



Postboks 2500
6404 MOLDE

Vår ref
2024/1049-10

Deres ref

Saksbehandler
Marianne Slutås Sildnes

Dato
15.01.2026

Høringssvar - organisering og innhold i TT-ordningen

Hustadvika kommune viser til høringsbrev datert 06.11.2025 om organisering og innhold i TT-ordningen. Fristen for høringssvar er 26.01.2026, og fylkeskommunen har bedt om ett samlet svar etter lokal politisk behandling. Høringssvaret er behandlet i Formannskapet 27.01.2026.

Ansvar og organisering av saksbehandling

Hustadvika kommune viste i brev av 02.07.2025 til behovet for å tilbakeføre saksbehandling og klagebehandling i TT-ordningen til fylkeskommunen. Den administrative situasjonen i kommunen gjorde at vi ikke kunne videreføre en ikke-lovpålagt og ressurskrevende oppgave.

I samme brev (av 02.07.2025) informerte vi om at kommunen, for å bidra til en ryddig overgang, kunne videreføre oppgaven ut kalenderåret 2025 dersom det var ønskelig. I tråd med dette avsluttet kommunen saksbehandling og klagebehandling i TT-ordningen fra 31.12.2025. Ordningen har ikke vært lovpålagt, og det har ikke eksistert noen formell avtale mellom kommunen og fylkeskommunen. Kommunen har heller ikke mottatt økonomisk kompensasjon for oppgaven.

Fra og med **01.01.2026** ble nye søknader og henvendelser om TT-ordningen videreformidlet til Møre og Romsdal fylkeskommune.

Organisering av TT-ordningen

Fylkeskommunen har skissert tre alternative modeller for framtidig organisering. Med bakgrunn i det som er nevnt over, vurderer Hustadvika kommune at det er mest hensiktsmessig at saksbehandling og klagebehandling organiseres fullt og helt på fylkeskommunalt nivå.

En fylkeskommunal modell vurderes som best egnet for å sikre:

- lik praksis og likebehandling på tvers av kommuner
- tydelig ansvars- og budsjettstyring
- kompetansebygging og fagmiljø
- forutsigbarhet for brukere og tjenesteytere

Kommunen ser det derfor ikke som nødvendig å gå videre inn i vurdering av de øvrige modellene.

Brukergrupper og reisestøtte

TT-ordningen har vært en viktig del av transporttilbudet over mange år, og har gitt flere mulighet til å delta i aktiviteter og komme seg ut når ordinær kollektivtransport ikke er mulig å bruke. Det er et tilbud mange setter pris på og har god nytte av.

Samtidig er ordningen ikke behovsprøvd etter økonomi, og dette gjør at støtten kan slå litt ulikt ut. Brukere med svært ulike økonomiske forutsetninger mottar samme beløp, og det kan oppleves som mindre treffsikkert sett fra et sosialt perspektiv. Samtidig er vi klar over at en slik modell gjør ordningen enkel å administrere og forstå.

Hustadvika kommune har ingen sterke innvendinger til at brukergruppene justeres, eller til at fylkeskommunen vurderer nivået på satsene. Vi mener dette er et spørsmål som naturlig bør vurderes i sammenheng med budsjett, omfang og hva som er målet med ordningen fremover.

Avslutning

Hustadvika kommune stiller seg positiv til at fylkeskommunen nå arbeider med en helhetlig gjennomgang og framtidig organisering av TT-ordningen for alle kommuner. Etter vår vurdering er en helhetlig fylkeskommunal organisering den mest hensiktsmessige løsningen videre.

Med hilsen

Marianne Slutås Sildnes
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk og har derfor ingen håndskrevet signatur

Vennligst oppgi «vår ref.» eller saksbehandler ved all henvendelse i denne saken.