

Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2026-2029

1. Visjon og mål fra kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019-2030

Visjon

Null drepte og null hardt skadde i trafikken i Hol kommune

Hovedmål for arbeidet med trafikksikkerhet i Hol

I henhold til kommuneplanens samfunnsdel skal Hol kommune ha en «effektiv, trygg og miljøvennlig transport til og fra, og innad i kommunen», og en av strategiene er «Hol kommune skal være Trafikksikker kommune». Hovedmål for arbeidet med trafikksikkerhet i Hol kommune er derfor:

Det skal være trygt for alle å ferdes i trafikken i Hol kommune, og gjennom et bredt forankret trafikksikkerhetsarbeid skal trafikkulykker forebygges.

Delmål for arbeidet med trafikksikkerhet i Hol

1. Hol kommune skal være en sertifisert Trafikksikker kommune.
2. Hol kommune skal ha trafikksikre skoler og barnehager.
3. Alle trafikantgrupper skal ha et bevisst forhold til trafikksikkerhet i hverdagen.
4. Ingen barn skal skades på veg til og fra barnehage, skole eller fritidsaktiviteter.
5. Det skal være trygt for fotgjengere og syklistene å ferdes langs vegene i kommunen.
6. Trafikksikre punkter langs vegene i kommunen skal utbedres.
7. Kommunale veger og gang- og sykkelveger skal ha tilfredsstillende standard med bredde, fast dekke og belysning i henhold til håndbok N100.
8. Kommunale veger og gang- og sykkelveger skal driftes og vedlikeholdes i henhold til kommunens vedtatte rutiner, herunder brøyting, rydding av siktlinjer for snø og vegetasjon, tidspunkt for brøyting m.m.
9. Trafikksikkerhetstiltak skal fremme folkehelse og gi positiv samfunnsøkonomisk gevinst.
10. Det skal ikke forekomme trafikkulykker ved transport av barn i skoler og barnehager i kommunal regi.
11. Det skal ikke skje trafikkulykker i forbindelse med anleggsarbeid i Hol kommune.

Strategier for holdningsskapende og forebyggende tiltak

- Barn og unge skal få nødvendige kunnskaper og ferdigheter til sikker ferdsel i trafikken.
- Foreldre og andre trafikanter skal gjøres bevisst sin rolle i trafikkmiljøet rundt skoler og barnehager og sin rolle som forbilde for barna.
- Ungdomsskoleelever skal få kunnskap og kompetanse knyttet til egen rolle og ansvar i trafikken. Regionale og nasjonale kampanjer og prosjekter følges opp.
- Hol kommune skal følge opp kampanjer rettet mot befolkningens adferd i trafikken. Fokus på fart, rus, alkohol, bruk av mobiltelefon, sikkerhetsbelte, refleks og funksjonen som rollemodell for barn og unge.
- Det skal stilles krav til trafikksikker transport i kommunal regi i henhold til kommunens rutiner for trafikksikre transporttjenester.

- Hol kommune skal følge opp anleggsarbeid i sårbare områder rundt skoler, barnehager, på skoleveger, i boligområder og sentrumsområder.
- Hol kommune skal arrangere årlige dialogmøter med entreprenører og byggefirmaer jfr. Handlingsprogram 2019-2022.

Strategier for fysiske tiltak

- Tiltak på skoleveger skal prioriteres, som krysningspunkt, gang- og sykkelveger, snarveger og belysning.
- Det skal være tydelige og sikre av- og påstigningsplasser fra buss og bil ved skoler og barnehager.
- Eksisterende og nye turstier/turveger nær bolig- og sentrumsområder må sikres og prioriteres gjennom kommunens arealplaner.
- Det skal etableres offentlige parkeringsplasser i områder med mye farlig parkering i og langs riksveg/fylkesveg.
- Kommunen skal være en pådriver overfor fylkeskommunen og Statens vegvesen, for utbedring av trafikkfarlige punkter og vegstrekninger på riks- og fylkesvegnettet

Kommunedelplan for trafiksikkerhet 2019-2030, vedtatt i kommunestyret 19.06.19. Tilhørende tiltaksplan revideres årlig i rådmannens trafiksikkerhetsutvalg med vurdering og behandling av innkomne innspill og aktuelle trafiksikkerhetstiltak.

2. Holdningsskapende trafiksikkerhetstiltak

I denne tabellen ligger beskrivelse av kommunens holdningsskapende tiltak for å bidra til å nå visjoner og mål i kommunedelplan for trafiksikkerhet 2019-2030, samt de nasjonale tilstandsmålene (jf. nasjonal tiltaksplan på veg 2022-2025).

Holdningsskapende tiltak er i stor grad tiltak som gjennomføres årlig eller gjentakende, og de har derfor ikke et tidsaspekt for gjennomføring.

Område	Beskrivelse av prosjekt/ tiltak	Ansvar
Grønn mobilitet	<p>Satsing- grønn mobilitet</p> <p>Det arbeides for å få flere til å gå, sykle og ta kollektivt i stedet for bilen. Satsingsområder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tilrettelegge for sikre og trivelige gang- og sykkelveier/stier <ul style="list-style-type: none"> ○ Kartlegging av status ○ Vurdering av behov for tiltak • Årlig sykkelsjekkedag • Fokus bruk av sykkelhjelme, særlig ungdom og voksne • Samhandle med Fylkeskommune/Statens Vegvesen om tilrettelegging for kollektivtrafikk 	Plan og utvikling Folkehelse Teknisk etat
Trafiksikker kommune	Hol kommune skal arbeide med trafiksikkerhet under Trygg trafikk og Fylkeskommunen sitt merke Trafiksikker kommune , herunder også trafiksikre skoler og barnehager.	Trafiksikkerhetsutvalg

Trafikksikre skoler og barnehager	Skoler og barnehager skal arbeide med trafikksikkerhet iht. kriteriene for trafikksikre skoler og barnehager: <ul style="list-style-type: none"> • Integrert trafikkopplæring i årsplan med trafikkopplæringsmål • Dialog med foreldre (FAU) om trafikksikkerhet, og årlig tema på foreldremøte • Oppdaterte rutiner for sikkerhet på turer i skolens /barnehagens regi • Årlige dialogmøter om trafikksikkerhet med skoler og barnehager (januar) 	Kultur og oppvekst
Skoler	<u>Hjertesone</u> ene rundt Hallingskarvet skole og Geilo Barne- og ungdomsskole videreutvikles Hjertesone- tryggere skolevei - Trygg Trafikk	Kultur og oppvekst Trafikksikkerhetsutvalg
	Skoleklasser deltar årlig på Beintøft - Norges største gå-til-skolen-aksjon!	Skoleledelsene
	Tilby valgfag trafikk på ungdomsskolen	Oppvekstsjef
Barn og unge i trafikken - Informasjon og veiledning	Skoler, barnehager og på helsestasjonen bruker veiledningsmateriell fra Trygg trafikk til informasjon og veiledning. Eksempelvis: <ul style="list-style-type: none"> • Barnas Trafikkklubb • Sikring av barn i bil • Sykkelopplæring 	Skoler Barnehager Helsestasjon
	Refleksdagen - Trygg Trafikk – markeres årlig i skoler, i barnehager og på kommunens sosiale medier	Skoler Barnehager Kommunikasjonsansvarlig
Hol kommune som arbeidsgiver	Hol kommune har vedtatte retningslinjer for trafikksikre tjenestereiser i Hol kommune - HMS-håndboka. Inneholder bl.a: <ul style="list-style-type: none"> - Tema fart, rus - Rygg inn på parkeringsplass - Bruk av mobiltlf i bil Disse retningslinjene kommuniseres jevnlig ut til alle ansatte i Hol kommune.	Leder Kommunikasjonsansvarlig
	Det utføres risikovurderinger på etat/avd/virksomhetsnivå med tanke på kjøring i arbeidstida.	Leder
	Aktuelle E-læringskurs benyttes for opplæring av ansatte som bruker bil i tjeneste f.eks glattkjøringskurs, tilhengerkurs	Leder
	Den enkelte leder har ansvar for at ansatte har tilstrekkelig kompetanse til å utføre påkrevde arbeidsoppgaver (tilstrekkelige førerkort, behov for kurs, glattkjøring, tilhengerkurs m.m)	Leder

3. Fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier og arealer

I denne tabellen ligger kommunens fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier og arealer for å bidra til å nå visjoner og mål i kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019-2030, samt de nasjonale tilstandsmålene (jf. nasjonal tiltaksplan på veg 2022-2025).

Fysiske trafikksikkerhetstiltak inneholder følgende inndeling:

1. Større tiltak på kommunale veger og arealer
2. Mindre tiltak på kommunale veger og arealer

Kostnadsoverslag i tiltaksplanen er basert på erfaringstall (2024):

- Gangveger: løpemeterpris på kr 5000 + mva.
- Fartsdemper 25 000 kr
- Utarbeidelse av reguleringsplan 500 000 kr
- Lyspunkt 35 000 kr
- Skilting gangfelt (2 stk skilt) 12 000 kr

3.1 Større tiltak på kommunale veger og arealer

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Krav om reg.plan	STATUS
1	Geilo Skole- og idrettso mråde	Ny avkjøring til idrettshallen med tilhørende parkering, kollektivareal, droppsone m.m.		Regulert	Igangsetting planlagt 2027

3.2 Mindre tiltak på kommunale veger og arealer

	Område	Tiltak	Kostnad	STATUS
	Geilo barne- og ungdomsskole	«Hjertesone» - Trafikksikring rundt skoleområdet Tiltak: Oppfølgingsarbeid etter etablering av nytt kjøremønster		Skolen opplever at nytt kjøremønster fungerer godt. Videreutvikling av «hjertesone» avventer til ny skole er ferdig.
	Hallingskarvet skole	«Hjertesone» - Trafikksikring rundt skoleområdet Tiltak: Skilting hjertesone, envegskjøring forbi skolen, reetablering av gangfelt ved Ysteriet		Etablering av envegskjøring i 2025 med evaluering sommer 2026. Skilting og gangfelt planlagt 2026
Nytt 2024	Geilo - Vestlia	Behov for et eller flere lyspunkt i Vestlivegen/Vestlia bhg	25 000,- pr stk	Planlagt 2026
Nytt 2024	Store-runden	Smal, mye brukt veg for gående/skoleveg. Planlagt breddeutvidelse fra avkjøring Ringvegen til Lauvrudfossen og mer gatelys for sikrere ferdsel.		Planlagt 2027
Nytt punkt	Veslerunden	Fartshumper for å redusere fart		30 000 tilskudd fra SVV i 2026

t 2025				
Nytt 2024	Øvre Holsvegen	Uoversiktlig strekning oppe ved Seimsberget. Trafikksikkerhetsspeil settes opp for bedre sikt		Skilt kjøpt inn, settes opp 2026 (behov for å vurdere nye plassering)
Nytt 2024	Lauvrudvegen	Vurdere tiltak ved Geilo hytter- og camping		Det er fartshump, lav fartsgrense. Skilting om aktsomhet, vurderes om gjerdet hindrer sikt.
Nytt 2025	Håkonsetgut	Utfordring med fart og smal veg. Behov for 2 fartshumper		
Nytt 2025	Øvre Holsvegen	Vurdere rassikring og rekkverk langs vegen		Ikke satt av økonomi i HØP 2026
Nytt 2026	Hol sentrum	Vurdere tiltak i kryss ved Hol kommunehus for bedre sikkerhet for myke trafikanter		
Nytt 2026	Barnehager	Innkjøp av større skilt med oppfordring om å rygge inn på p-plass		

4. Planleggingsoppgaver for kommunale veier og arealer

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	STATUS
	Geilo sentrum – Skole- og idrettsområdet	Det er behov for kartlegging av ferdselsårer til myke trafikanter og hvilke tiltak som kan øke sikkerheten. Ferdsel i sentrum og på enkelte skoleveier oppleves utrygt for gående/syklende.		Det er ikke avsatt midler i HØP 2026 Søkt om midler fra klimasats i 2026
Nytt 2024	Geilo sentrum	Utarbeide reguleringsplan for trafikkmønster Geilo sentrum - Utrede/vurdere tiltak på kommunale veier/arealer i Geilo sentrum		Det er ikke avsatt midler i HØP 2026
	Revisjon av hovedplan kommunal vei	Det er behov for revisjon av gjeldende hovedplan, og en samordning med trafikksikkerhetsplan		Planlagt 2026

5. Kommunal drift og vedlikehold

Tabellen inneholder en beskrivelse av Teknisk etat sine rutiner for drift og vedlikehold av kommunale veier og arealer.

Tiltak	Beskrivelse
Brøyting av kommunale vegger, arealer og gang- og sykkelveger	Sikre at det er tilfredsstillende brøytet og strødd på kommunale veier, arealer og gang- og sykkelveger
Rydding av vegetasjon langs kommunale vegger og gang- og sykkelveger	Sikre at det er tilfredsstillende ryddet for vegetasjon langs kommunale vegger og i vegkryss for å sikre god sikt.
Vedlikehold av kommunale veier, arealer og gang- og sykkelveger	Sikre tilfredsstillende vedlikehold av kommunale vegger, arealer og gang- og sykkelveger herunder feiing, asfaltering m.m.
Sikring av anleggsvirksomhet	Sikre at all anleggsvirksomhet på kommunale vegger, arealer og gang- og sykkelveger skjer på en sikker måte både for arbeidere og omgivelsene.

6. Innspill til tiltak på riksveg 7 og fylkesveier

Riksveger og fylkesveger eies og forvaltes av Statens Vegvesen og Buskerud fylkeskommune. En oppdatert liste over prioriterte tiltak Hol kommune ønsker på disse vegene sendes som innspill ved høring på regionale og nasjonale handlingsplaner. Forespørsel om mindre tiltak oversendes etter vedtak av tiltaksplan.

6.1 Riksveg 7

Strekning	Tiltak	Merknad
Geilo: Lien - Foss	Gang- og sykkelveg, 1600m (skoleveg 4km)	
Geilo: Lien - Hagafoss	Gang- og sykkelveg, 7 km	Vedtak i HØP 2024-2027 Starte opp detaljregulering når gangvegen ligger inn i Nasjonal Transportplan.
Geilo: Fossgård bilruter - Tuftelia	Gang- og sykkelveg, 1300m (skoleveg 4km)	
Hagafoss - Kleivi	Gang- og sykkelveg, 4,5 km	

Mindre tiltak som oversendes Statens Vegvesen

Strekning	Tiltak	Merknad
Geilo barne- og ungdomsskole	Behov for skilting av «skoleområde» i øst for Geilo bilsenter og ved Breidablikk. «Geilo barne- og ungdomsskole» skiltes ved ny innkjøring Raunsgardfeten.	
Geilo – Highland og Circle K	Det er utfordringer ved Highland og Circle K med parkering og kjøring på gang- og sykkelveg både med biler og lastebiler. Det bør vurderes tiltak for å sikre skolebarn/myke trafikanter. I tillegg er det ofte mangelfull brøyting og store snøhauger på gang – og sykkelveg ved Circle K.	
Geilo- Lauvrudvegen	Avkjøringen til riksveg 7 – Lauvrudvegen har dårlig sikt for biler som skal krysse gang- og sykkelveg. Kan det være aktuelt å sette opp en bom/innsnevring på gang- og sykkelvegen for å redusere farten til sykler som krysser avkjøringen?	
Geilo – Gullstein	Skolebarn krysser riksveg fra busslomme ifbm. skoleskys, og det er behov for å tilrettelegge for sikrere kryssing. Det bør vurderes skilting, belysning m.m	Innspill fra FAU ved Geilo Busk

Tuftelia	Behov for lys ved krysningspunkt på nordsiden av riksveg ved Tuftelia vertshus.	
----------	---	--

6.2 Fylkesveg

Strekning	Tiltak	Merknad
Fv 50 Holet - Hovet	Gang- og sykkelveg, 2500m	Vedtak i HØP Hol kommune 2024-2027: Starte opp med detaljregulering når gangvegen ligger inne i handlingsprogrammet til Buskerud Fylkeskommune
Dagali FV 2938 (bygdevegen)	Gang- og sykkelveg østover fra butikken , 1000 m	

Mindre tiltak som oversendes Buskerud Fylkeskommune

Strekning	Tiltak	Merknad
Fv 50 Hagafoss	Etablere krysningspunkt over fylkesvei fra kollektivknutepunkt til gang -og sykkelveg, både for fotgjengere fra vest, men også som et sikrere alternativ for fotgjengere fra øst.	Tiltaket er spilt inn til Buskerud Fylkeskommune i møte nov 2025

7. Gjennomførte tiltak 2025:

Dette punktet ligger til orientering: Tas ut etter behandling i Trafikksikkerhetsutvalget

	Geilo Skole- og idrettsområde	Ny avkjøring til skole og samfunnshus med tilhørende parkering, kollektivareal, droppsone m.m.	Ferdigstilt 2025
Nytt 2024	Nye Havsdalsvegen	Utfordring med fart og mange kryss – behov for fartsdempende tiltak Eablering av 2 fartshumper	Gjennomført 2025 med tilskudd fra Samf.dep
Nytt 2024	Hol kommune som arbeidsgiver	Innkjøp av refleksvester til befarings – tilgjengelig på huset	Kjøpt inn 2025 med tilskudd fra Samf.dep

8. Tiltak som ikke er videreført i revisjon 2026:

Dette punktet ligger til orientering: Tas ut etter behandling i Trafikksikkerhetsutvalget

8.1 Geilo sentrum

Geilo sentrum	Trafikktiltak i henhold til Reguleringsplan Geilo sentrum, samt utbyggingsavtaler. Vesleslåttvegen- Kanalisert kryss m/ friskt, samt utflating av veg ned mot rv.7	Hol kommune/ private utbyggere	Gatebruksplan for Geilo sentrum er gjennomført. Men det gjenstår enkelte tiltak knyttet til kryss og fortau sikret i
---------------	--	-----------------------------------	--

	Kyrkjevegen- Kanalisert kryss m/ frisikt, innkjøring forbudt til V1		rekkefølgekrav og utbyggingsavtaler
--	---	--	--

Det har skjedd mye siden reguleringsplan for Geilo sentrum ble vedtatt og gatebruksplan for Geilo sentrum ble gjennomført. Selv om ikke alle tiltak er gjennomført iht til reguleringsplanen, er det vurdert som nødvendig med en ny vurdering av behov for trafikkavviklingstiltak i Geilo sentrum. Dette ligger som nytt punkt under planleggingsoppgaver og erstatter punktet som låg som større trafiksikkerhetstiltak.

8.2 Tiltak iht rekkefølgekrav som del av reguleringsplaner for private utbygging

Tiltakene i tabellene utløses av og er tilknyttet private utbyggingsprosjekter. Dette er ikke kommunale/offentlige tiltak, og tas derfor ut av tiltaksplanen for trafiksikkerhet. Dette er uavhengig av eventuelle kommunale bidrag til tiltaket gjennom utbyggingsavtaler.

Geilo Bakkestølvege n	Behov for utbedring av veg, gang- og sykkelveg, kryssing for skiløyper	Private utbygger	Regulert	Rekkefølgekrav i områdeplan for Vestlia
-----------------------------	--	---------------------	----------	--

Fv 40 Geilo – Vestlia	Etablering av rundkjøring ved innkjøring til Vestlia	Private utbygger	Regulert	Rekkefølgekrav i områdeplan for Vestlia
--------------------------	---	---------------------	----------	--

Geilo Fossgårdfeltet	Behov for utbedring av eksisterende kryss fra Fossgårdfeltet til rv.7 utløst av planlagt ny boligbebyggelse i reg.plan.	Privat utbygger	Regulert	Rekkefølge-krav i reg.plan for Fjordheim
-------------------------	--	--------------------	----------	---

8.3 Geilo sentrum - forskyving av rundkjøring iht reguleringsplan. Dette er et tiltak innarbeidet i reguleringsplan for Geilo sentrum, men Statens Vegvesen sier dette er et uaktuelt tiltak å gjennomføre.

8.4 Langs riksveg 7 – Mindre gang – og sykkeltrasèer til busslommer.

Det er Statens vegvesen som forvalter riksveg 7 og tilhørende gang- og sykkelveitrasèer. Dette tiltaket har ligget i tiltaksplanen i lengre periode, men oppleves som alt for generelt og omfattende til å igangsettes. Punktet tas ut, og dersom det kommer inn helt konkrete innspill på forbedringspunkter kan disse vurderes og evt oversendes Statens Vegvesen.

8.5 Busslommer Fv 50

Nytt 2025	Hovet	Mangler busslommer på strekning Sunhov – Djupedalen - østover	Brakar melder at bussen stopper i aktuelle avkjørsler for å ta med /slippe av skolebarn. Dette vurderes som en sikrere løsning enn etablering av få større busslommer, da det nå er tilpasset hvor de enkelte skolebarn bor på strekningen
--------------	-------	---	---