



Saksfremlegg

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
		Formannskapet

Innspill fra Hustadvika kommune til landsdelsanalyse for NTP 2029-2040

Kommunedirektørens innstilling

1. Formannskapet i Hustadvika kommune slutter seg til kommunedirektørens vurderinger, og støtter innspillene som ligger i saken.
2. Innspillene oversendes Møre og Romsdal fylkeskommune som Hustadvika kommune sitt bidrag til det videre arbeidet med landsdelsanalysen for Midt-Norge.

Sammendrag

Møre og Romsdal fylkeskommune har invitert kommunene til å gi innspill til landsdelsanalysen for Midt-Norge i arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP) 2029–2040.

Innspillene skal beskrive tilstand, utfordringer og forventet utvikling i transportsystemet fram mot 2060, uten å foreslå konkrete tiltak eller prosjekter.

Hustadvika kommune har en sentral rolle i regionens transportsystem, både som vertskommune for den nasjonale turistvegen Atlanterhavsvegen, som del av en eksportrettet sjømatregion og som del av et felles bo- og arbeidsmarked i Romsdalsregionen.

Hustadvika kommune står overfor flere utfordringer knyttet til:

- Fremkommelighet og trafikkikkerhet på fylkesvegnettet, særlig på strekninger med høy andel tungtransport og turisttrafikk.
- Økende transportbehov knyttet til sjømatnæring og annen eksportrettet virksomhet.
- Pendlertrafikk og arbeidsmarkedsintegrasjon med Aukra, Molde, Averøy og Gjemnes.
- Sårbarhet i et fylkesvegnett med begrenset standard og klimautfordringer.

Innspillet oversendes fylkeskommunen som kommunenes bidrag til det regionale kunnskapsgrunnlaget.

Saksopplysninger

Bakgrunn

Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet har gitt transportvirksomhetene (blant annet Jernbanedirektoratet, Kystverket og Statens vegvesen) i oppdrag å utarbeide et overordnet utfordringsbilde og vurdere mobilitetsbehov fram mot 2060 som del av forberedelsene til NTP 2029–2040.

Kommunenes rolle er å bidra med en kortfattet vurdering av tilstand, utfordringer og utvikling i transportbehov fram mot 2060.

Kommunene skal ikke foreslå konkrete tiltak eller prosjekter, og det skal ikke legges til grunn nye investeringer utover det som allerede er under bygging.

Landsdelsanalysene skal blant annet beskrive:

- Tilstanden i transportsystemet i dag
- Områder der mobilitet og trafikksikkerhet ikke er tilfredsstillende
- Forventet utvikling i fravær av nye eller forsterkede tiltak
- Endringer i demografi, teknologi og næringsstruktur som påvirker transportetterspørselen

Kommunene i Møre og Romsdal er invitert til å bidra med innspill til fylkeskommunens samlede vurdering for Midt-Norge.

Relevante forhold i Hustadvika kommune

Hustadvika kommune har et fylkesvegnett som er avgjørende både for lokal mobilitet og for regional og nasjonal verdiskaping.

Gjennomgangen av dagens transportsituasjon viser flere strekninger av regional og nasjonal betydning:

Nasjonal turistveg Atlanterhavsvegen

Den nasjonale turistvegen gjennom kommunen har både nasjonal og internasjonal betydning som turistvei. Veien er samtidig lokal arbeids- og skolevei. På deler av strekningen, særlig mellom Bud og Vevang, er vegstandarden smal og har redusert standard. Trafikkbildet preges av stor andel bobiler, turbusser, syklistar og gjennomgangstrafikk. Kombinasjonen av høy sesongvariasjon, klimabelastning og blandet trafikk gir utfordringer for fremkommelighet og trafikksikkerhet.

Fylkesveg 532 (Storlandsvegen) Eide-Gjemnes kommune

Fylkesveg 532 mellom Eide og Høgset i Gjemnes kommune er en viktig transportåre for sjømatnæringen og annen eksportrettet virksomhet. Strekningen har betydelig tungtransport til og fra containerhavn og videre ut i nasjonale og internasjonale markeder. Veien også viktig samferdselsåre til

Nordmøre og videre mot Trøndelag. Denne fylkesvegen er smal og svingete, med begrenset kapasitet og varierende standard.

Fylkesveg 529 (Sørsidevegen) Malmefjorden-Aukra kommune

Fylkesveg 529 mellom Malmefjorden og Jendem ved Aukra-grensen er en sentral pendlervei i regionen. Strekningen har økende trafikk som følge av arbeidsmarkedsintegrasjon og aktivitet knyttet til industri og energirelatert virksomhet i nabokommunene.

Havnestruktur og sjøtransport

Havner og utskipingspunkter i og utenfor Hustadvika kommune har stor betydning for transportbehovet på veg, ettersom varestrømmene til og fra sjø må håndteres gjennom det lokale og regionale vegnettet. Et økende volum av sjømat og andre varer innebærer at næringslivet er avhengig av stabile og pålitelige forbindelser mot regionale og nasjonale knutepunkt. Havner inngår som en integrert del av det helhetlige transportsystemet i NTP-arbeidet, og utviklingen i sjøtransport påvirker dermed direkte hvilken belastning og hvilke kapasitetskrav som stilles til vegnettet.

Forhold utenfor Hustadvika kommune

Størstedelen av eksporttransporten fra kommunen går ut av fylket, og kapasitetsutfordringer i regionale transportkorridorer får derfor direkte betydning for næringslivet lokalt. Når framkommeligheten svekkes i viktige forbindelser videre til nasjonale og internasjonale markeder, påvirker det både logistikk, kostnader og leveringspålitelighet for eksportrettede bedrifter.

Mobilitetsbehov

Hustadvika kommune er del av et større bo- og arbeidsmarked. Pendling til og fra Aukra, Molde, Averøy og Gjemnes er betydelig, og næringslivet er avhengig av forutsigbare transporter til havner og hovedfartsårer.

Sjømatnæringen og tilknyttede leverandørbedrifter er transportintensive og avhengige av effektive og tidskritiske transporter. Verdikjedene går i stor grad ut av fylket og videre til eksportmarkeder.

Steinindustrien i Hustadvika er en viktig del av kommunens næringsstruktur og representerer betydelige transportvolum. Uttak og videreforedling av steinmaterialer medfører omfattende tungtransport både internt i kommunen og ut mot regionale og nasjonale markeder. Næringen er areal- og transportkrevende, og forutsigbar framkommelighet på fylkesvegnettet er avgjørende for effektiv drift og konkurranseevne.

Reiselivet genererer betydelig sesongbasert trafikk, spesielt knyttet til Atlanterhavsvegen og kystområdene. Dette gir økt press på infrastruktur i perioder med høy belastning.

Forventet utvikling mot 2060

I fravær av nye tiltak kan følgende utviklingstrekk forventes:

- Økt transportetterspørsel knyttet til eksportrettet næringsliv.
- Fortsatt høy turisttrafikk og økt internasjonal oppmerksomhet rundt kyst- og naturbaserte destinasjoner.
- Økt pendling og sterkere integrasjon av bo- og arbeidsmarkeder.
- Økende andel elektriske kjøretøy og tyngre nullutslippskjøretøy, som kan gi nye krav til infrastruktur.
- Økte klimarelaterte belastninger på vegnettet.

Tidsfrist

Fristen for å gi innspill til Møre og Romsdal fylkeskommune er satt til 3. mars 2026, noe som gir en svært knapp tidsramme for kommunene. Dette vanskeliggjør politisk medvirkning og ordinær politisk behandling i denne fasen av NTP-prosessen. Møte i formannskapet er satt til 10. mars 2026, etter den opprinnelige fristen. Etter dialog med fylkeskommunen har Hustadvika kommune likevel fått bekreftet at innspillet kan ettersendes etter fristen, slik at politisk behandling fortsatt kan gjennomføres før endelig oversendelse. Dette gjør det mulig å ivareta både tidsfristen i prosessen og nødvendig politisk forankring.

Vurdering

Hustadvika kommune har flere sentrale transportutfordringer som får betydning både for innbyggernes mobilitet og for næringslivet. Hustadvika kommune vurderer at fremkommelighet og trafikksikkerhet på deler av fylkesvegnettet i dag ikke fullt ut samsvarer med mobilitetsbehovet i regionen.

Kommunen har en sammensatt trafikkstruktur med lokaltrafikk og skoletransport, pendlertrafikk, betydelig tungtransport og turisttrafikk med høy sesongvariasjon. Særlig kombinasjonen av tungtransport og myke trafikanter på smale strekninger gir utfordringer.

Felles for de viktigste vegstrekningene er en kombinasjon av blandet trafikk med høy sårbarhet, økende transportbehov og varierende veistandard som gir redusert framkommelighet og trafikksikkerhet.

Videre er kommunen del av en eksportrettet region der effektiv logistikk er avgjørende for konkurransekraft. Sårbarhet i fylkesvegnettet kan få konsekvenser utover kommunegrensen, både regionalt og nasjonalt.

Økende turisme, flere bobiler og en utvikling i sjømat- og industrinæringene vil trolig gi høyere transportvolum.

Klimautfordringer, herunder mer ekstremvær og økt slitasje på kystnære strekninger, kan forsterke eksisterende utfordringer fram mot 2060.

Kommunen mener at disse forholdene er relevante for den overordnede landsdelsanalysen og bør inngå i det samlede kunnskapsgrunnlaget for Midt-Norge.

Økonomiske konsekvenser

Saken gjelder innspill til et nasjonalt planarbeid og medfører ingen direkte økonomiske konsekvenser for Hustadvika kommune.

Eventuelle økonomiske forhold vil først bli relevante dersom staten eller fylkeskommunen i senere planfaser vurderer tiltak som følger opp utfordringsbildet.

Klima og miljøkonsekvenser

Kommunens innspill beskriver dagens situasjon og forventet utvikling fram mot 2060 uten nye tiltak, og medfører derfor ingen direkte klima- eller miljøkonsekvenser.

Samtidig vil et godt og kunnskapsbasert grunnlag styrke den videre planleggingen i NTP-prosessen og legge til rette for framtidige løsninger som kan redusere klimabelastningen gjennom mer effektiv transport, bidra til færre konflikter mellom naturverdier og infrastruktur og forbedre mobiliteten for gående, syklende og kollektivtrafikk på lengre sikt.

Vedlegg:

- 1 Invitasjon til å gi innspel til landsdelsanalyse for NTP 2029-2040 (Oppdrag 02).pdf
- 2 Invitasjon til fylkeskommunen og byområder til å gi innspill og delta på workshop for landsdelsanalysene for NTP 2029-2040 (1).pdf
- 3 Utredningsoppdrag til Nasjonal Transportplan 2029-2040.pdf