



Til Hustadvika Kommune

v/Økonomisjef Ole Rødal

Bud, 15.05.2026

Søknad om lånegaranti i forbindelse med rehabilitering av Bud Kunstgressbane

Bud IL søker med dette Hustadvika kommune om kommunal garanti for lån innvilget av Tinde Sparebank i forbindelse med rehabilitering av Bud kunstgressbane, etter følgende plan:

Det er innvilget en byggelånsramme på inntil kr 4 500 000. Renter belastes fortløpende på lånerammen, og lånet forutsettes konvertert til langsiktig gjeld så snart spillemidler og kompensasjon for merverdiavgift er utbetalt, forventet i tredje kvartal 2027.

Banken har opplyst om følgende rentealternativer:

-
1. Byggelån med garanti: ramme pris 0,33% pr kvartal + nominell rente 6,50%
 2. Byggelån uten garanti: ramme pris 0,50% pr kvartal + nominell rente 7,95%
-

Rentesatsene er gjenstand for endring, men oversikten illustrerer forskjellen mellom alternativene med og uten kommunal garanti.

Styret i Bud IL har innkalt til ekstraordinært årsmøte 20. mai 2026 for behandling av låneopptaket.

Beskrivelse av prosjektet

BudIL skal rehabilitere kunstgressbanen på Bud stadion. Eksisterende bane ble etablert i 2008 og har gjennom mange år vært et viktig anlegg for klubbens medlemmer og lokalmiljøet. Banen er nå klart forbi forventet levetid, og tilstanden er vesentlig forverret de siste årene. Underlaget er blitt hardt, noe som gir økt belastning for brukerne, og dekket har sprekker og flere reparerte partier. Banens tilstand er også vurdert som svært svak i kretsen. Rehabilitering er derfor nødvendig for å sikre et forsvarlig og funksjonelt anlegg.

Dagens bane ble lagt med plasstøpt pad på 20 mm og med gummigranulat som innfyll. Over tid har det vært svinn av gummigranulat, og de senere årene har det også oppstått utfordringer knyttet til slitasje fra kunstgressfibrene, som fester seg til klær og spres utenfor anlegget. Dette medfører både miljømessige ulemper og praktiske utfordringer for brukerne. Rehabilitering av kunstgressbanen i Bud vurderes derfor som nødvendig både av hensyn til miljø og for å redusere belastningsskader hos spillerne.

Det har også tidligere vært arbeidet med planer for rehabilitering av kunstgressbanen i Bud IL, men utviklingen i markedet for kunstgressløsninger og klubbens økonomiske situasjon har gjort det vanskelig å gå videre. Etter at EU varslet forbud mot salg av gummigranulat tidlig på 2020-tallet, oppstod det betydelig usikkerhet knyttet til valg av fremtidige løsninger. I årene etterpå har ulike alternativer blitt prøvd ut i breddeidretten, blant annet olivestein, bjørk, kork, nonfill og sand, med varierende erfaringer. Bud IL har ikke hatt økonomi til å ta høy risiko i en tidlig fase, og har derfor valgt å vente til det forelå et bedre beslutningsgrunnlag.

Samtidig har både klubbens økonomi og markedet for kunstgressløsninger utviklet seg positivt. Det finnes nå flere gode alternativer innen både innfylls-systemer og nonfill-løsninger. I tillegg er det etablert bedre økonomiske støtteordninger for denne typen tiltak. Bud IL kan få dekket inntil en tredjedel av kostnadene gjennom spillemidler, forutsatt at prosjektet gjennomføres i tråd med miljøkrav og gjeldende regelverk. Klubben vil også kunne motta full momskompensasjon, og flere fond og støtteordninger prioriterer rehabilitering av kunstgressbaner.

På bakgrunn av dette har Bud IL i første kvartal 2026 gjennomført et grundig arbeid for å avklare hvilken løsning som er best egnet ut fra klubbens behov, økonomi, klima og lokale forhold.

Undersøkelser gjort av komiteen knyttet til valg av dekke

Iløpet av første kvartal 2026 har kunstgressbanekomiteen vært i kontakt med en rekke fagmiljøer og ressurspersoner i arbeidet med å velge løsning for ny kunstgressbane. Det har blant annet vært dialog med Nordmøre og Romsdal Fotballkrets, Møre og Romsdal idrettskrets, Hustadvika idrettsråd, anleggsavdelingen i Norges Fotballforbund, leverandører og klubber med erfaring fra ulike banetyper. På bakgrunn av innhentede vurderinger og erfaringer ble kork vurdert som den mest hensiktsmessige løsningen for Bud IL, nærmere bestemt typen Domo Dual XT Elite. Mot slutten av prosessen sto vurderingen mellom denne korkløsningen og et nonfill-system, som også ble ansett som et godt alternativ, men til en vesentlig høyere kostnad.

Hvorfor har vi valgt denne leverandøren?

Bud IL har valgt ScanTurf som leverandør fordi selskapet har solid erfaring med korkbaserte baner og har deltatt aktivt i prosessen over tid. Leverandøren har også fulgt forskningsarbeid knyttet til korkbaserte kunstgressbaner, og har dermed opparbeidet særskilt kompetanse på dette området. ScanTurf har i tillegg signalisert interesse for et langsiktig samarbeid om oppfølging av banen, samt åpnet for dugnadsbidrag som kan redusere prosjektkostnadene. Selskapet har gode referanser fra klubber Bud IL har vært i kontakt med, både i Norge og på Færøyene. Anleggskomiteen i Bud IL har hatt møter med alle leverandører av miljøvennlige kunstgressløsninger i Norge, og komiteen var enstemmig i anbefalingen om å velge ScanTurf.

Økonomiske faktorer for valg av dette systemet?

- Gjenbruk av pad: Ved å velge dette korksystemet kan vi gjenbruke dagens pad (underlaget til gresset). Det ville ikke vært mulig ved å velge de beste nonfill-alternativene, da summen av vår pad og nonfill-gresset ville ha ført til et for mykt underlag, noe som igjen hadde resultert i en underkjennelse av felttesten som må godkjennes for å utløse spillemidler. I tillegg ville avhending av pad'en (fjerning og forskriftsmessig håndtering/kasting) ha vært meget kostbart for Bud IL, samt at det hadde vært en unødvendig belastning på miljøet da plasstøpte pad'er har en levetid på 30 – 40 år. Bud IL sparer en million kroner på gjenbruk av pad. Det er viktig å legge til at vi har hatt kontroll av pad'en av sertifiserte personell, og pad'en er klarert for gjenbruk.
- Gressets 2-fiber teknologi: Denne teknologien bidrar til at granulatet (korken) innkapsles og stabiliseres i kunstgresset. Dette medfører at behovet for etterfylling reduseres betraktelig sammenlignet med de første korkbanene, da

innfyllet vil ligge stabilt i kunstgresset under værforhold som kraftig vind, styrtregn og ved vinterbrøyting.

- Naturafill: Gressets stråhøyde er 40 mm, og innfyllet vil bestå av 11 mm sand, og 15 mm kork/naturafill. Sandfyllet er nødvendig for å holde nede og stabilisere banen, men ligger såpass godt ned i systemet at det ikke gir skrubbsår eller andre lignende utfordringer som man forbinder med «sandbaner». Korken er av høyeste kvalitet (hentet fra lengst inn mot trestammen) – noe som gjør at den tar til seg minimalt med vann og ikke skal fryse. Igjen gjør dette at det ikke er behov for undervarme – en økonomisk byrde som hadde stoppet hele prosjektet for Bud IL. Korkkvaliteten som beskrevet er lovnader vi har fått fra leverandøren ScanTurf. Dette systemet er også anbefalt av NFF.
- Etterfylling: Siden kork er et organisk materiale, så vil det bli noe svinn gjennom årene. Estimert etterfyllingsbehov er hvert tredje eller fjerde år, og kostnad over 10 år er estimert til kr. 400 000,-. Dette beløpet kan ikke inngå i spillemiddelsøknaden, men det er med i budsjettet som går ut i søknader mot fond og andre aktører der vi har mulighet til å hente midler.
- Annet vedlikehold: Det vil være behov for betydelig mer dugnad på den nye banen enn vi har gjennomført på gummigranulatbanen de siste årene. I tillegg til etterfyllingen, så vil det også være behov for hyppig slådd og lufting av banen for å opprettholde den gode spilleopplevelsen. ScanTurf tilbyr FieldGuard som en del av systemet – med en årlig kontroll av banens tilstand og funksjonalitet for å sikre at banen har de beste forutsetningene for optimale spilleforhold gjennom hele systemets levetid. Kontrollen gjennomføres sammen med banemester og klubben mottar en tilstandsrapport etter hver kontroll. Dette ser vi på som positivt, da det vil bidra til å opprettholde fokuset på vedlikehold av banen, pluss at vi vet at vi til enhver tid utfører vedlikeholdet på riktig måte.

Økonomi har vært en viktig faktor i dette valget, ettersom kork er et vesentlig rimeligere alternativ enn nonfill, anslagsvis om lag 30 prosent lavere i innkjøp. Det er også tatt høydefor fremtidige vedlikeholdskostnader, herunder etterfylling av kork, men samlet sett ligger denne løsningen fortsatt betydelig lavere i kostnad enn et nonfill-system.

Andre vedlikeholdsmessige faktorer

- Vinterdrift er en vanlig bekymring knyttet til kork. I vårt klima er vintersesongen kort, og det er sjeldent at vi har mer enn to/tre uker med snø på banen sammenhengende. Nonfill-system har bedre egenskaper enn kork på vintertid (dvs. mindre krav til vedlikehold), men igjen må vi spørre oss selv: Skal vi ha et system som er best for oss på vinterdrift, eller skal vi ha et system som er best for

oss i sesong? Her er det dessverre ikke mulig å si «ja takk, begge deler». Kunstgressbanekomiteen har kommet frem til at Bud IL er forberedt på å ta det vedlikeholdsarbeidet som kreves for å holde banen åpen under utendørssesongen – samtidig som vi forventer en fornuftig dialog rundt behovet for måking i perioder med store mengder snø.

- Drenering: Drenering er svært viktig i forbindelse med korkbaner – og for øvrig kunstgressbaner generelt. Banen vår har god drenering da den ligger på en steinfylling. Vi har aldri opplevd at det ligger vann på banen - og med den store mengden nedbør vi har, så har det vært en god test på grunnarbeidet og dreneringsforholdene. Pad'en har siden 2008 «satt seg» og skapt de beste veiene for vannet over tid. De gode dreneringsforholdene minimerer risikoen for at korken skal flyte opp og samle seg i hauger – i godt samspill med den gode kvaliteten på korken som tar til seg minimalt med vann. PS: Skeidbanen (som man kanskje har lest om i VG) har f.eks. svært dårlig drenering – noe som gjør at ethvert innfyll vil flyte opp og samle seg i hauger.

Samlet sett mener Bud IL at et korkbasert innfyll er den løsningen som er best tilpasset klubbens behov. Vurderingen bygger på lokale klima- og grunnforhold, klubbens økonomi, brukergruppe og kapasitet til drift og vedlikehold.

Det kan være relevant å nevne at Aukra kommune, i forbindelse med rehabilitering av bane for Gossen IL, har valgt en annen løsning. For Bud IL er det imidlertid viktig å understreke at prosjektene har ulike forutsetninger. I Aukra gjelder dette et kommunalt anlegg med andre økonomiske rammer, andre grunnforhold og et annet teknisk oppsett, herunder vanningsanlegg og manglende eksisterende pad for gjenbruk. Etter Bud ILs vurdering er prosjektene derfor ikke direkte sammenlignbare, og valg av løsning må ses i lys av de konkrete forholdene i hvert enkelt prosjekt.

Økonomi

Med dagens støtteordninger kan Bud IL få dekket om lag en tredjedel av kostnadene gjennom spillemidler, forutsatt at prosjektet gjennomføres i tråd med miljøkrav og gjeldende regelverk. I tillegg vil klubben kunne motta full momskompensasjon. Det vil videre bli søkt om blant annet kr 650 000 gjennom Handelens Miljøfonds ordning «Bytt i tide» og kr 500 000 gjennom GassRORs ordning for rehabilitering av kunstgressbaner. Bud IL vil også søke andre relevante støtteordninger og fond.

Samlet sett dekker dette en betydelig del av prosjektkostnadene. Den vesentlige utfordringen for Bud IL er mellomfinansieringen i perioden frem til spillemidler,

momskompensasjon og øvrige tilskudd blir utbetalt. Dette medfører behov for byggelån over en begrenset periode og gir tilhørende rentekostnader.

Dersom kommunen stiller garanti for lånet, vil Bud IL kunne oppnå bedre lånevilkår og dermed redusere rentekostnadene vesentlig. Dette vil styrke klubbens evne til å gjennomføre prosjektet uten å redusere ordinær aktivitet eller påføre medlemmene økte økonomiske belastninger.

På bakgrunn av prosjektets finansieringsplan vurderer Bud IL at prosjektet i stor grad er finansiert, og at kommunens risiko ved å stille garanti er begrenset. Oversikten nedenfor viser hovedtrekkene i prosjektets kostnader og finansiering.

Budsjett - Kunstgressbane:			
Bærekraftig avhendingav eksisterende matte med granulat	k	930 000	
Nytt dekke som beskrevet i prosjektbeskrivelsen*	r	2860 000	
Anskaffelse av vedlikeholdsutstyr	k	210 000	
Uforutsette utgifter	r	200 000	
Rentekostnader byggelån (rente forutsatt kommunal garanti)	k	300 000	
	r		
Sum kostnader	k	4500 000	
	r		
Dette er tenkt finansiert på følgende måte:	k		
Spillemidler	kr	1 550 000	**
Momskompensasjon	kr	1 160 000	**
Handelens miljøfond	kr	650 000	**
Gassror	kr	500 000	**
Tinde Sparebank Gavefond	kr	400 000	**
Andre gavfond/Omsøkte midler/andelskjøp/øremerket arrangemnetsinntekter	kr	140 000	
Egenandel	kr	100 000	
Sum finansiering	kr	4 500 000	
* Prisen er hensyntatt en dugnadsinnsats på ca kr. 250 000,-			
**Både spillemidler, momskompensasjon, handelens miljøfond og gavemidler fra Tinde er garanterte inntekter.			
**Midler fra GassRor er ikke endelig vedtatt tildelt men vil etter stor sansynlighet tildeles etter søknadsfristens utløp den 1. august. Dette basert på en faglig rangering av de mest kritisk dårlige anleggene i regionen. Beslutningen tas etter anbefaling av NFF Nordmøre og Romsdal og Møre og Romsdal Idrettskrets som forvalter midlene.			

Det er ingenting som tyder på at driftsutgiftene til det nye dekket vil være vesentlig høyere enn dagens budsjett og evt kostnadsøkning vil i stor grad dreie seg om drivstoff til traktor.

Positive ringvirkninger av prosjektet

Prosjektet vil etter Bud ILs vurdering gi flere positive virkninger for både klubben, medlemmene og lokalsamfunnet. Rehabiliteringen vil ikke bare sikre et bedre anlegg, men også legge til rette for økt aktivitet og bruk over tid.

- Økt spilleglede og motivasjon. Med dette håper vi også på et økt engasjement rundt fotballen – kanskje kommer det flere medlemmer til, evt. at vi kan opprette nye aktivitetstilbud som f.eks. gåfotball for 60+.
- Flere kamper på stadion. I de forrige sesongene har flere kamper blitt flyttet fra Bud Stadion til Bryn Stadion på bakgrunn av spillergruppas ønsker. Dette har vært knyttet til utfordringer rundt slitasjeskader eller rifter i kunstgresset. Konsekvensen av det er selvfølgelig tapte kioskinntekter for Bud IL, samt svekket tilhørighet til banen.
- Henvendelser utenfra. Vi har lyst til å være en demobane for andre klubber som skal gjennom samme prosess med rehabilitering som vi har vært gjennom. Spillopplevelse er en viktig faktor for valg av dekke, og det kan vi tilby til klubber som ønsker å komme hit for å teste banen, evt. at vi kan dele erfaringer fra prosess og erfaringer fra den nye banen.
- Et løft for hele regionen. I Nordmøre og Romsdal Fotballkrets er det til sammen 59 kunstgressbaner. I løpet av fem år, vil 57 av disse ha 0 år levetid igjen. Det betyr at det er svært mange slitte og dårlige kunstgressbaner i regionen, og at spillerne stort sett springer rundt på relativt dårlig underlag. Ved å være en av de første som går for et nytt, miljøvennlig dekke, og samtidig dele erfaringer fra prosess og invitere til prøvespill, så kan Bud IL bidra til en fortgang i rehabilitering av andre gamle baner – og regionen kan få seg et stort løft.

Samlet sett vil oppgraderingen etter Bud ILs vurdering ha stor verdi for folkehelse, fellesskap, inkludering og rekruttering. Anlegget vil være et tilbud ikke bare til klubbens medlemmer, men også til lokalsamfunnet for øvrig.

Med venlig hilsen Styret i Bud IL v/Styreleder

Marianne Vågen