

Evaluering, trafikksikkerhetsplan Hol kommune - 2025

Som en forberedelse til regodkjenning av Hol kommune som trafikksikker kommune er det gjennomført ei evaluering av tiltaksplan for trafikksikkerhet. Vi er bedt av Trygg trafikk om å gjøre ei vurdering av alle tiltakene i planen, merke de etter trafikklysmetoden etter gjennomføringsgrad og evt. legge til kommentarer.

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2019-2031 er rullert i kommunal planstrategi 2024-2027, og skal iht. til denne ikke revideres i denne 4 årsperioden. Den tilhørende tiltaksplanen for trafikksikkerhet 2025-2028 tas opp til vurdering og revisjon årlig. Dette betyr at gjennomførte tiltak tas ut, og nye tiltak innarbeides gjennom behandling i rådmannens trafikksikkerhetsutvalg. Dette gjør det lite hensiktsmessig å vurdere gjennomføringsgrad på tiltakene, og vi har derfor valgt å gjøre samlede evalueringer for de to delene i tiltaksplanen; Holdningsskapende trafikksikkerhetstiltak og Fysiske trafikksikkerhetstiltak.

1. Holdningsskapende trafikksikkerhetstiltak

Evaluering: De fleste av de holdningsskapende tiltakene i planen er i stor grad er gjentakende, dvs. tiltak som gjennomføres fortløpende eller årlig. Vi vil ved neste revisjon av tiltaksplanen vurdere om disse tiltakene skal heller beskrives som rutiner/gjentakende tiltak, da vi ser at de blir liggende år etter år uten vurdering av gjennomføringsgrad. Det rapporteres årlig i trafikksikkerhetsutvalget og kommunestyret på hvilke tiltak som er gjennomført siste år, men dette blir naturlig nok til tider mangelfullt på gjentakende tiltak og rutiner som er godt innarbeidet.

Målgruppe	Tiltak	Ansvar	Gjennomføres	Gjennomføringsgrad	Kommentar
Befolkningen generelt					
Grønn mobilitet	Prosjekt grønn mobilitet – få flere til å gå, sykle, ta kollektivt i stedet for bilen.	Plan og utvikling, Folkehelse	2025 - 2028		Langsiktig prosjekt med ulike årlige innsatsområder Innspill til HØP 2026-2029: Årlig sykkelreparasjon på skolene
	Reflekskampanje/Refleksdagen i oktober	Folkehelse, trafikksikkerhet Oppvekstsjef (skole og barnehage)	Årlig		Gjentakende (ingen faste rutiner) Det deles ut reflekser med jevne mellomrom og legges ut informasjon på sosiale medier
	Utarbeide kart over skoleveier (nytt punkt i 2024)	Teknisk etat	2025		Ikke gjennomført, videreføres

Kollektiv	Tilrettelegge for økt bruk av kollektivtransport (Informasjon, holdeplasser, parkering, skibuss m.m.)	Plan- og utvikling/teknisk etat	2025 - 2028		Ikke gjennomført, spisses som tiltak ved neste revisjon
	Dialogmøter med Brakar ang kollektivtilbud	Ledergruppe, Plan- og utvikling	Regelmessig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
Fart og rus Kjøretøy	Informasjonsarbeid: Gi tidsaktuell informasjon på foreldremøter, møter fremmedspråklige, seniormøter, m.m.	Helsestasjon Skoler og barnehager Trafikksikkerhetsgruppa	Regelmessig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
	Legge ut informasjonsplakater fra Trygg trafikk i sosiale medier	Servicetorget	Månedlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
	Politiråd – årlige møter	Ledergruppe	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
Samarbeid vegmyndigheter	I henhold til avklaringer i dialogmøte med Statens Vegvesen og Buskerud Fylkeskommune (nov 2024) legges det opp til følgende dialog med vegmyndigheter: - Hol kommune oversender aktuelle saker til enkeltbehandling (konkrete eller prinsipielle) - Hol kommune gir innspill regionale planer - Hol kommune oppdaterer årlig tiltaksplan for trafikksikkerhet som oversendes vegmyndighetene	Teknisk etat Plan- og utvikling	Fortløpende		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
Transportleverandør	Årlige møter med leverandør av skoleskyss/transport barnehage	Oppvekstsjef	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
Barn 0-6 år					
	Alle barnehager i Hol skal være sertifisert som trafikksikre barnehager: a. Integrert trafikkopplæring i årsplan med trafikkopplæringsmål	Barnehagen	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon

	b. Dialog med foreldre (FAU) om trafiksikkerhet, og årlig tema på foreldremøte c. Oppdaterte rutiner for sikkerhet på turer i skolens regi				
	Sikring av barn i bil og trafiksikkerhet er tema på foreldremøter	Helsestasjon Barnehagestyrer	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
	Oppslag om trafiksikkerhet i barnehagen og på helsestasjon	Helsestasjon Barnehagestyrer	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
	Sikring av barn på sykkel/ i sykkeltralle	Helsestasjonen Barnehagene	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
	Gå- og sykle til barnehagen	Foreldre, barnehagene	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
Barn 6-13 (barneskole)					
	Alle skoler i Hol skal være sertifisert som trafiksikre skoler: a. Integrert trafikkopplæring i årsplan med trafikkopplæringsmål b. Dialog med foreldre (FAU) om trafiksikkerhet, og årlig tema på foreldremøte c. Oppdaterte rutiner for sikkerhet på turer i skolens regi	Oppvekstsjef Rektor	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
	Gå – og sykle til skolekampanje Beintøft	Oppvekstsjef Rektor	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
Ungdom 13-16 år					
	Alle skoler i Hol skal være sertifisert som trafiksikre skoler: a. Integrert trafikkopplæring i årsplan med trafikkopplæringsmål b. Dialog med foreldre (FAU) om trafiksikkerhet, og årlig tema på foreldremøte	Oppvekstsjef Rektor	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon

	c. Oppdaterte rutiner for sikkerhet på turer i skolens regi				
	Gå – og sykle til skolekampanje Beintøft	Oppvekstsjef Rektor	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
	Tilby valgfag trafikk i ungdomsskolen	Oppvekst	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
Ungdom 17-23					
	Jevnlig dialog med motorinteressert ungdom	Brannvesenet	Løpende		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
	Brannvesenet har jevnlig dialog med politi ang aktuelle problemstillinger knyttet til trafikksikkerhet og ungdom	Brannvesenet	Løpende		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
Tiltak i regional regi	Sikkerhetsdag Torpomoen Temadag trafikksikkerhet rusen Kontroller – promille, fart, teknisk				Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
Hol kommune som arbeidsgiver					
Alle etater/avdelinger/ virksomheter	Hol kommune har vedtatte retningslinjer for trafikksikre tjenestereiser i Hol kommune - HMS-håndboka. Inneholder bl.a: - Tema fart, rus - Rygg inn på parkeringsplass - Bruk av mobiltlf i bil Disse retningslinjene må kommuniseres oftere og bedre ut til alle ansatte i Hol kommune.	Rådmannen	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
	Bruke digital oppslagstavle Compilo/teams for å enklere nå ut til alle ansatte	Rådmannens lederteam	Fortløpende		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
	Det skal utføres risikovurdering på etat/avd/virksomhetsnivå med tanke på kjøring i arbeid/ trafikksikkerhet (minimum årlig)	Leder i den enkelte etat/avd/virksomhet	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
	Ta i bruk aktuelle E-læringskurs for ansatte som bruker bil i tjeneste eks.	Leder helse – og omsorg og teknisk etat	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon

	- Glattkjøringskurs - Tilhengerkurs				
	Den enkelte leder har ansvar for å sjekke /stille krav til at ansatte har tilstrekkelig kompetanse til å utføre påkrevde arbeidsoppgaver (tilstrekkelige førerkort, behov for kurs, glattkjøring, tilhengerkurs m.m)	Lederansvar	Årlig		Gjentakende /rutiner, beskrivelse i neste revisjon
	Innkjøp av refleksvester befarings – tilgjengelig på huset (Nytt punkt i 2024)	Trafikksikkerhetsgruppa	2025		Gjennomført 2025

2. Fysiske trafikksikkerhetstiltak

Evaluerings: Planen inneholder både større og mindre tiltak, hvor en del av de større tiltakene har ligget i tiltaksplanen i flere perioder uten gjennomføring pga. forhold knyttet til økonomi, planlegging, eiendomsforhold m.m. Det vurderes som lite hensiktsmessig å rangere disse tiltakene etter trafikklysmetoden. Tiltakene som ligger inne i planen tas ut etter gjennomføring gjennom den årlige revisjonen. Det rapporteres årlig i trafikksikkerhetsutvalget og kommunestyret på hvilke tiltak som er gjennomført siste år.

Til neste revisjon av tiltaksplan for fysiske tiltak vurderes det å være behov for en ny vurdering knyttet til realisme for gjennomføring av tiltak som har ligget lenge i planen. Planlagt revisjon av Hovedplan kommunal vei vil være et godt verktøy for prioritering i tiltaksplanen. Rutiner for drift og vedlikehold bør også vurderes om de skal beskrives som del av årlige rutiner heller enn tiltak i tiltaksplanen.

Det bør også gjøres en vurdering om tiltak på/langs riksveg og fylkesveger som kommunen ikke har myndighet over, skal ligge inne i tiltaksplanen. Forslag til tiltak på disse vegene bør sendes inn ved høring av regionale og nasjonale handlingsplaner for disse vegene.

Tabell som viser fysiske trafikksikkerhetstiltak hentet fra gjeldende tiltaksplan 2025-2028 ligger under pkt 4.

3. Rapportering av fysiske trafikksikkerhetstiltak i siste 3 år (2022-2024)

Fysiske tiltak fremgår av tiltaksplan for 2025-2028. Planen revideres årlig, og gjennomførte tiltak tas ut av planen og nye tiltak legges inn. En rangering av gjennomføringsgrad vil derfor ikke være hensiktsmessig. Følgende fysiske tiltak er gjennomført de siste 3 årene jf årlig rapportering til trafikksikkerhetsutvalget/ Kommunestyret :

2022

- **Mindre tiltak:**
 - a. Fartsdempere i Langehaugvegen (sikring av skoleveg)
 - b. Sikret kryssing av Nye Havsdalsvegen sør for kryss til Bardøla med fartsdemper, lys og skilt

2023

- **Større tiltak:**
 - a. Hallingskarvet skole - etablering av droppsone (Gjenstår rekkverk, merking, skilting hjertesone, vår 2024). (Tilskudd til fra Statens Vegvesen 385 000,-).
- **Mindre tiltak:**
 - a. Tiltak Nye Havsdalsvegen – fartsdemper, skilting (Tilskudd Viken Fylkeskommune 250 000,-).
 - b. Fortau Geilovegen – påbegynt i 2023, og ferdigstilles vår 2024 (Geilo tomtservice).
 - c. Innkjøp av sykkelstativ (bruk av egne fondsmidler 38 000,- + 10 000 kr)

2024

- **Mindre tiltak** på kommunale veger og arealer:
 - a. Bom nederst i gang- og sykkelveg vest for Geilo gamle kirke for å redusere på farten til syklende ut i Kyrkjevegen.
 - b. Fartsdempere Øyovegen

4. Fysiske trafikksikkerhetstiltak hentet fra gjeldende tiltaksplan 2025-2028:

2.1 Større tiltak på kommunale veger og arealer

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.plan	STATUS
1	Geilo sentrum	Trafikktiltak i henhold til Reguleringsplan Geilo sentrum, samt utbyggingsavtaler. Vesleslåttvegen- Kanalisert kryss m/ friskt, samt utflating av veg ned mot rv.7 Kyrkjevegen- Kanalisert kryss m/ friskt, innkjøring forbudt til V1		Hol kommune / private utbyggere		Gatebruksplan for Geilo sentrum er gjennomført. Men det gjenstår enkelte tiltak knyttet til kryss og fortau sikret i rekkefølgekrav og utbyggingsavtaler

1	Geilo Skole- og idrettso mråde	Ny avkjøring til skole og samfunnshus med tilhørende parkering, kollektivareal, droppsone m.m. Ny avkjøring til idrettshallen med tilhørende parkering, kollektivareal, droppsone m.m.		Hol kommune / private utbyggere		Prosjekt igangsatt 2024
	Geilo Bakkestølvegen	Behov for utbedring av veg, gang- og sykkelveg, kryssing for skiløyper		Private utbyggere / Hol kommune		Rekkefølgekrav i områdeplan Vestlia
	Geilo Fossgård feltet	Behov for utbedring av eksisterende kryss fra Fossgårdfeltet til rv.7 utløst av planlagt ny boligbebyggelse i reg.plan.		Privat utbygger	Regulert	Rekkefølgekrav i reg.plan for Fjordheim

2.2 Mindre tiltak på kommunale vegar og arealer

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.plan	STATUS
	Geilo Lauvrudvegen	Sikring av avkjøring Rv 7 – Lauvrudvegen. Det settes opp en sperring i gang- og sykkelvegen for å redusere farten.				Planlagt 2025, må samordnes med Statens Vegvesen
	Geilo skole- og idrettsområde	«Hjertesone» - Trafikksikring rundt skoleområdet Tiltak: Skilting og droppsone		Hol kommune		

	Hallingskar vet skole	«Hjertesone» - Trafikksikring rundt skoleområdet Tiltak: Ferdigstilling droppsone, skilting		Hol kommune		
	Barnehager	Oppmerking av parkeringsplasser i områder for avlevering/henting av barn		Hol kommune		Planlagt 2025
	Barnehager /skoler	Skilt ang rygging inn på parkeringsplass		Hol kommune		Skilt kjøpt inn, settes opp 2025
Nytt 2024	Geilo - Vestlia	Behov for et eller flere lyspunkt i Vestlivegen/Vestlia bhg	25 000,- pr stk	Hol kommune		Planlagt 2025
Nytt 2024	Store- runden	Mer gatelys Utvide vegen fra avkjøring Ringvegen til Lauvrudfossen. Mye brukt veg		Hol kommune		
Nytt 2024	Nye Havsdals- vegen	Vurdere forkjørsvog Utfordring med fart og mange kryss Fartsdempende tiltak		Hol kommune		
Nytt 2024	Øvre Holsvegen	Trafikksikkerhetsspeil Uoversiktleg kommunal veg ved Seimsberget		Hol kommune		Skilt kjøpt inn, settes opp 2025
Nytt 2024	Lauvrudveg en	Vurdere tiltak ved Geilo hytter- og camping		Hol kommune		
Nytt 2025	Håkonsetg utu	Utfordring med fart og smal veg. Vurdere fartsreducerende tiltak		Hol kommune		
Nytt 2025	Øvre Holsvegen	Vurdere rassikring og rekkverk langs vegen		Hol kommune		

2.3 Kommunal drift og vedlikehold

Type tiltak	Beskrivelse av tiltak	Ansvarlig
Brøyting av kommunale veger, arealer og gang- og sykkelveger	Sikre at det er tilfredsstillende brøytet og strødd på kommunale veier, arealer og gang- og sykkelveger	Teknisk etat Sikres i anbudspapirer
Rydding av vegetasjon langs kommunale veger og gang- og sykkelveger	Sikre at det er tilfredsstillende ryddet for vegetasjon langs kommunale veger og i vegkryss for å sikre god sikt.	Teknisk etat
Vedlikehold av kommunale veier, arealer og gang- og sykkelveger	Sikre tilfredsstillende vedlikehold av kommunale veger, arealer og gang- og sykkelveger herunder feiing, asfaltering m.m.	Teknisk etat
Sikring av anleggsvirksomhet	Sikre at all anleggsvirksomhet på kommunale veger, arealer og gang- og sykkelveger skjer på en sikker måte både for arbeidere og omgivelsene.	Teknisk etat

2.4 Planleggingsoppgaver

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	STATUS
	Geilo Lien – Foss -Kvisla	Reguleringsplan for gangveg		Statens Vegvesen/Hol kommune	Ikke igangsatt, avventer tiltak i Nasjonal Transportplan
	Geilo	Reguleringsplan for gangveg		Statens Vegvesen/Hol kommune	Ikke igangsatt,

	Fossgård Bilruter - Tuftelia				Avventer tiltak i Nasjonal Transportplan
	Geilo sentrum	Tiltak for tryggere ferdsel for myke trafikanter (tilrettelagte kryssingspunkt, belysning m.m.). Særlig behov Kyrkjevegen.		Hol kommune	Igang satt planarbeid 2025
	Revisjon av hovedplan kommunal vei	Revidere og oppdatere gjeldende plan. Tilpassing til trafiksikkerhetsplan		Hol kommune/Teknisk etat	
Nytt 2024	Geilo sentrum	Utarbeide reguleringsplan for trafikk mønster Geilo sentrum - Utrede/vurdere tiltak på kommunale veger/arealer i Geilo sentrum		Hol kommune	Igang satt planarbeid 2025

2.5 Fylkesveier og riksveg 7

Riksveger og fylkesveger eies og forvaltes av Statens Vegvesen og Fylkeskommunen. En oppdatert tiltaksliste for tiltak på disse vegene er viktige innspill til prioritering av tiltak for vegeier.

2.5.1 Større tiltak på riksveg 7

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.pl an	STATUS
-----	--------	--------	---------	--------	----------------------------	--------

1	Geilo Lien - Foss	Gang- og sykkelveg fra Lien – Foss, 1600 m Skoleveg 4 km, ferdsel til sentrum fra boligområder.	Reguleringsp lan 500 000,- GS- veg 7,5 mill + mva	Statens vegvesen	X	
Nytt 2024	Geilo Lien - Hagafoss	Gang og sykkelveg Lien - Hagafoss				<u>Vedtak i HØP 2024-2027</u> Starte opp detaljregulerin g når gangvegen ligger inn i Nasjonal Transportplan.
2	Geilo Fossgård bilruter - Tuftelia	Gang- og sykkelveg fra Fossgård bilruter – Tuftelia, 1300 m til 4 km grense skoleveg	Reguleringsp lan 500 000,- GS-veg 6,5 mill + mva	Statens vegvesen	X	
	Hele kommune n	Vurdere mindre gang- og sykkelvegtrasèer fram til hovedbusslommer der det er aktuelt.		Statens vegvesen/H ol kommune		
	Geilo sentrum	Forskyving av rundkjøring Geilo sentrum ihht. plan		Statens	Godkj ent	Lokalt tiltak- Statens Vegvesen sier

				vegvesen/ Hol kommune	reg.pl an	dette er et uaktuelt tiltak å gjennomføre
	Hagafoss - Kleivi	Gang- og sykkelveg Hagafoss - Kleivi			X	

2.5.2.Mindre tiltak på Riksveg 7

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.pla n	STATUS
	Geilo – Tuftelia	Lyspunkt – ved krysningspunkt Tuftelia Vertshus	25 000,-	Statens Vegvesen /Hol kommune		Kjøpt inn 2024, avklares med Statens Vegvesen i 2025
	Geilo - riksveg 7 ved Geilo barne- og ungdomss kolen	Skilting «skoleområde» vest for Geilo bilsenter og ved Breidablikk «Droppsone» ved Geilohallen		Statens Vegvesen		Følge opp med Statens Vegvesen
Nytt 2024	Geilo - Gullstein	Tilrettelegge for kryssing av riksveg fra busslommer Tilrettelagt kryssing/belysning?				Sende forespørsel til Statens Vegvesen ang flere kritiske punkt

2.5.3 Større tiltak på fylkesveg 40

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.plan	STATUS
	Geilo – Vestlia	Etablering av rundkjøring ved innkjøring til Vestlia (rekkefølgekrav)		Private utbyggere		Reguleringsplan vedtatt 2021

2.5.4 Større tiltak på fylkesveg 50

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.pla n	STATUS
1	Holet - Hovet	Gang- og sykkelveg Holet – Hovet, 2500m	Reguleringsplan med KU GS-veg 12,5 mill + mva (trolig mer)	Buskerud Fylkeskommune/ Hol kommune	X	Vedtak i HØP 2024-2027: Starte opp med detaljregulering når gangvegen ligger inne i handlingsprogrammet til Buskerud Fylkeskommune

2.5.5 Mindre tiltak på fv. 50

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar		STATUS
-----	--------	--------	---------	--------	--	--------

					Krav om reg.plan	
	Hovet	Belysning busslomme Gamle skolehuset	15 000 kr	BFK		
Nytt 2025	Hovet	Mangler busslommer på strekning Sunhov – Djupedalen - østover		BFK		Sende forespørsel til BFK

2.5.6 Fylkesveg til Dagali Flyplass

Pri	Område	Tiltak	Kostnad	Ansvar	Krav om reg.plan	STATUS
	Dagali	Gang- og sykkelveg mellom butikken og barnehage, 1000 m	Reguleringsplan 500 000,- GS-veg 5 mill + mva	BFK/ Hol kommune	X	