



Referent	Annette Karterud Plan og utvikling
Vedrørende	Møtereferat trafikksikkerhetsutvalg 24.03.2026
Saksref.	2021/3381-23
Møtedato	24.03.2026

## Møtereferat trafikksikkerhetsutvalg 24.03.2026

**Tilstede fra rådmannens ledergruppe:** Ole Johnny, Kamilla, Ola T, Ola H, Brit, Jon, Solveig

### Saksliste trafikksikkerhetsutvalg 24.03.2026

- *Fast post: Info/status prosjekt, bruk av tilskudd, oppfølging av tiltaksplan*
- **Februar (rapportering, tilskuddssøknader, revisjon av tiltaksplan)**
- *Juni (status prosjekt, bruk av midler, innspill til HØP)*
- *September (Status, innspill til HØP)*
- *Desember (rapportering, tiltak neste år)*

### Sak 1/26 Rapportering av trafikksikkerhetstiltak 2025

	Geilo Skole- og idrettsområde	Ny avkjøring til skole og samfunnshus med tilhørende parkering, kollektivareal, droppsone m.m.	Ferdigstilt 2025
Nytt 2024	Nye Havsdalsvegen	Utfordring med fart og mange kryss – behov for fartsdempende tiltak Etablering av 2 fartshumper	Gjennomført 2025 med tilskudd fra Samf.dep
Nytt 2024	Hol kommune som arbeidsgiver	Innkjøp av refleksvester til befarer – tilgjengelig på huset	Kjøpt inn 2025 med tilskudd fra Samf.dep

**Trafikksikkerhetsutvalget:** *Tas til orientering*

### Sak 2/24 Revisjon av tiltaksplan for trafikksikkerhet 2026-2029

Revidert tiltaksplan fremmes for endelig godkjenning (vedlagt)

Strukturen på tiltaksplanen er endret iht. evaluering i forbindelse med regodkjenning som trafikksikker kommune:

- Holdningsskapende tiltak er endret til beskrivelser av tiltak og rutiner som arbeides og/eller gjennomføres med jevnlig/gjentakende.

- Tiltak er gjennomgått med tanke på realisme for gjennomføring av tiltak, særlig de som har ligget lenge i planen.
- Tiltak på/langs riksveg og fylkesveger er endret til innspill til tiltak, og er en liste over tiltak som sendes som innspill til høring av regional og nasjonale handlingsplaner. Tabell med behov for mindre tiltak sendes til Statens Vegvesen etter vedtak av revidert tiltaksplan.

**Trafikksikkerhetsutvalget:** Vedtar revidert tiltaksplan for trafikksikkerhet 2026-2029

### **Sak 3/26 Referat fra dialogmøter skoler og styrerforum (vedlagt)**

Dialogmøter er gjennomført på Hallingskarvet skole, Geilo barne- og ungdomsskole og i felles styrerforum for barnehagene. Det ble i møtene gjennomgått hvordan kriteriene til trafikksikre skoler og barnehager blir fulgt opp. Dette innebærer blant annet trafikksikkerhet som tema på foreldremøter, trafikkopplæring i årsplaner, samt rutiner for turer. Kriteriene blir i stor grad fulgt godt opp av alle, og det understrekes viktigheten av å ha trafikksikkerhet som tema på foreldremøte som en arena for både foreldre, FAU, styrer/rektor til å ta opp aktuelle bekymringer eller behov for tiltak.

Innspill til tiltak fra dialogmøtene er drøftet i arbeidsgruppa for trafikksikkerhet:

- Vegstrekning Hallingskarvet skole – Seimsbrua
  - *Tas til orientering*
- Kryss inn til Hol sentrum ved kommunehuset
  - *Vurdering av tiltak legges inn i tiltaksplanen*
- Behov for tiltak langs riksveg 7 sendes over til Statens vegvesen
  - *Liste fremgår av tiltaksplanen*
- Ønskelig med sykkelsjekkdag på skolene til våren
  - *Planlagt gjennomført med midler fra HØP – grønn mobilitet*
- Oppfølging sykkelhjelmbruk for elever på ungdomsskole, samt foreldre/generelt voksne.
  - *Vurdering av tiltak legges inn i tiltaksplanen*
- Skilt – rygg inn på parkeringsplass ved barnehagene er litt små
  - *Det bør vurderes å bestille større skilt, legges inn i tiltaksplan*
- Langsiktig plan for bedre adkomst til Geilo barnehage som ikke går via Storerunden
  - *Problemstillingen tas til orientering. Dette er et spørsmål som evt må vurderes gjennom revisjon av reguleringsplanen i området.*
- Mulige tiltak rundt barnehagene for å få ned hastigheten
  - *Vi spør kommunikasjonsrådgiver om å lage en informasjonsvideo om kjøring og sikkerhet rundt barnehager og skoler*
  - *Styrer ønsker at avd for plan og utvikling skal ta kontakt med politiet om samarbeidsavtale om mer tilstedeværelse rundt barnehager. Arbeidsgruppa mener en eventuell henvendelse til politiet må omhandle helt konkrete utfordringer ved den enkelte barnehage, og tas av de som sitter nærmest til å beskrive disse.*

**Trafikksikkerhetsutvalget:** Innspill til tiltak og arbeidsgruppa sine vurderinger av disse er drøftet. Trafikksikkerhetsutvalget støtter disse vurderingene og de foreslåtte tiltakene.

**Sak 4/24 Søknader om tilskuddsmidler 2026**

- Statens Vegvesen – mottatt tilsagn på 30 000 til fartshumper på Veslerunden i 2026, ikke tilskudd til utvidelse Storerunden.
- Klimasatssøknad «Tilrettelegging for myke trafikanter på Geilo»
  - Ikke fått svar pr 24.mars

**Trafikksikkerhetsutvalget:** *Tas til orientering*

**Sak 5/26 Diverse**

- Orientering om Trafikksikkerhet til NTG elever. Dette tas opp på foreldremøte til NTG i forbindelse med annen informasjon om brannsikkerhet.
- Det er i ulike fora fremkommet at det er utfordringer med siktlinjer i kryss Fylkesveg 50/ Øvre Holsveg ved Seimsberget etter at fylkeskommunen bygde nye betongskiller. Det er stilt spørsmål ved om dette er i tråd med krav til siktlinjer. Buskerud Fylkeskommune svarer følgende en e-post med spørsmål om dette:

*«Det nye betongrekkverket er 80 cm høyt, som følger kravet til håndbøkene*

*<https://viewers.vegnorm.vegvesen.no/product/859984/nb#id-096cad00-c7f0-4db5-8b5d-c70466cd8d6c>. Det tidligere rekkverket var opprinnelig 75 cm, men høyden var nok varierende pga. telehiv og reasfaltering. Den 5 cm forskjellen vurderer vi ikke har endret sikten betydelig.*

*Det vil nok føles dårligere pga. at rekkverket er tett, selv om man generelt så veldig lite mellom stolpene på det gamle rekkverket.»*

**Trafikksikkerhetsutvalget:** *Tas til orientering*