



Saksfremlegg

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
	27.01.2026	Formannskapet

Høringssvar - organisering og innhold i TT-ordningen (transporttjeneste for personer med nedsatt funksjonsevne).

Kommunedirektørens innstilling

Formannskapet slutter seg til Hustadvika kommune sitt høringssvar til TT-ordningen som er vedlagt i saken.

Sammendrag

Møre og Romsdal fylkeskommune har sendt ut høring om framtidig organisering og innhold i TT-ordningen, med frist 26.01.2026. Høringen omfatter forslag til ny organisasjonsmodell, endring i brukergruppeinndeling og vurdering av satsnivå for reisestøtte. Fylkeskommunen ber kommunene komme med innspill til hvordan ordningen bør utformes videre.

Hustadvika kommune gir med dette sitt høringssvar.

Saksopplysninger

TT-ordningen (transporttjeneste for personer med nedsatt funksjonsevne) er et tilbud til personer som på grunn av varig funksjonsnedsettelse ikke kan benytte det ordinære kollektivtilbudet. Ordningen skal bidra til deltakelse i samfunns- og nærmiljøaktiviteter, og gis som et økonomisk reisetilskudd.

Møre og Romsdal fylkeskommune forvalter ordningen, mens saksbehandling og klagebehandling tradisjonelt har ligget hos kommunene. Fylkestinget fastsetter økonomiske rammer og tildeler midler til ordningen. Pr. 01.11.2025 er det totalt (i Møre og Romsdal fylke) i 2 478 brukere, fordelt på fylkeskommunal (M1+M2) og statlig (M5) TT-ordning. I Hustadvika kommune er det 111 stk som har fått innvilget fylkeskommunal ordning og 21 stk statlig ordning.

Tildelingspraksis varierer i dag noe mellom kommunene.

Fylkeskommunen har sendt ut høringsbrev datert 06.11.2025, med tre tema:

1. **Organisering av TT-ordningen**

Det vurderes tre modeller: fortsatt kommunal ordning, kombinert ordning med sentral nemnd, eller full fylkeskommunal saksbehandling. Åtte fylker har allerede fylkeskommunal modell.

2. **Brukergruppeinndeling**

Gjeldende inndeling basert på avstand til kommunesenter foreslås erstattet av to grupper (M1 fylkeskommunal ordning og M5 statlig ordning), som følge av tidligere vedtak i fylkestinget.

3. **Reisestøttebeløp**

Dagens satser varierer mellom 2 000 og 3 500 kroner, mens statlig ordning har høyere beløp. Fylkeskommunen ønsker innspill på nivået og foreslår lik sats for alle brukere fremover. Kostnadsberegninger for ulike satser og brukerantall er presentert.

Høringsinstanser bes gi innspill på organisasjonsmodell, brukergruppeinndeling og nivå på reisestøtte.

Vurdering

Hustadvika kommune har tidligere varslet behov for tilbakeføring av saksbehandlingen av TT-ordningen til fylkeskommunen, og dette gjentas i kommunens høringssvar. Kommunedirektøren vurderer det som positivt at fylkeskommunen nå utreder framtidig organisering av ordningen, og ser det som hensiktsmessig at saksbehandling og klagebehandling samles på regionalt nivå for alle kommuner for å sikre lik praksis og tydelig ansvars plassering.

På bakgrunn av dette foreslås det at kommunens høringssvar, som følger som vedlegg til saken, oversendes Møre og Romsdal fylkeskommune.

Økonomiske konsekvenser

Hustadvika kommune har ikke mottatt økonomisk kompensasjon fra fylkeskommunen for å utføre saksbehandling og klagebehandling i TT-ordningen. Avviklingen av oppgaven gir ingen direkte budsjettmessige konsekvenser, men gjør at kapasiteten kan brukes på lovpålagte oppgaver kommunen allerede er forpliktet til å ivareta.

Klima og miljøkonsekvenser

Ingen kjente.

Vedlegg:

- 1 Høringssvar - organisering og innhold i TT-ordningen
- 2 Høyring - Organisering og innhold i TT-ordning.pdf
- 3 notat til høringsbrev.pdf
- 4 Vedrørende ansvar for TT-ordningen – anmodning om tilbakeføring til fylkeskommunen
- 5 Vedrørende ansvar for TT-ordningen - anmodning om tilbakeføring til fylkeskommunen.pdf
- 6 Vedrørende ansvar for TT-ordningen – bekreftelse av avslutning av kommunal saksbehandling fra 01.01.2026