



Høring av Felles sti- og løypeplan for Hardangervidda- høringssvar

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
	Formannskap	

Rådmannens innstilling

Hol kommune viser til høring av felles sti- og løypeplan for Hardangervidda, og kommer med følgende høringsinnspill:

Hol kommune mener området Lægreidstølen-Tuva bør være åpent for kiting hele vintersesongen. Videre at løypeprepareringen i området bør sees i sammenheng med dette, og dermed bør også skiløypa Hakkesetstølen- Tuva kunne bestå uten tidsbegrensninger på preparering.

Videre mener Hol kommune at det bør praktiseres dynamisk styring av motorferdsel for å hensynta villrein, fremfor sonert forvaltning med fastsatte datoer på ulike deler av vidda. Dette mener hol kommune vil føre til en bedre, mer fleksibel og hensiktsmessig løsning for alle interesser som skal utøve ferdsel på Hardangervidda.

Saken avgjøres av

Formannskapet

Vedlegg

- 1 Høring av Felles sti- og løypeplan for Hardangervidda.pdf
- 2 1 Høringsforslag Felles sti- og løypeplan Hardangervidda - del 1.pdf

- 3 2 Bakgrunn og vurderinger - forslag Felles sti- og løypeplan Hardangervidda del 2.pdf
- 4 Oversiktskart kap 2.5 kiting med detaljer.pdf
- 5 Oversiktskart kap 2.5 kiting.pdf
- 6 Oversiktskart kap 5 restaureringstiltak barmark.pdf
- 7 Oversiktskart kap 2.3 skiløyper.pdf
- 8 Detalj kiting kap 2.5 rv7.pdf
- 9 Detalj kiting kap 2.5 Dagalifjell.pdf
- 10 Detalj kiting kap 2.5 Finse.pdf
- 11 Detalj kiting kap 2.5 Haukeli.pdf
- 12 Detalj kiting kap 2.5 Vegglifjell.pdf
- 13 Detaljkart padling kap 3.1 Kvenna.pdf
- 14 Enkelt kart kap 2.3 skiløyper.pdf
- 15 Enkelt kart kap 2.5 kiting.pdf
- 16 Enkelt kart kap 5 restaureringstiltak.pdf

Saksopplysninger

Høring av Felles sti- og løypeplan for Hardangervidda – Høringsfrist 15.10.2025.

Felles sti- og løypeplan er en regional temaplan som legger grunnlag for videre samarbeid om å styre friluftslivsferdsel på Hardangervidda. Den er det første steget i en mer helhetlig forvaltning av friluftslivsferdsel både innenfor og utenfor verneområdene av hensyn til villrein og annet naturmangfold. Formål: Felles sti- og løypeplan har som formål å bedre villreinens mulighet til å benytte de ulike funksjonsområdene (sommer-, vinter- og kalvingsområder) innenfor leveområdet, og mulighet til trekk innad og mellom funksjonsområdene. Planen skal foreslå tiltak som kan redusere negative effekter av menneskelig ferdsel på villreinens arealbruk og trekkmuligheter. Innenfor rammene av hva som er forsvarlig av hensyn til villrein, kan det legges til rette for reiseliv og friluftsliv.

Saken var oppe til behandling i formannskapet i siste møte, 17.09-25. Det ble da fattet følgende vedtak:

Administrasjonen bes komme tilbake med høringssvar til formannskapet 8. oktober med følgende momenter:

- Området for kiting sør for Ustevatn legges inn uten tidsregulering. (Kan benyttes hele vinteren)

- Løype Hakkesetstølen- Tuva legges inn uten tidsregulering. (Kan kjøres hele vinteren)

Forslag som ligger inne i nå:

«Sette vilkår ved løyvetildeling til motorferdsel i utmark som styrer motorferdselen i tid og rom av hensyn til villrein»

Nytt alternativ - Hol kommune mener at dynamisk styring av motorferdsel skal praktiseres for å imøtekomme villreinens behov for fred og ro. Dette vil føre til en bedre og mer hensiktsmessig løsning for alle interesser som skal utøve ferdsel på Hardangervidda.

Vurdering

Administrasjonen har utarbeidet forslag til høringssvar basert på formannskapets vedtak, og legger frem et utkast til høringsinnspill til politisk behandling.

Hol kommune viser til høring av felles sti- og løypeplan for Hardangervidda, og kommer med følgende høringsinnspill:

Hol kommune mener området Lægreidstølen-Tuva bør være åpent for kiting hele vintersesongen. Videre at løypeprepareringen i området bør sees i sammenheng med dette, og dermed bør også skiløypa Hakkesetstølen- Tuva kunne bestå uten tidsbegrensninger på preparering.

Videre mener Hol kommune at det bør praktiseres dynamisk styring av motorferdsel for å hensynta villrein, fremfor sonert forvaltning med fastsatte datoer på ulike deler av vidda.

Dette mener hol kommune vil føre til en bedre, mer fleksibel og hensiktsmessig løsning for alle interesser som skal utøve ferdsel på Hardangervidda.