

# Søknad om kr. 150.000, - fra Hol Kommune's Sti og Løypefond til grusing Ustedalsfjorden Rundt gang- og sykkelveg.

Søker: Geilo Sti- og Løypelag

Innsendt: 30.04.2026

Tiltaket er lokalisert på Geilo, Hol Kommune, Ustedalsfjorden Rundt. Gangveg.

Postnummer 3580

Poststed GEILO

## Om søker

### Informasjon om kontaktperson for søknad

Fornavn Morten

Etternavn Mowinckel

Epost morten@geilostiogloypelag.no

Mobil 91202080

Søkerorganisasjon GEILO STI- OG LØYPELAG

### Beskrivelse av søkerorganisasjonen

Geilo Sti- og Løypelag (GSL) drifter sti og løypenettet på Geilo. GSL arbeider for bedre tilrettelegging av tur og friluftsmuligheter på Geilo og området rundt og skal til enhver tid følge sti og løypeplanen og blant annet stå for kontroll av skiltingen og utbedre feil og mangler. I tillegg til å fornye og vedlikeholde stinettet trækker vi over 120 km med løyper vinterstid. Sommervedlikehold av disse traseene inngår også i vårt arbeid. Vi har et bredt sammensatt styre på frivillig ulønnet basis som representerer turistnæringen, idrettslag, grunneiere, fritidsboligeiere, næringsliv m.fl. Medlemsantall er pt ca 1800 stk. Organisasjonen har en daglig leder på innleid konsulent-basis i 50% stilling.

## Beskrivelse av tiltaket

### Generelt

Hovedmålet for søknaden: Ruste opp turveg og forbedre universell utforming.

### Beskrivelse av tiltaket:

Geilo Sti og Løypelag (GSL) ønsker en bedre standard på turvegen Ustedalsfjorden Rundt, som er Geilos mest besøkte gang- og sykkelveg. Dette er en grusveg med varierende standard og som fra tid til annen trenger oppgradering for å være farbar for syklende, gående, unge og eldre, funksjonshemmede og familier med barnevogner etc. Store nedbørsmengder og snø sliter på standarden og vi ønsker å gruse opp store deler av runden som er totalt på 10 km. GSL ønsker å ta større hånd om vedlikeholdet av egne stier og turvegen ved hjelp av dugnadsinnsats og egen koordinerende Løypebas for sommervedlikehold av stier og løyper. Anslått kostnad basert på 2,5 m bredde er 700.000,- (se vedlegg) Vi har montert teller som viser gjennomsnitt på 261 personer pr dag (både sommer og vinterløype) som betyr nesten 100.000 mennesker i året.

Tiltaket vil bidra til at flere kommer seg ut på tur i naturen som betyr økt fysisk aktivitet blant befolkningen og tilreisende.

Tiltaket vil ikke kreve grunneieres tillatelse da prosjektet anses som vedlikehold og gangvegen er regulert til fritidsformål.

**Dugnadsarbeid kan være rydding, klipp og kvisting av trase før grusing!**

---

## Bærekraft

---

### Relevante bærekraftshensyn

Gir flere tilgang til lavterskel tur-, gange- og aktivitetsområder. Bidrar til universell utforming, bidrar til økt fysisk aktivitet blant barn og unge.

Vi ønsker å tilrettelegge og vedlikeholde for å få flere brukergrupper ut på tur. Grus beskytter og hindrer vegbanen i å bli vasket vekk, noe som reduserer vedlikehold og hindrer større inngrep i naturen på sikt. Gjennom systematisk vedlikehold sikrer vi at dagens stikkrenner er åpne og i orden ved større nedbørmengder og flom. Ved å tilrettelegge og kanalisere trafikk unngår man også unødig ferdsel i andre mer sårbare områder.

### Gjennomføring og fremdriftsplan

#### Gjennomføring

Tiltaket vil bli utført i løpet av sommer/høst 2026 og evt sommer 2027. Vi vil først starte med å rydde grøfter og veiskråninger for kvist og kratt, deretter prøver vi å skrape dagens veibane med traktor og håndredskaper (krafser rive etc.) for å sikre best mulig underlag før grusingen, og for å sikre at vi ikke bruker mere grus enn nødvendig. På områder med større vedlikeholdsbehov, røtter og annet i veibanen (se bilder) vil vi bruke 8 tonns gravemaskin for å planere før grusingen.

Når alt er skrapet/planert bruker vi små lastebiler/traktor med tilhenger for å gruse veibanen.

Deretter blir veibanen skrapet slik at det blir fall ut mot grøftene slik at vi hindrer utvasking ved nedbør. Tilslutt blir grusen komprimert med liten vals slik at underlaget blir fast og fint, også for de med rullestol/gåstol, barnevogn, sykkel o.l..

Ustedalsfjorden rund er en mye brukt turvei så det vil være fokus på å unngå helger med mye utfart samt alle ferier. Informere om tiltaket på fb og i andre sosiale kanaler og på hjemmeside.

#### Plan for vedlikehold

Folk er flink og melde fra ved feil og mangler på vegen og vi har egen fb-side for slike rapporter. Turvegen vil til tider måtte skrapes slik at vegbanen får fall mot grøft og hindrer utvasking av massene.

#### Fremdriftsplan

Så snart forholdene ligger til rette og entreprenør har mulighet vil arbeidet starte. Arbeidet vil bli utført så raskt og hensynsfullt som mulig av hensyn til det at turvegen er mye i bruk.

#### Varighet

##### Prosjektperiode

29.06.2026 - 15.10.2027

#### Budsjett

Omsøkt beløp skal brukes til innkjøp av varer og tjenester, dvs:

Innkjøp av grus og masse, transport samt utførende arbeid med å få på plass grusen. Vi vil gjøre en henvendelse til Hol Kommune om hjelp til selve arbeidet med legging og planering.

Grovbudsjett utarbeidet med dagens priser er vedlagt søknaden/e-posten. **Søknadsbeløp Kr. 150.000,-**

Kontonummer 23517724599

#### Avslutning - hvorfor støtte dette prosjektet..

Vi tror at tilrettelegging av turveger gjør det mer attraktivt å komme seg ut på tur. Dørstokkmilen. Nyhetens interesse er også utslagsgivende. Det at mange yngre, barnehager og skoler bruker turvegen og gapahuken vi har satt opp, gjør det naturlig å holde gangvegen godt ved like. Mange eldre, barnefamilier og funksjonshemmede brukere pga vegens flate profil. Vi har i tillegg fått mange tilbakemeldinger fra brukerne om at vegen begynner å bli svært dårlig og vi mener det er nødvendig med et vedlikeholdsløft nå før etterslepet blir for stort og kostnadene betydelig større. Dette vet vi vil bli svært kjærkomment mottatt blant Geilos befolkning, turister og fritidsboligeiere. Dette er den mest populære turvegen på Geilo og går i urørt natur rundt Ustedalsfjorden med rikt fugle- og dyreliv.

Med vennlig hilsen

Geilo Sti- og Løypelag