



Avtale om tilskudd vegen Bry bru- Rødungstølen - endring

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
	Formannskap	
	Kommunestyre	

Rådmannens innstilling

1. Hol kommune vedtar fortsatt deltakelse i avtalen om drift og tilskudd til vegen Bry-Stolsvatn- Rødungstølen, med endringer.
2. Tilskuddet bevilges fra konto 14700-6010-2852.

Saken avgjøres av

Kommunestyret

Vedlegg

- 1 Avtale tilskudd mellom vegen og Hafslund Kraft, Ål og Hol kommune.pdf
Forslag til endret avtale.

Saksopplysninger

Fra sak [12/05867-7](#) - «Etter utbyggingen av Stolsvannsmagasinet har Vegstyret hatt en avtale med E-CO Energi (Oslo Lysverker) og kommunene (Hol og Ål) om tilskudd til drift av vegen. Avtalen er fra 1955. Denne avtalen er nå sagt opp. I perioden fra 2005 til utgangen av 2014

har E-CO Energi hatt ansvaret for vedlikeholdet fra Bry til dammen i forbindelse med bygging av ny dam. I denne perioden har Hol kommune bidratt med kr. 25.000,- pr år.

For å sikre forsvarlig drift er veggen avhengig av tilskudd i tillegg til inntekter fra bompenger og betaling fra grunneierne. Hvis veggen skal være åpen for alminnelig ferdsel, må den ha en standard som ikke er til skade for de vegfarende. Veggen leder inn i et fjellområde som er brukt som beite for sau, samt at det ligger en del hytter og turistbedrifter i området.»

Vegstyret opplyser hvor viktig dette tilskuddet er for å holde en god og driftsikker veg mellom Hol og Ål kommune, og til Hafslunds dammer mm. Ekstremværet «HANS» er ett ferskt og godt eksempel på hvor viktig veggen var for å komme seg mellom kommunene under ekstremværet og dagene etter. Veggen hadde 2226 passeringer i fra «HANS» herja til og med fredag 11.08.23; dette er rundt 240% økning fra normalen på den årstiden. Normalt på denne årstiden er passeringene på 600-700 passeringer på bommene våre.

Avtalen er helt lik som den som ble signert i 2015 bortsett fra at prisene er indeksregulert fra 2015 til 2025, og setning "Regnskapet skal revideres av Kommunerevisjon IKS " er fjernet da dette ikke er praktisert

Forhold til overordnet plan

Ikke vurdert.

Miljøkonsekvenser

Ikke vurdert.

Økonomiske konsekvenser

Hol kommune har de siste årene betalt kr. 48.000,- som tilskudd til veggen. I forslag til endret avtale er beløpet indeksregulert til kr. 59.000,- per år.

Vurdering

Hvis veggen skal være åpen for alminnelig ferdsel, er det behov for tilskudd i tillegg til bompenger og betaling fra grunneierne. Hafslund har signalisert at de er positive til å inngå en slik avtale. Grunneierne har vedtatt at de inngår avtalen. Ål kommune har vedtatt den foreliggende avtalen.

Som det er skrevet i saksopplysningene, så er dette en veg som har betydning for mange næringsdrivende, både innen turistnæringen og i landbruket i både Hol og Ål. Samtidig viser erfaringen etter ekstremværet «Hans», at veggen kan fungere som en viktig beredskapsvegen i regionen.