



Statens vegvesen

HOL KOMMUNE
Ålmannvegen 8
3576 HOL

Behandlende enhet: Saksbehandler/telefon: Vår referanse: Deres referanse: Vår dato:
Ann-Helén Solbraa / 22073220 23/225543-307 29.04.2026

Statens vegvesen informerer og ber om innspill til EU direktiv 2024/2841 om felleseuropeiske parkeringstillatelser for forflytningshemmede

Alle kommuner i Norge
Kommunesektorens organisasjon (KS)
Norges parkeringsforening (NorPark)

Behandlende enhet: Saksbehandler: Vår referanse: Deres referanse: Vår dato:
Vegdirektoratet Ann-Helén Solbraa 23/225543-307 29.04.2026

Statens vegvesen informerer og ber om innspill til EU direktiv 2024/2841 om felleseuropeiske parkeringstillatelser for forflytningshemmede

Som vi tidligere har informert om, har EU vedtatt et direktiv som berører forskrift om parkeringstillatelser for forflytningshemmede.¹ Statens vegvesen ble nylig informert om at EU-kommisjonen nå har fremmet et forslag om supplerende direktiv til dette, som ligger til høring.²

Da dette forslaget, dersom det vedtas, vil innebære vesentlige endringer i krav til tillatelsens produksjon, utforming og registrering, ser vi det som hensiktsmessig å viderefremme denne informasjonen til landets kommuner.

¹ [direktiv \(EU\) 2024/2841](#)

² [Forslag til supplerende direktiv \(EU\)](#)

Postadresse
Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Telefon: 22073000

firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse:

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Forslaget innebærer i korte trekk strengere krav til sikkerhetsfunksjoner i tillatelsene som skal hindre svindel/misbruk, samtidig som det ivaretar interoperabilitet – idet hensynet er at tillatelsene skal fungere på tvers av landegrensene. Forslaget stiller blant annet nærmere krav til:

- at de fysiske tillatelsene skal inneholde en unik QR kode som kommisjonen nå har fastsatt krav til
- at QR kodene skal kunne brukes verifisering av kortets gyldighet og ekthet, også på tvers av landegrenser (kontroll på stedet)
- registeret over tillatelsene
- selve produksjon av tillatelsene, blant annet tiltak mot lagdeling som kan gjøre dagens metode med laminering utilstrekkelig

Vedtatte endringer vil medføre et behov for utvikling av dagens register over slike tillatelser, i tillegg til at dagens metode for produksjon av tillatelsene ikke vil tilfredsstillende kravene som stilles.

Forslaget berører først og fremst utstedere av tillatelsene og ikke innehavere/søkere direkte. Likevel kan eventuelle endringer potensielt kunne føre til noe lenger saksbehandling, dersom produksjon av tillatelsen vil ta lengre tid enn den gjør i dag. Det understrekes for ordens skyld at selve saksbehandlingen ikke berøres av forslaget, slik at det uansett fortsatt vil være kommunene som skal behandle sakene også i fremtiden.

Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet er i dialog om forslaget, og ser nærmere på hva dette innebærer, og hvordan eventuelle nye krav kan og bør implementeres nasjonalt. På nåværende tidspunkt er det derfor ikke avklart hvilke endringer som vil bli innført i Norge, eller hvordan ansvarsdeling og praktisk gjennomføring vil bli løst. For å få et best mulig beslutningsgrunnlag er det likevel ønskelig at kommunene, Norges Parkeringsforening (NorPark) og Kommunesektorens organisasjon (KS) allerede nå kan få fremme innspill og forslag til alternativer for fremtidig produksjon av tillatelser basert på forslaget.

Vi ber spesielt om tilbakemelding på hvorvidt det er ønskelig at kommunene fortsatt skal stå for produksjonen av tillatelsene, og hvordan dette best kan administreres og ordnes. Enten ved at det opprettes en eller flere sentrale enheter for dette for alle landets kommuner, eller om det er ønske om en mer nærliggende ordning som i dag, at hver kommune bærer det selvstendige ansvaret for produksjonen. Vi ber også om innspill på eventuelle andre løsninger, dersom dette anses mer hensiktsmessig.

Eventuelle innspill kan sendes på e-post til firmapost@vegvesen.no og merkes med vårt saksnummer **23/225543**

Alternativt kan svar også sendes per post:

Statens vegvesen

*Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer*

Vi ber om at eventuelle innspill sendes oss innen utgangen av **26. mai 2026**.

Med hilsen

Statens vegvesen
Myndighet og regelverk
Veg, og trafikkjuridisk

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.