



## Saksfremlegg

### Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
		Hovedutvalg helse, sosial og omsorg Formannskapet

## Høringssvar - Utredning av innsparingstiltak i Båt- og bilambulansetjenesten

### Kommunedirektørens innstilling

Formannskapet vedtar Hustadvika kommunes høringssvar til rapporten «Utredning av innsparingstiltak i Båt- og bilambulansetjenesten» fra Helse Møre og Romsdal HF.

### Sammendrag

Helse Møre og Romsdal HF har den 30. april 2026 sendt ut rapport om «Utredning av innsparingstiltak i Båt- og bilambulansetjenesten». Kommunene er bedt om å gi innspill til rapporten, med frist 1. juni 2026.

Siden det er kort høringsfrist, vil ikke kommunen ha tid til å behandle høringssvaret i formannskapet innen høringsfristen. Høringssvaret er derfor avgitt innen fristen, med forbehold om at kommunen vedtar dette i sitt neste ordinære møte. Eventuelle tilleggsmærknader vil da bli ettersendt.

### Saksopplysninger

Styret i Helse Møre og Romsdal HF påla i desember 2025 at Klinikk for prehospitaltjenester i helseforetaket skulle identifisere innsparingstiltak tilsvarende 20 millioner kroner. Det ble satt ned en arbeidsgruppe for å identifisere mulige innsparingstiltak.

Arbeidsgruppas vurderinger og anbefalinger er samlet i rapporten som nå er sendt til kommunene for innspill. Kommunene er bedt om å gi faglige innspill, for å belyse konsekvenser, risiko og forutsetninger knyttet til tiltakene. Eventuelle tiltak må vurderes opp mot kravene i akuttmedisinforskriften til forsvarlighet, tilgjengelighet, kompetanse og samhandling.

Arbeidsgruppa har vurdert at følgende tiltak er aktuelle forslag for videre behandling:

- Fjerning av dagbil i Kristiansund
- En-redder-ressurs i Geiranger
- En-redder-ressurs på Harøy
- En-redder-ressurs i Midsund
- Sammenslåing av Aukra og Midsund som beredskapsområde
- Redusert nattberedskap i Ulstein
- Sammenslåing av seksjon Ørskog/Haram – lokalisering til Stette
- Etablering av ekstra syketransportenhet i Molde
- Etablering av syketransportenhet i Ulstein

## Vurdering

Hustadvika kommune har i vårt høringssvar pekt på at følgende forslag er spesielt relevante for vår kommunes innbyggere og våre helse- og omsorgstjenester:

- Fjerning av dagbil i Kristiansund
- En-redder-ressurs i Midsund
- Sammenslåing av Aukra og Midsund som beredskapsområde
- Etablering av ekstra syketransportenhet i Molde.

Hustadvika kommune bemerker at uavhengig av hvilke innsparingstiltak som velges vil det være avgjørende at konsekvensene av disse vurderes samlet og ikke enkeltvis.

Rapporten omtaler i liten grad hvilke konsekvenser de ulike tiltakene har for de kommunale helsetjenestene. Helseforetaket bes om å være oppmerksom på dette i sine valg av tiltak.

Vi ber også om at det planlegges for en tett overvåking av beredskap og kapasitet i etterkant av iverksatte tiltak. Videre at kommunene involveres ved utforming av kompenserende tiltak, og i det videre arbeidet med å overvåke konsekvenser av tiltakene.

For Hustadvika kommune vurderes det sannsynlig at tiltakene som er foreslått for Midsund, Aukra og Kristiansund vil ha direkte innvirkning på beredskap og kapasitet i vår kommune. Dette ved at ambulanse stasjonert i Hustadvika i enda større grad vil kunne måtte avlaste ressurser i, eller mister buffer-kapasitet fra, Molde. Tilsvarende vil kjedeeffekter fra Kristiansund, Averøy, Aukra og Gjemnes kunne påvirke beredskapen i vår kommune. Ambulansen i Hustadvika har høy oppdragsbelastning. Dermed vil også mindre kapasitetsendringer i vårt omland, kunne få konsekvenser for våre innbyggere og tjenester.

Ettersom forslaget om en-redder-løsning på Midsund vil kreve egen transport fra Julsundet til SNR, vil presset på ambulansene i Molde øke. Det vurderes derfor at forslagene om å etablere ekstra syketransportbil i Molde-området, og å videreføre nattressurs i Molde, er avgjørende for den samlede kapasiteten i området.

Det vurderes nødvendig at kompensierende tiltak er på plass før evt. kapasitetsreducerende tiltak iverksettes.

Hustadvika kommune savner en fremstilling av samlet respons- og transporttid frem til mottak i sykehus ved etablering av en-redder-løsning i Midsund. Vi ønsker også at det ses nærmere på konsekvenser av å fjerne dagbil i Kristiansund.

Hustadvika kommune ber også om at det ved vurdering, overvåkning og evaluering av tiltak ser nærmere på om det er mulig å etablere «forsinkelse med risiko for prognosetap» som en egen variabel.

### **Økonomiske konsekvenser**

Høringssvaret medfører ingen direkte økonomiske konsekvenser. Endringer i den akuttmedisinske-kjeden vil kunne medføre konsekvenser for beredskap og aktivitet i de kommunale helse- og omsorgstjenestene. Dette vil kunne medføre økonomiske konsekvenser for kommunen.

### **Klima og miljøkonsekvenser**

Ingen direkte konsekvenser.

#### **Vedlegg:**

- 1 Høringssvar til rapporten «Utredning av innsparingstiltak i båt- og bilambulansetjenesten»
- 2 Att: Legetjenesten i kommunen: leder for legetjenesten, fastleger, sykehjemsleger og andre med rekvireringsrett: Rapport - Vurdering av innsparingstiltak i avdeling for båt -og bilambulanse
- 3 Datagrunnlag - tall og drøftingsmateriell (1).pdf
- 4 Sammensetning av arbeidsgruppen.pdf
- 5 Utredning av innsparingstiltak i Båt- og bilambulansetjenesten (1).pdf
- 6 ROS - Innsparingstiltak i Båt og bilambulansetjenesten i Helse Møre og Romsdal (2).pdf
- 7 Døgnprofiler.pdf
- 8 Vurdering av tiltak - Nordmøre, Romsdal, Sentral Sunnmøre, Indre Sunnmøre, Ytre Sunnmøre.pdf