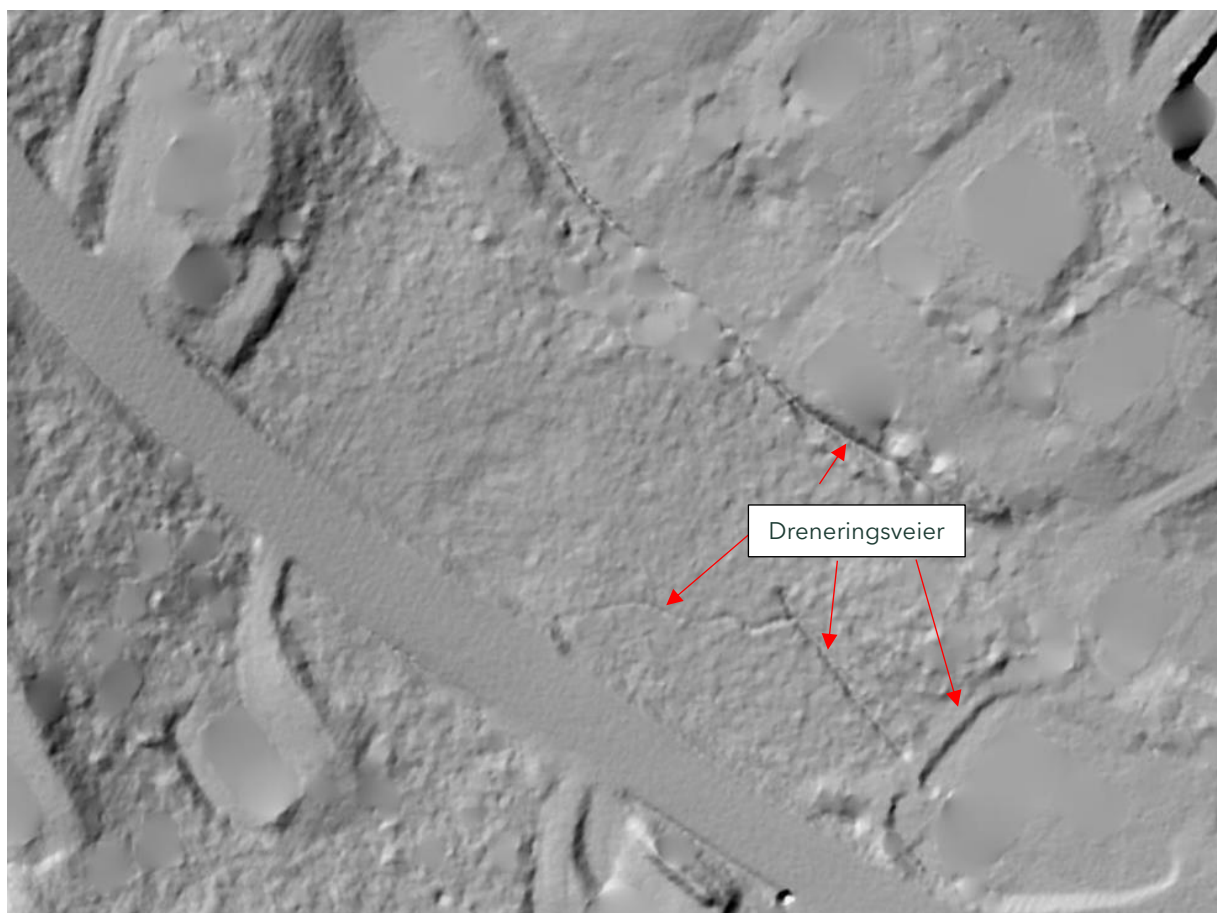


Figur 2-9 Utsnitt av markslagskart av planområdet hentet fra Nibio sin karttjeneste Kilden.

Som en ser av kartet, er myrområdet avgrenset med et areal for «Arealtype myr» (hvit med blå strek) med ukjent dybde og et sentralt område kartlagt som «Torvdybde og vegetasjon» som angir grunn myr under 1 meter med middels omdanning, og med en størrelse på 3,7 dekar. Kartleggingen ble tydelig gjort før utbygging av bolig i nord-vestre del av myra.

## 2.3. Høydedata

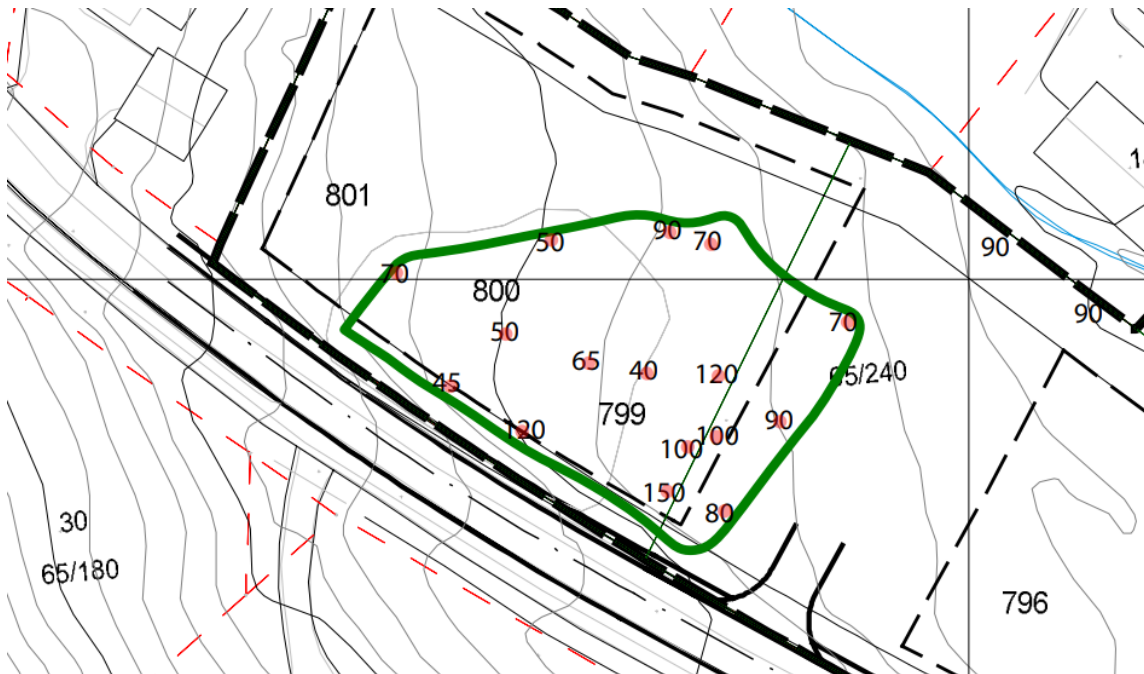
I figur 2-10 vises skyggerelieffkart over myrområdet. Skyggerelieffkartet får frem flere dreneringsveier på sør-østsiden av myra, som gir en forklaring på hvorfor myrområdet har grodd igjen siden 60-tallet. I tillegg til de markerte dreneringsveiene vil også Havsdalsvegen også trolig fungere som en dreneringskanal.



Figur 2-10 Skyggerelieff av myrområdet hentet fra høydedata.no

## 3. Utført kartlegging og vurdering

Kartlegging ble utført av oppdragsleder og arealplanlegger Rannveig Brattegard Rygg, hvor det ble tatt foto av myra og målt dybde til faste masser/fjell med stag som ble presset gjennom myrmassene med håndmakt. På figur 3-1 vises plassering og dybde av målingene gjort med stag.



Figur 3-1 Oversiktskart i 1:1000 og innzoomet kart som viser innmålte punkt med myrdybde i cm samt avgrenset areal for feltundersøkelser.

I områder med skog var det ikke mulig å presse gjennom staget, og det antas å være topplag av drenert torvmark utenfor det kartlagte området.

Målingene gjort med stag viser en varierende dybde mellom 45-150 cm. Basert på utførte målinger kan en anslå en gjennomsnittlig dybde på 82 cm, og med areal som markert over på omtrent 900 m<sup>2</sup> gir dette et volum på ca. 738 m<sup>3</sup>. Iht. veileder M-1941 fra miljødirektoratet benyttes en konverteringsfaktor på 169 kg CO<sub>2</sub> pr m<sup>3</sup> myr. Ved å bygge ut området og fjerne all våt myr vil dette føre til et utslipp tilsvarende 124 tonn CO<sub>2</sub>-ekv.

Dersom utbygging fører til at alt areal med potensiell torvmark på 3,7 dekar må fjernes/erstattes (grovt estimat basert på areal fra kilden/nibio), vil dette tilsvarer et potensielt volum på 3034 m<sup>3</sup> med samme antakelse om gjennomsnittlig dybde. Dette tilsvarer et utslipp på omtrent 512 tonn CO<sub>2</sub>-ekv.

Utvalgte bilder fra befaringen vises i figur 3-2. Myrområdet har siden 1963 gradvis vokst igjen, og gradvis blitt drenert. Etter at myrområdet ble ryddet for vegetasjon i 2014, og fyllmasser fjernet, har myrull kommet fram i myrområdet som viser at området har høyt grunnvannsnivå og fremdeles har en viss grad av funksjon som myr.

Myr har funksjon som areal for myrvegetasjon, som fordrøyningsareal for avrenning og som lager av CO<sub>2</sub>. Den aktuelle myra er sterkt påvirket, men har delvis reetablering av myrvegetasjon. Myra fungerer delvis som fordrøyningsareal, men grøfting, veier og boligbygging tett inn på myra vil redusere effekten av myra som vann-lager. Også at myra i en periode er benyttet som riggområde, har ført til at torva er komprimert og at særlig øvre delene av myra er betydelig tettere enn normalt - med plass til mye mindre vann for lagring og transport. Torva som CO<sub>2</sub> lager er noe redusert i nærområdet til grøfter, vei og bebyggelse. Mesteparten av torvvolumet antas å være lite nedbrutt og det myra er fortsatt et lokalt lager for CO<sub>2</sub>.



*Figur 3-2 Bilder tatt fra befarig*

## Kilder

Kilden.nibio.no

Kart.finn.no

[Hoydedata \(hoydedata.no\)](http://Hoydedata(hoydedata.no))