



Parkeringsavgift Geilo sentrum

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
	Utvalg for plan og utvikling	
	Kommunestyret	

Rådmannens innstilling

1. Kommunestyret vedtar innføring av avgiftsparkering på Geilojordet og ved Geilo kulturkyrkje.
2. Ordningen innføres med 2 timer gratis parkering og betaling utover dette.
3. Det åpnes for at ordningen kan utvides til andre kommunale parkeringsplasser dersom dette vurderes som hensiktsmessig.

Saken avgjøres av

Kommunestyret

Vedlegg

Saksopplysninger

Formålet med å fremme denne saken for politisk behandling er å få en politisk avgjørelse på om Hol kommune skal innføre parkeringsavgift på Geilojordet og ved Geilo kulturkyrkje for å unngå at kommunens plasser blir benyttet til

langtidsparkering. Betalingsparkering vil kunne begrense dette og sikre bedre omløp på plassene.

Hol kommune vurderer innføring av avgiftsparkering i Geilo sentrum for å sikre bedre sirkulasjon og tilgjengelighet på parkeringsplassene. Dagens gratisordning fører til at mange biler står parkert over lengre tid, og kapasiteten for korttidsparkering er begrenset.

Løsningen som er vurdert er avgiftsparkering på Geiljordet og ved Geilo kulturkyrkje med eksempelvis 2 timer gratis parkering og betaling utover dette. Løsningen baseres på automatisk nummeregjenkjenning (ANPR).

Parkeringsløsning i sentrum må ses i sammenheng med plan for trafikkavvikling.

Etablering forutsetter avtale med ekstern leverandør for drift, kundestøtte og teknisk oppfølging.

Forhold til overordnet plan

Trafikkavviklingsplan for Geilo sentrum er ikke ferdigstilt eller vedtatt per i dag. Innføring av parkeringsavgift vurderes som et selvstendig tiltak, da parkeringsregulering er et virkemiddel for trafikkstyring og tilgjengelighet, ikke kun et resultat av overordnet trafikkplanlegging.

Parkeringsavgift kan innføres før trafikkavviklingsplan for Geilo sentrum er ferdigstilt. Ordningen utformes fleksibelt, slik at den kan tilpasses endrede trafikkforhold. Eventuelle justeringer kan gjøres når trafikkavviklingsplanen foreligger.

Miljøkonsekvenser

Innføring av avgiftsparkering kan bidra til redusert unødvendig bilbruk og økt sirkulasjon på parkeringsplassene.

En mer effektiv utnyttelse av eksisterende kapasitet kan samtidig redusere behovet for å etablere nye parkeringsplasser og støtte opp under mål om kompakt og bærekraftig sentrumsutvikling.

Etablering av ANPR-sensorer kan medføre enkelte terrenginngrep der det må bygges trafikkøyer eller sluser for å styre trafikkstrømmen.

Økonomiske konsekvenser

Løsningen krever investering i ANPR-kamera, skilting og systemoppsett. Behovet for fysiske tiltak er minimale. Det vil være tilstrekkelig med to sluser eller innsnevringar for å sikre korrekt registrering, og terrenginngrepene blir derfor begrenset.

Eventuelle nettoinntekter fra ordningen, etter at kostnader til drift, kontroll og vedlikehold er dekket, vil bli disponert i tråd med kommunens budsjettvedtak og økonomiplan.

Vurdering

Vurderingen av avgiftsparkering på Geilo tar utgangspunkt i behovet for bedre trafikkstyring, sirkulasjon og tilgjengelighet i sentrum. Parkeringsregulering er et sentralt virkemiddel for å påvirke bruk av arealer og kan gjennomføres uavhengig av ferdigstilling av overordnede planer. Samtidig må ordningen utformes slik at den kan justeres i takt med fremtidige føringer for trafikkavvikling.

Ved innføring av avgiftsparkering kan enkelte brukere velge å parkere på den nye parkeringsplassen ved skolen og Geilohallen (600-800 meter fra sentrum).

Dette vurderes til å ikke å gi vesentlige utfordringer da eksempelvis to timer gratis parkering i sentrum dekker de fleste ærend, skoleplassen i hovedsak brukes i skoletiden, og avstanden gjør det lite attraktivt for korttidsparkering.

Ved behov for parkeringsplasser til ansatte eller andre brukere, så kan skiltnummer registreres i systemet slik at en ikke blir belastet for lengre parkering.

Administrasjonen vurderer at 2 timer gratis parkering gir best effekt på tilgjengelighet og sirkulasjon på Geilojordet. En ordning med 2 timer gratis parkering vil dekke de fleste korte ærend knyttet til handel og service, og bidra til høyere omløp på parkeringsplassene. Dette vil redusere risikoen for langtidsparkering på sentrale plasser og styrke tilgjengeligheten for besøkende i sentrum.

En ordning med 4 timer gratis parkering vil gi større fleksibilitet for enkelte brukergrupper og kan være hensiktsmessig ved seremonier eller arrangementer i Kulturkirken. Samtidig vil en lengre gratisperiode redusere omløpet og øke sannsynligheten for at parkeringsplassene brukes til lengre opphold.

Med enkle grep kan antall timer gratis parkering endres og tilpasses de forskjellige områdene etter hva kommunen finner mest fordelaktig.

Andre forhold:

Feilparkering:

Det er i dag vanlig at bilister kjører gjennom sentrum for å finne parkering nærmest mulig butikker og servicetilbud, fremfor å benytte parkeringsplassen

på Geilojordet direkte. Denne adferden skjer uavhengig av om det blir avgiftsparkering på Geilojordet eller ikke.

Uavhengig av parkeringsløsning vurderes det som nødvendig at kommunen har mulighet til å håndheve gjeldende parkeringsregler.

Bobiler:

Flere bobiler står lenge på sentrale plasser i høysesong. Etablering av avgiftsparkering på Geilojordet vil ikke hindre bruk av området, men kan bidra til at langtidsparkering i større grad dekker kostnader til drift og vedlikehold.

Påvirkning av skibuss:

SkiGeilo oppfordrer i dag skiturister til å parkere på Geilojordet og benytte skibuss videre til alpinanlegget. Dette bidrar til redusert biltrafikk nær bakken og er i tråd med mål om bedre trafikkavvikling i høysesong.

Samtidig medfører denne praksisen at parkeringsplassen på Geilojordet i stor grad benyttes til langtidsparkering av skiturister over flere timer. Dette reduserer tilgjengeligheten for andre brukere av sentrum.

Avgiftsparkering vil ikke hindre denne bruken, men bidra til mer rettferdig kostnadsfordeling og bedre regulering av langtidsparkering.

Fordeler og ulemper ved avgiftsparkering

Innføring av avgiftsparkering kan bidra til økt sirkulasjon og bedre tilgjengelighet i sentrum ved at langtidsparkering reguleres. Ordningen kan gi mer forutsigbar bruk av parkeringsarealene og mer like vilkår mellom kommunale og private aktører. Bedre utnyttelse av eksisterende kapasitet kan redusere behovet for nye parkeringsarealer og innsamlet data fra systemet kan gi et bedre grunnlag for videre planlegging av trafikk og sentrumsutvikling.

Ordringen gir også mulighet for tidsstyring ved arrangementer og sesongvariasjoner og kan bidra til en mer rettferdig fordeling av kostnader knyttet til drift og vedlikehold.

Avgiftsparkering kan innebære økte kostnader for brukerne. Ordringen krever investering i teknisk løsning og skilting, og medfører administrativ oppfølging, herunder håndtering av fritaksordninger og eventuell kontroll.