

## Innhold

Datagrunnlag – tall- og drøftingsmateriell .....	2
1.0 Båt og bil ambulansetjenesten HMR .....	2
1.1 Mandat.....	2
1.2 Kostnadsestimater .....	2
1.3 Framskrivninger .....	4
1.4 Aktivitetsdata.....	5
1.5 Fergebehov til sykehus .....	5
1.7 Virksomhetsdata.....	6
2.0 NORDMØRE .....	6
2.1 Smøla – Aure .....	6
2.1 Kristiansund – Gjemnes – Tingvoll .....	9
2.2 Sunndal – Surnadal.....	12
3.0 ROMSDAL.....	15
3.1 Averøy - Aukra – Fræna.....	15
3.2 Molde – Midsund .....	18
3.3 Rauma og Vestnes .....	20
4.0 SUNNMØRE.....	23
4.1 Stor Ålesund; Ørskog - Haram – Sula – Giske – Ålesund - Harøya .....	23
4.2 Indre Sunnmøre; Sykkylven – Stranda – Geiranger - Fjord .....	26
4.3 Ytre Sunnmøre: Ulstein - Herøy – Volda/Ørsta – Sande – Vanylven.....	29
4.3 Ørskog – Haram – Norddal, egen strukturelle forhold.....	33
5.0 Etterspurte data .....	36
5.1 Legevakt - sykehus.....	36
5.2 Hentested sykehjem i HMR 2025 .....	37
5.3 Aktivitets og oppdragsbelastning pr område .....	37

## Datagrunnlag – tall- og drøftingsmaterieill

Vedlegget gir et utdypende grunnlag for hovedrapporten og inneholder drøftinger og tilhørende tallmateriale. Datamaterialet er basert på gjeldende organisatorisk inndeling og dagens sammensetning av seksjoner i avdeling båt- og bilambulanse. Materialet er strukturert og presentert i tråd med denne organiseringen slik den beskrives i vedlegget, og følger derfor ikke nødvendigvis administrative eller fylkesmessige grenser. Tall og øvrige data bygger på tilgjengelig informasjon per 18.03.2026, og eventuelle endringer etter dette tidspunktet er ikke inkludert.

### 1.0 Båt og bil ambulansetjenesten HMR

- 30 ambulansestasjoner 381 ansatte
- 38 døgnambulanser, 24/7
- 1 dagambulanse, 8/5
- 1 dagambulanse, 12/7
- 1 2-bårebil. Fast rute mellom NR og St. Olavs 12/6
- 11 Reserveambulanser
- 3 ambulansebåter 24/7
- 1 Reservebåt

3 Syketransportbiler

Budsjett 2026 - 808 millioner kroner (klinikken)

### 1.1 Mandat

Arbeidsgruppa skal identifisere kostnadsreducerende tiltak tilsvarende 20 millioner kroner, både kortsiktige og langsiktige, og beskrive konsekvensen av disse. Målet er å finne løsninger der det smerter minst, samtidig som vi sikrer en forsvarlig og bærekraftig akuttmedisinsk tjeneste.

**"Redusere beredskap tilsvarende 2 døgnambulanser i løpet av 2026"**

*Styresak 114-25 (17.12.25)*

### 1.2 Kostnadsestimater

Ambulanser

1 døgnambulanse = 8 årsverk. Kostnad ca.10 mill.

Nattberedskap 2 mill pr. bil

Syke transportbiler

### **Personellkostnader**

Område	Stillingsbruk	Årslønn per stilling
Kristiansund	1,0 stilling	544 000 kr
Molde	1,0 stilling	544 000 kr
Ålesund	1,2 stilling	544 000 kr per stilling

### **Bilkostnader**

**Bil LJ 78887**

Kostnadstype	Beløp
Driftskostnader (inkl. motorhavari)	117 409 kr/år
Leasing	12 900 kr/mnd (154 800 kr/år)
<b>Totale bilkostnader</b>	<b>22 684 kr/mnd</b>

**Bil LJ84587**

Kostnadstype	Beløp
Driftskostnader	48 228 kr/år
Leasing	44 000 kr/mnd (528 000 kr/år)
<b>Totale bilkostnader</b>	<b>48 019 kr/mnd</b>

### **Oppsummert årskostnad**

Kostnadstype	Årskostnad
Gjennomsnittlig kostnad per bil	424 218 kr
Lønnskostnad per stilling	544 000 kr
<b>Total kostnad per syke transport</b>	<b>968 218 kr</b>

### 1.3 Framskrivninger

HMR	Vekst i andel	Total vekst	Vekst over 67 år	Vekst over 80 år	Vekst under 68 år
Ålesund	104,6 %	2 707	3 298	2 104	-591
Molde	103,9 %	1 296	1 800	1 401	-504
Volda	108,9 %	1 011	424	351	587
Sula	108,4 %	828	537	390	291
Giske	107,8 %	681	524	328	157
Ulstein	106,4 %	574	684	313	-110
Aukra	112,5 %	469	144	108	325
Averøy	105,0 %	302	406	296	-104
Haram	102,7 %	252	500	409	-248
Hareid	103,6 %	198	326	235	-128
Gjemnes	105,7 %	156	114	144	42
Tingvoll	102,0 %	61	135	88	-74
Kristiansund	100,2 %	40	1 218	1 116	-1 178
Smøla	101,0 %	21	93	100	-72
Fjord	100,3 %	7	123	91	-116
Vestnes	99,9 %	-6	420	370	-426
Rauma	99,9 %	-7	291	240	-298
Hustadvika	99,9 %	-8	710	574	-718
Sande (M&R)	98,4 %	-38	156	93	-194
Stranda	99,1 %	-41	203	94	-244
Aure	97,3 %	-94	184	143	-278
Ørsta	98,1 %	-212	525	455	-737
Sunnadal	96,5 %	-260	459	326	-719
Herøy (M&R)	97,1 %	-263	563	354	-826
Vanylven	91,2 %	-265	81	137	-346
Surnadal	94,1 %	-349	286	232	-635
Sykkylven	93,9 %	-465	435	339	-900
<b>Totalt</b>	<b>102,4 %</b>	<b>6 595</b>	<b>14 639</b>	<b>10 831</b>	<b>-8 044</b>

Forventet endring i befolkningen for kommunene i Helse Møre og Romsdal 2025 – 2040. Tabellen viser total endring (prosent og antall) og endret antall i gruppene over 67 år, over 80 år og under 68 år. Kilde SSB 2025/Helse Midt Norge RHF.

Kommune	Opphold 2024	Opphold 2040	Vekst	Vekst andel	Hendelseskommune	Oppdrag 2024	Oppdrag 2040	Vekst	Vekst andel
Ålesund	14 825	17 111	2 286	1,15	Ålesund	9 436	12 213	2 777	1,29
Molde	7 866	8 792	926	1,12	Molde	5 356	6 656	1 300	1,24
Kristiansund	6 838	7 477	639	1,09	Kristiansund	4 244	5 356	1 112	1,26
Sula	2 374	2 830	456	1,19	Volda	2 301	2 883	582	1,25
Giske	2 274	2 703	429	1,19	Hustadvika	1 447	1 814	367	1,25
Ulstein	1 877	2 286	409	1,22	Giske	1 185	1 524	339	1,29
Volda	2 519	2 918	399	1,16	Ulstein	1 017	1 335	318	1,31
Hustadvika	3 119	3 486	367	1,12	Sula	775	1 020	245	1,32
Averøy	1 514	1 758	244	1,16	Herøy (M&R)	909	1 126	217	1,24
Haram	2 132	2 358	226	1,11	Ørsta	1 323	1 536	213	1,16
Ørsta	2 844	3 067	223	1,08	Hareid	677	861	184	1,27
Herøy (M&R)	1 980	2 186	206	1,10	Sunnadal	1 024	1 200	176	1,17
Hareid	1 146	1 348	202	1,18	Vestnes	820	983	163	1,20
Vestnes	1 613	1 813	200	1,12	Averøy	574	734	160	1,28
Sunnadal	1 449	1 620	171	1,12	Smøla	974	1 108	134	1,14
Rauma	1 685	1 855	170	1,10	Haram	607	735	128	1,21
Aukra	841	978	137	1,16	Rauma	982	1 104	122	1,12
Gjemnes	697	812	115	1,16	Sykkylven	764	878	114	1,15
Tingvoll	781	873	92	1,12	Aukra	458	563	105	1,23
Sykkylven	1 849	1 932	83	1,04	Gjemnes	377	480	103	1,27
Stranda	979	1 046	67	1,07	Tingvoll	416	508	92	1,22
Fjord	639	704	65	1,10	Aure	725	806	81	1,11
Sande (M&R)	487	532	45	1,09	Stranda	661	729	68	1,10
Surnadal	1 338	1 382	44	1,03	Surnadal	893	959	66	1,07
Smøla	458	497	39	1,09	Fjord	381	440	59	1,15
Aure	723	752	29	1,04	Vanylven	443	486	43	1,10
Vanylven	789	815	26	1,03	Sande (M&R)	223	252	29	1,13
<b>Totalt</b>	<b>65 636</b>	<b>73 931</b>	<b>8 295</b>	<b>1,13</b>	<b>Totalt</b>	<b>38 992</b>	<b>48 289</b>	<b>9 297</b>	<b>1,24</b>

Framskrevet antall ambulanseoppdrag i 2040 for hver kommune, vist i faktiske antall og som relativ vekst. Kilde Helse Midt – Norge RHF

Framskrevet antall akuttinnleggelses i 2040 for hver kommune, vist i faktiske antall og som relativ vekst. Kilde Helse Midt – Norge RHF

## 1.4 Aktivitetsdata

### Aktivitet 2024-mot 2025

2024					2025							
Stasjoner	Antall resurse	Oppdrag	Kilometer	Timer	Stasjoner	Antall resurse	Oppdrag	Endring i %	Kilometer	Endring i %	Timer	Endring i %
Aukra Bil	1	388	12 222	754	Aukra	1	421	9 %	18 142	48 %	904	20 %
Aukra Båt	1	73	3 597	144	Aukra Båt	1	131	79 %	5 725	59 %	265	84 %
Aure	2	559	52 823	1 695	Aure	2	579	4 %	59 164	12 %	1 802	6 %
Averøy	1	961	55 682	2 088	Averøy	1	782	-19 %	63 078	13 %	2 042	-2 %
Hustadvika	1	1 388	69 585	2 611	Hustadvika	1	1 350	-3 %	77 813	12 %	2 698	3 %
Gjemnes	1	1 069	80 653	2 535	Gjemnes	1	1 072	0 %	73 762	-9 %	2 399	-5 %
Gjemnes 2-båre	1	659	120 212	3 824	Gjemnes 2-båre	1	605	-8 %	102 028	-15 %	3 387	-11 %
Kristiansund	2	3 358	112 246	5 588	Kristiansund	3	3 258	-3 %	182 724	63 %	7 056	26 %
Midsund	1	268	12 637	688	Midsund	1	251	-6 %	13 866	10 %	681	-1 %
Molde	2	3 449	89 279	5 712	Molde	2	3 126	-9 %	100 879	13 %	5 482	-4 %
Eidsvåg	1	597	59 247	1 646	Eidsvåg	1	699	17 %	66 215	12 %	1 904	16 %
Rauma	2	1 127	105 088	3 527	Rauma	2	1 123	0 %	107 336	2 %	3 513	0 %
Smøla Bil	1	483	24 420	934	Smøla Bil	1	362	-25 %	17 351	-29 %	730	-22 %
Smøla Båt	1	641	34 024	1 392	Smøla Båt	1	519	-19 %	26 638	-22 %	1 165	-16 %
Sunnal	2	1 247	127 110	3 731	Sunnal	2	1 138	-9 %	107 393	-16 %	3 310	-11 %
Surnadal	2	1 013	134 654	3 201	Surnadal	2	968	-4 %	124 471	-8 %	2 927	-9 %
Tingvoll	1	602	56 756	1 661	Tingvoll	1	572	-5 %	59 432	5 %	1 667	0 %
Vestnes	1	932	79 036	2 460	Vestnes	1	943	1 %	78 733	0 %	2 449	0 %
Sykefransport Kr. sund	1	96	8 167	258	Sykefransport Kr. sund	1	357	272 %	45 031	451 %	1 276	395 %
Sykefransport Molde	0	0	0	0	Sykefransport Molde	1	226		25 661		726	
Ørskog	1	1052	67 278	2 300	Ørskog	1	1 064	1 %	68 654	2 %	2 281	-1 %
Haram	1	1021	60 531	2 174	Haram	1	1 068	5 %	63 864	5 %	2 191	1 %
Norddal	1	411	40 887	1 196	Norddal	1	480	17 %	43 758	7 %	1 328	11 %
Ulstein	2	2 206	127 125	4 518	Ulstein	2	2 095	-5 %	125 345	-1 %	4 453	-1 %
Herøy	1	894	53 337	1 911	Herøy	1	918	4 %	59 091	0 %	1 941	2 %
Sande Bil	1	675	47 127	1 667	Sande Bil	1	716	6 %	52 159	11 %	1 836	10 %
Sande Båt	1	121	3 364	172	Sande Båt	1	134	11 %	5 303	58 %	229	93 %
Vanylven	1	500	47 294	1 572	Vanylven	1	463	-7 %	37 791	-20 %	1 438	-9 %
Sula	1	1 721	56 800	2 313	Sula	1	1 746	1 %	53 936	-5 %	2 823	-3 %
Sykkylven	1	846	30 053	1 790	Sykkylven	1	744	-12 %	24 889	-17 %	1 509	-16 %
Stranda	1	615	47 958	1 620	Stranda	1	568	-8 %	39 463	-18 %	1 487	-8 %
Geiranger	1	260	26 006	944	Geiranger	1	290	12 %	23 615	-9 %	1 143	21 %
Volda	2	2 737	108 365	4 667	Volda	2	2 691	-2 %	90 684	-16 %	4 364	-6 %
Ålesund	2	4 709	33 821	6 484	Ålesund	2	4 577	-3 %	87 710	-7 %	6 302	-3 %
Giske	1	2 007	66 047	2 973	Giske	1	1 979	-1 %	62 837	-5 %	2 909	-2 %
Harøy	1	343	37 398	1 029	Harøy	1	329	-4 %	33 801	-10 %	946	-8 %
Sykefransport Ålesund	1	750	37 555	1 318	Sykefransport Ålesund	1	744	-1 %	35 026	-7 %	1 357	3 %
<b>45</b>	<b>39 768</b>	<b>2 194 450</b>	<b>83 697</b>		<b>47</b>	<b>39 088</b>	<b>-2 %</b>	<b>2 263 368</b>	<b>3 %</b>	<b>84 920</b>	<b>1 %</b>	

## 1.5 Fergebehov til sykehus

Antall innbyggere av totalt 272735 med fergebehov til de forskjellige destinasjoner i Møre og Romsdal

Opptaksområde SNR			Opptaksområde Ålesund			Opptaksområde Volda			Alle til Ålesund			Alle til SNR		
Kommune	Befolkning	Fergebehov	Kommune	Befolkning	Fergebehov	Kommune	Befolkning	Fergebehov	Kommune	Befolkning	Fergebehov	Kommune	Befolkning	Fergebehov
1505 Kristiansund	24 479		1508 Ålesund	59 526	59	1511 Vanylven	3 035	3 035	1508 Ålesund	59 526	59	1508 Ålesund	59 526	59 526
1506 Molde	33 209	1 760	1525 Stranda	4 345	4 345	1514 Sande	2 427	442	1525 Stranda	4 345	4 345	1525 Stranda	4 345	4 345
1539 Rauma	7 189	7 189	1528 Sykkylven	7 618	7 618	1515 Herøy	9 022		1528 Sykkylven	7 618	7 618	1528 Sykkylven	7 618	7 618
1547 Aukra	3 786	3 786	1531 Sula	9 825		1516 Ulstein	8 869		1531 Sula	9 825		1531 Sula	9 825	9 825
1554 Averøy	6 007		1532 Giske	8 808		1517 Hareid	5 352		1532 Giske	8 808		1532 Giske	8 808	8 808
1557 Gjemnes	2 749		1535 Vestnes	7 292		1520 Ørsta	11 044		1535 Vestnes	7 292		1535 Vestnes	7 292	7 292
1560 Tingvoll	3 050		1578 Fjord	2 518		1577 Volda	11 019		1578 Fjord	2 518		1578 Fjord	2 518	2 518
1563 Sunndal	7 122		1580 Haram	9 436	9			3 477	1580 Haram	9 436	9	1580 Haram	9 436	9 436
1566 Surnadal	5 971	5 971		109 368	12 031				1505 Kristiansund	24 479	24 479	1505 Kristiansund	24 479	24 479
1573 Smøla	2 145	2 145							1506 Molde	33 209	33 209	1506 Molde	33 209	1 760
1576 Aure	3 370	3 370							1539 Rauma	7 189	7 189	1539 Rauma	7 189	7 189
1579 Hustadvika	13 522								1547 Aukra	3 786	3 786	1547 Aukra	3 786	3 786
	112 599	24 221							1554 Averøy	6 007	6 007	1554 Averøy	6 007	
									1557 Gjemnes	2 749	2 749	1557 Gjemnes	2 749	
									1560 Tingvoll	3 050	3 050	1560 Tingvoll	3 050	
									1563 Sunndal	7 122	7 122	1563 Sunndal	7 122	
Fergebehov	24 221	21,5%	Fergebehov	12 031	11,0%	Fergebehov	3 477	6,8%	1566 Surnadal	5 971	5 971	1566 Surnadal	5 971	5 971
									1573 Smøla	2 145	2 145	1573 Smøla	2 145	2 145
									1576 Aure	3 370	3 370	1576 Aure	3 370	3 370
									1579 Hustadvika	13 522	13 522	1579 Hustadvika	13 522	
22 ambulanser			12 ambulanser			7 ambulanser			1511 Vanylven	3 035	3 035	1511 Vanylven	3 035	3 035
2 ambulansébåter**			1 syketransport	13 789		1 ambulansébåt	6 966		1514 Sande	2 427	2 427	1514 Sande	2 427	2 427
2 Syketransport									1515 Herøy	9 022	9 022	1515 Herøy	9 022	9 022
Oppdrag 2025	17 539		Oppdrag 2025	14 533		Oppdrag 2025	6 966		1516 Ulstein	8 869	8 869	1516 Ulstein	8 869	8 869
									1517 Hareid	5 352	5 352	1517 Hareid	5 352	5 352
									1520 Ørsta	11 044	11 044	1520 Ørsta	11 044	11 044
									1577 Volda	11 019	11 019	1577 Volda	11 019	11 019
										272 735	168 209		272 735	184 357
									Fergebehov	168 209	61,7%	Fergebehov	184 357	67,6%

\*\* benyttes også for Ålesund og Haram

## 1.7 Virksomhetsdata

ÅR	Totalt antall oppdrag	Akutt	Haster	Vanlig
2020	35 521	28,4%	40%	31,6%
2021	39 844	27,7%	39,8%	32,4%
2022	42 047	28,3%	39,2%	32,5%
2023	40 486	32,8%	37,9%	29,3%
2024	39 629	35,3%	36%	28,6%
2025	39 038	34,4%	36,2%	28,7%

## 2.0 NORDMØRE

### 2.1 Smøla – Aure

Aure og Smøla har lav nattaktivitet og et moderat oppdragsvolum, men øystruktur, båtavhengighet og krevende topografi gjør beredskapssituasjonen likevel kompleks. Båtambulansen på Smøla er en særfinansiert og uunnværlig ressurs for både pasienttransport og legevakt. Selv om Aure dagbil har lav utnyttelse, håndteres en betydelig andel av oppdragene lokalt, noe som viser at bilen fortsatt dekker et reelt beredskapsbehov i området.

## Relevante data - 2025

Utrykning – fra og til kommune (totalt)

Kommune	Utrykning fra kommune	Utrykning til kommune
Smøla	568	750
Aure	390	737

Ambulansetjenestens ressurser i området – til kommune – totalt og akuttoppdrag

Kommune	Innbyggertall SSB 2025	Antall oppdrag T/A	311	316	431	434	341	481	482	483	621 <sup>Hemne</sup>
Smøla	2145	750 220	4 -	1 -	326 116	294 73	41 11	30 9	30 8	7 1	-
Aure	3370	737 296	409 149	170 34	- -	15 70	25 10	25 13	22 13	11 3	11 5

Oppdragsmengde, hentested og utrykning i egen kommune – total og akuttoppdrag

Ressurs	Antall oppdrag Totalt/Akutt	Oppdrag i egen kommune T/A	Utrykning fra egen kommune T/A
Aure 311	409 157	355 149	103 103
Aure 316	170 35	123 34	88 26
Smøla 431	362 116	326 116	228 77
Mørejenta 434	519 145	294 73	182 42

Akuttoppdrag utrykning fra sted /ambulanse median responstid (tid fra ambulanse varslet til fremme på hendelsessted)

Ressurs	Oppdrag fra egen ambulansestasjon	Oppdrag utenfor	Responstid ambulansestasjon	Responstid utenfor
Aure 311	92	21	00:16:55	00:16:15
Aure 316	17	10	00:08:35	00:05:04
Smøla 431	64/4 (båt)	9	00:18:21/00:07:21	00:16:20
Mørejenta 434	83	22	00:34:41	00:17:33

## Oppdragsbelastning og reell beredskap for dagens ressursstruktur

Ressurs	Oppdragsbelastning (30%) Alle hastegrader	Aktiv tid	Passiv tid	Kjøring i operativ tid, ledig stasjon	Kjøring i operativ tid, ledig operativ
Aure 311	12,7%	16,6%	7,9%	12,6%	8,9%
Aure 316	7,9%	20,8%	3,3%	0%?	0%?
Smøla 431	8,3%	11,2%	5,6%	8,6%	5,9%
Mørejenta 434	13,3%				?

## Geografiske forhold og responstid

### Aure

- Krevende geografi i ytterområder.
- Enkelte oppdrag får svært lang kjøretid på grunn av fjorder og lange omveier).

### Smøla

- Øystruktur medfører avhengighet av båttransport, med om lag 30–60 minutters avstand til nærmeste landbaserte akutte hjelp, avhengig av vær og tilgjengelige ressurser.
- Båtavhengighet gir betydelig variasjon i oppdragstid, spesielt ved dårlig vær.

## Samhandling og naboområder

- Opphør av HAS-samarbeidet fra 1.1.2027, når Heim kommune trer ut, fører til redusert felles beredskapskapasitet, noe som øker behovet for landbasert beredskap i Aure/Smøla for å sikre forsvarlig responstid og robusthet.
- Samhandling med Kristiansund viktig, både med dagbil og døgnbilen.
- Helikopter benyttes når værforhold tillater det.

## Samtidighetsrisiko

### Aure

- Total samtidighetsrisiko er lav.
- Samtidighetsproblemer oppstår primært når bil 1 er i Kristiansund eller Molde.

- Backup fra omliggende enheter tar tid på grunn av avstander, med om lag 30–45 minutter fra Smøla og 60–90 minutter fra Hemne/Heim til Aure, avhengig av vær og tilgjengelighet.

### Smøla

- Samtidighetsrisiko avhenger av båttilgjengelighet.
- Ambulansen på Smøla brukes ofte lokalt og bindes raskt opp.
- Backup fra Kristiansund tar tid.

## Mulighetsrom for innsparing/strukturendring

### Aure/Smøla

- Avvikling av Aure dagbil 8–16, (innsparing 2 stillinger).
- Reduksjon av mannskap på Mørejenta (innsparing 4 stillinger)

Kommentar; Aure har variable driftsmønstre, og store avstander som gjør området sårbart. Båtressursen er avgjørende for Smøla – både for legevakttransport og som first responder i akutte situasjoner.

### 2.1 Kristiansund – Gjemnes – Tingvoll

Kristiansund har høyt oppdragsvolum, lange oppdragstider og mange langtransporter, noe som gjør at de to døgnbilene ofte bindes opp. Ressurs 483 avlaster ved å håndtere gule og røde oppdrag og styrker kapasiteten ved samtidige hendelser i byområdet og nabokommunene. Tingvoll og Gjemnes har lavere oppdragsvolum, men lange avstander og krevende geografi gjør at de i stor grad støttes fra Kristiansund. Samlet sett har Kristiansund færre oppdrag enn Molde og Ålesund, men høyere tidsbruk per oppdrag.

### Relevante data 2025

Utrykning – fra og til kommune (totalt)

Kommune	Utrykning fra kommune	Utrykning til kommune
Kristiansund	2513	3471
Gjemnes	886	356
Tingvoll	335	387

Ambulansetjenestens ressurser i området –**til kommune** – total og akuttoppdrag

Kommune	Innbyggertall SSB 2025	Antall oppdrag T/A	481 482	483	341	345	411	321
Kristiansund	24479	3471 1318	2240 987	517 215	239 52	239 -	72 10	193 40
Gjemnes	2749	356 151	16 11	7 2	252 109	252 -	27 7	- -
Tingvoll	3050	387 187	7 5	3 -	43 27	47 -	307 145	- -
Averøy	6007	542 288	81 41	27 3	5 3	6 -	2 -	402 218

Oppdragsmengde, hentested og utrykning i kommune – totalt og akuttoppdrag

Ressurs	Antall oppdrag Totalt/Akutt	Oppdrag i egen kommune T/A	Utrykning fra egen kommune T/A
Kristiansund 481	1301 549	1129 494	821 342
Kristiansund 482	1288 550	1111 493	807 359
Kristiansund 483	669 239	517 215	266 119
Syketransport 912	357 1	78 -	52 -
Tingvoll 411	572 180	307 145	214 102
Gjemnes 341	1072 296	243 105	155 73
Gjemnes 345	605 18	9 4	9 4
Legevaktbil			

**Akuttoppdrag** – utrykning fra sted /ambulanse median responstid (tid fra ambulanse varslet til fremme på hendelsessted)

Ressurs	Utrykning fra egen ambulansestasjon	Utrykning utenfor	Responstid ambulansestasjon	Responstid Utenfor
Kristiansund 481	350	38	00:09:52	00:08:09
Kristiansund 482	339	59	00:09:30	00:07:50
Kristiansund 483	104	26	00:09:13	00:07:54
Syketransport 912	-	-		
Legevaktbil				

Tingvoll 411	102	28	00:12:41	00:10:11
Gjemnes 341	172	55	00:16:05	00:08:15
Gjemnes 345	7	3	00:15:34	00:10:45

### Oppdragsbelastning og reell beredskap for dagens ressursstruktur

<b>Ressurs</b>	<b>Oppdragsbelastning (30%) alle hastegrader</b>	<b>Aktiv tid</b>	<b>Passiv tid</b>	<b>Kjøring i operativ tid, ledig stasjon</b>	<b>Kjøring i operativ tid, ledig operativ (reell beredskap)</b>
Kristiansund 481	28,9%	31,9%	24,9%	28,7%	21,9%
Kristiansund 482	30,0%	33,6%	24,6%	29,5%	22,0%
Kristiansund 483	17,5%	30,8%	0,5%	16,9%	12,6%
Syketransport 912	14,6%	27,3%	0,4%	15,0%	12,2%
Tingvoll 411	19,1%	25,6%	10,3%	18,6%	13,9%
Gjemnes 341	27,4%	34,9%	16,9%	26,7%	20,8%
Gjemnes 345 - tobåre	38,7 %	55,4%	0,7%	18,6%	18,4%
Legevaktbil					

### Geografiske forhold og responstid

- Store avstander påvirker samlet responstid negativt i regionen.
- Kristiansund sentrum har kort responstid, mens responstiden øker tydelig mot Tingvoll, Gjemnes, og Averøy.
- Lange transporter mot Hjelset/Trondheim gir høy bindingstid på døgnbiler,
- 2 -bårebilen i Gjemnes har om lag 30 min kjøretid til Kristiansund og fungerer derfor ikke som en rask buffer ved akutte behov.

### Samhandling og naboområder

- Tingvoll, Gjemnes og Averøy fungerer som viktige backup-områder, og inngår i den daglige samhandlingen med Kristiansund.
- Legevaktstil er tilgjengelig 24/7. Legevaktstruktur og aktivitet påvirker den totale belastningen i området, særlig utenom dagtid.

- Fordelingen av syketransportoppdrag mellom Molde og Kristiansund har betydning for kapasitetsutnyttelsen i området.
- Ambulanse–legevaktssamarbeid etter kl. 16, kan ha betydning for utnyttelsen av ressursene, spesielt i perioder med høyt trykk.

## Samtidighetsrisiko

- 483 bidrar til lavere samtidighetsbelastning.
- Samlet samtidighetsrisiko påvirkes særlig når døgnbilene har lang transporttid eller må dekke store geografiske områder.

## Mulighetsrom for innsparing/strukturendring

Tiltak vurdert som mest relevant:

### Kristiansund

- Avvikling av dagbil – 483, 08–08 (innsparing 6 stillinger)

Kommentar; Kristiansund har god kapasitet etter tidligere ressursoppbygging. Avvikling av dagbil i Kristiansund vil kreve omdisponering og sideforskyvning av ressurser i naboombådene.

## 2.2 Sunndal – Surnadal

Området har i dag døgnberedskap med to ressurser hver, og inngår i gruppen med lav nattaktivitet. Samtidig preges begge kommunene av store avstander, dalfører og periodevise vinterstengte fjelloverganger, forhold som påvirker håndtering av både enkeltoppdrag og samtidige hendelser. I tillegg inngår én døgnressurs i Nesset som del av det samlede beredskapsbildet i området. Legevakten er ikke tilgjengelig etter kl. 16 på hverdager eller i helger, noe som i enkelte perioder kan medføre økt belastning på ambulansetjenesten.

## Relevante data 2025

Utrykning – fra og til kommune (totalt)

Kommune	Utrykning fra kommune	Utrykning til kommune
Sunndal	739	959
Surnadal	611	780

Ambulansetjenestens ressurser **til kommuner** – total og akuttoppdrag

Kommune	Innbyggertall SSB 2025	Antall oppdrag	381	382	391	392	361	912 913	411

		<b>T/A</b>							
Sunndal	7122	959 374	440 178	433 170	- -	- -	33 15	22 -	16 4
Surnadal	5971	780 316	- -	2 -	381 180	391 135	- -	2 -	2 1

Oppdragsmengde, hentested og utrykning i kommune – total og akuttoppdrag

<b>Ressurs</b>	<b>Antall oppdrag Totalt/Akutt</b>	<b>Oppdrag i egen kommune T/A</b>	<b>Utrykning fra egen kommune T/A</b>
Sunndal 381	578 219	440 178	323 141
Sunndal 382	557 202	433 170	319 127
Surnadal 391	482 195	381 180	261 123
Surnadal 392	486 140	391 135	274 93
<i>Nesset</i> 361	669 182	574 (33) 146 (15)	400 (Molde) 109 (2)

Akuttoppdrag - Utrykning fra sted/ ambulanseresponstid

<b>Ressurs</b>	<b>Fra ambulansestasjon</b>	<b>Utenfor stasjon</b>	<b>Responstid fra stasjon</b>	<b>Responstid utenfor stasjon</b>
Sunndal 381	146	30	00:07:33	00:11:16
Sunndal 382	134	19	00:06:43	00:11:10
Surnadal 391	120	14	00:08:36	00:10:19
Surnadal 392	81	16	00:08:05	00:07:47
<i>Nesset</i> 361	107	29	00:12:29	00:10:30

Oppdragsbelastning og reell beredskap for dagens ressursstruktur

<b>Ressurs</b>	<b>Oppdragsbelastning (30%) alle hastegrader</b>	<b>Aktiv tid</b>	<b>Passiv tid</b>	<b>Kjøring i operativ tid, ledig stasjon</b>	<b>Kjøring i operativ tid, ledig operativ</b>
Surnadal 391	16,9%	21,8%	10,9%	16,8%	11,9%
Surnadal 392	16,7%	22,5%	9,7%	16,6%	11,9%
Sunndal 381	19,5%	24,5%	13,6%	19,2%	13,8%

Sunndal 382	18,2%	22,8%	12,9%	18,2%	13,1%
Nesset 361	21,7%	31,6%	10,3%	21,8%	16,2%

## Geografiske forhold og responstid

- Store avstander og få alternative ruter gjør området sårbart ved stengninger eller redusert framkommelighet.
- Vær og naturforhold påvirker framkommeligheten gjennom hele året, med økt risiko for flom, ras og ustabile kjøreforhold.
- Tunnelstrekninger kan stanse trafikken ved hendelser eller vedlikehold, og mangel på omkjøringsmuligheter gir raskt lengre reisetid.
- Begrenset ferge drift om natten reduserer fleksibiliteten.

## Samhandling og naboområder

- Sunndal og Surnadal støtter hverandre tett og fungerer som primær backup.
- Ressurser brukes jevnlig inn mot Nesset, Eidsvåg og SNR-aksen, noe som reduserer lokal tilgjengelighet.
- Området bistår Rindal og Halså ved behov, *blant annet når pasientstrømmer går mot St. Olav.*
- Transporter til SNR, Orkdal og St. Olav gjør at bilene er ute av området i lengre perioder.
- Når én bil er i transport eller støtteoppdrag, får området begrenset beredskap.
- Nabostasjoner kan ha lang ankomsttid når de selv er bundet i SNR-området.

## Samtidigheitsrisiko

- Samtidigheitsrisikoen er høyere enn det totale oppdragsvolumet tilsier, fordi ressurser ofte er bundet over tid.
- Lange oppdragstider, typisk 1–3 timer, gir perioder der en enhet alene må dekke store områder alene..
- Vinter og værforhold øker sannsynligheten for samtidige hendelser når tilgjengeligheten er lav.
- Når en bil er i langtransport eller støtteoppdrag, oppstår raskt situasjoner med manglende lokal kapasitet.
- *Registrert samtidighet på natt 2025 (0000-0800):*
  - 381/382: 6 (3)

- 391/392: 13 (3)

## Mulighetsrom for innsparing /strukturendring

Tiltak vurdert som mest relevant:

### Surnadal/Sunndal

- Redusert nattberedskap, to biler dag/kveld, en bil natt (innsparing 4 stillinger)

Kommentar; Store avstander gjør Sunndal/Surnadal sårbare ved samtidige hendelser, særlig når oppdrag pågår samtidig eller når ressurser står langt unna.

## 3.0 ROMSDAL

### 3.1 Averøy - Aukra – Fræna

Averøy–Aukra–Frænaområdet har både land- og sjøbaserte ressurser. Fræna har høyt oppdragsvolum, men avlastes av ressurser i Molde og den kvite bilen. Averøy følger i stor grad beredskapsmønsteret i Kristiansund og påvirkes av disponeringen av ressurs 483. I Aukra er aktivitetsnivået lavt, og samspillet mellom bil og båt er godt etablert, der ambulansebåten Romsdalsjenta (særfinansiert) fungerer som en viktig logistikkressurs med kort responstid mot Midsund.

### Relevante data 2025

Utrykning – fra og til kommune (Totalt)

Kommune	Utrykning fra kommune	Utrykning til kommune
Averøy	456	542
Aukra	353	497
Hustadvika (Fræna)	880	1445

Ambulansetjenestens ressurser **til kommune** – total og akuttoppdrag

Kommune	Innbygger-tall SSB 2025	Antall oppdrag T/A	321	451	454	331	481 482	483	912 913	471 472
Averøy	6007	542 288	402 218	- -	1 1	11 8	81 41	27 12	7 -	5 1
Aukra	3786	497 216	1 -	352 151	42 19	18 8	- -	- -	7/5 -	63 35
Hustadvika	13522	1445 787	11 66	2 2	12 8	993 546	1 1	2 2	5/5 -	247 138

## Oppdragsmengde, hentested og utrykning i kommune- total og akuttoppdrag

Ressurs	Antall oppdrag Totalt/Akutt	Oppdrag i egen kommune	Utrykning fra egen kommune T/A
Averøy 321	782 335	402 218	276 154
Aukra 451	421 159	352 151	229 100
Romsdalsjenta 454	131 61	42 19	30 11
Fræna 331	1347 635	993 546	706 387

Akuttoppdrag – utrykning fra sted/ambulanse median responstid (tid fra ambulanse varslet til fremme på hendelsessted)

Ressurs	Utrykning fra egen ambulansestasjon	Utrykning utenfor	Responstid stasjon	Responstid Utenfor
Averøy 321	199	59	00:13:37	00:11:29
Aukra 451	95	12	00:07:04	00:04:55
Romsdalsjenta 454	32	9	00:29:12	00:16:37
Fræna 331	368	101	00:13:21	00:11:56

## Oppdragsbelastning og reell beredskap for dagens ressursstruktur

Ressurs	Oppdragsbelastning (30%) alle hastegrader	Aktiv tid	Passiv tid	Kjøring i operativ tid, ledig stasjon	Kjøring i operativ tid, ledig operativ
Averøy 321	23,3%	30,3%	14,5%	23,1%	15,7%
Aukra 451	10,4%	13,5%	7,2%	10,6%	7,8%
Romsdalsjenta 454	2,9%				
Fræna 331	30,8%	38,7%	31%	30,7%	23,6%

## Geografiske forhold og responstid

- Fræna har kort avstand og god tilkomst til Molde.
- Averøy er tett knyttet til Kristiansund, noe som gir stabile responstidsforhold.

- Aukra er et fastlandsnært øysamfunn der båt inngår i flere transportløsninger og kan være raskere enn bil på enkelte aksjoner.

### **Ambulansebåt Romsdalsjenta**

- Ambulansebåten Romsdalsjenta har en reell responstid på 20–35 minutter til Midsund, avhengig av klargjøring og vær, sikt og bølgeforhold, som ofte påvirker tidsbruken mer enn selve seilingsdistansen. Båttbruk krever landressurser for videre transport til hente/leveringssted.
- Molde kommune har ansvar for kaiområdet Sundsbøen.

### **Samhandling og naboområder**

- Fræna har tett samhandling med Molde og avlastes av hvit bil og byressurser.
  - Fræna påvirkes av samspillet mellom båt og bil i Aukra/Midsund-aksen.
- Averøy er operativt knyttet til Kristiansund og følger samme mønster.
  - Kapasitetsendringer knytta til ressurs 483 påvirker belastning inn mot Averøy.
- I Aukra bidrar båtløsningen (Aukra/Midsund) til å frigjøre gul bil.

### **Samtidighetsrisiko**

- Averøy og Fræna har moderat samtidighetsrisiko, håndterbar med støtte fra Kristiansund og Molde.
- Aukra har lav samtidighetsrisiko, godt ivaretatt av ambulanssebåten Romsdalsjenta og beredskapsferge.

### **Mulighetsrom for innsparing/strukturendring**

Tiltak vurdert som mest relevant:

- Effektivisering av grønt volum i Fræna, bedre samdrift med Molde, og optimalisering av båt/bil-modellen i Aukra/Midsund

Kommentar; det gjøres ingen endringer i Averøy /Fræna. **Aukra**

- Båt og bil deler bemanning i enkelte skift
- Båtressurs Romsdalsjenta (særfinansiert) – 2 liggende + 1 sittende kapasitet
  - 131 oppdrag (2025)
  - 9 fra Molde
  - Primært grønne/transportdyktige pasienter

- Økt oppdragsmengde på Romsdalsjenta kan begrense beredskapskapasiteten, da B&B-personell omfattes av skipsikkerhetslovens krav til arbeids- og hviletid. Akuttoppdrag gir ikke unntak, noe som kan føre til redusert tilgjengelighet ved høy belastning.

### 3.2 Molde – Midsund

Molde har høyt oppdragsvolum og og høy bindingstid på døgnbilene. Midsund har et lavt og relativt forutsigbart aktivitetsnivå, men øygeografien innebærer avhengighet av ferger og værforhold. Manglende nattferge gir redusert tilgjengelighet ved akutte behov, ettersom ferga ligger i Molde om natten og ikke på Midsund.

#### Relevante data 2025

Kommune	Utrykning fra kommune	Utrykning til kommune
Molde	3636	6022

Ambulansetjenestens ressurser til **kommune** – total og akuttoppdrag

Kommune	Innbygger tall SSB 2025	Antall oppdrag T/A	472	471	441	361	341	331	345	ST
Molde	33209	6022/	1404	1376	245	574	42	31	262	148
Midsund/Eidsvåg		1616	556	522	82	146	77	69	7	-

Oppdragsmengde, hentested og utrykning – total og akuttoppdrag

Ressurs	Antall oppdrag Total/Akutt	Oppdrag i egen kommune T/A	Utrykning fra egen kommune T/A
Molde	1568	1376	948
471	623	522	356
Molde	1555	1404	971
472	638	556	379
Syketransport	226	148	34
913	-	-	-
Midsund	251	245	171
441	86	82	61

Akuttoppdrag - Utrykning fra sted/ambulanse responstid

Ressurs	Oppdrag fra ambulansestasjon	Oppdrag utenfor	Responstid stasjon	Responstid Utenfor
Molde	346	83	00:09:14	00:07:13
471				
Molde	352	78	00:09:36	00:06:53
472				

Midsund 441	55	8	00:10:38	00:12:42
Sykefransport 913	18	78		

### Oppdragsbelastning og reell beredskap for dagens ressursstruktur

Ressurs	Oppdragsbelastning (30%) alle hastegrader	Aktiv tid	Passiv tid	Kjøring i operativ tid, ledig stasjon	Kjøring i operativ tid, ledig operativ
Molde 471	31,6%	40,8%	22,2%	32,3%	26,1%
Molde 472	31,0%	39,7%	21,3%	31,3%	25,5%
Sykefransport 913	8,3%				
Midsund 441	7,1%	10,4%	4,9%	7,9%	5,8%

### Geografiske forhold og responstid

- Midsund: Øybasert kommune med naturlige variasjoner i responstid på grunn av øygeografi og fergeavhengighet.
- Molde: Kort responstid i byområdet; lengre transportløp perifert (for eksempel Ålesund) kan øke bindingstid.

### Samhandling og naboer

- Midsund henter primært støtte fra Molde, og bidrar også som avlastning når kapasitet tillater det
- Båtressurs avlastar landressurser på planlagte transporter og enkelte grønne turer, men krever uansett bil for vidare transport når pasienten kommer til land.
- Luftambulansse støtter området når værforhold tillater det.
- Legevaktsstruktur innebærer at befolkningen i Midsund må til Molde for medisinsk vurdering.

### Samtidigheisrisiko

- Molde; Lav samtidigheis, delvis på grunn av flere alternative ressurser (også kvit bil) og nærhet til sykehus. S
- Midsund; Moderat samtidigheis, som øker ved:
  - natt uten ferge
  - hendelser i ytterkant av øya

- væravbrudd som påvirker båt

## Mulighetsrom for innsparing/strukturendring

Tiltak vurdert som mest relevant:

### Midsund

- Avvikling av døgnambulanse (innsparing 8 stillinger) *Opprette syketransport Molde mandag - fredag (reduserer xx årsverk, må kostnadsberegnes og analyse av behov for aktiv tid).*
- Vurdering av en-redder.
- Sammenlåing Midsund /Aukra til et beredskapsområde.

Kommentar; Molde har økt belastning som følge av avstander og tidkrevende oppdrag. I Midsund er mange pasienter nærmere vei enn kai - landtransport er ofte raskere enn båt (totalt 251 oppdrag, 73 registrert på øya, 19 i ytterkant). Mulige fremtidige vegforbindelser vil endre beredskapspremissene. Midsund avlaster Molderegion.

### 3.3 Rauma og Vestnes

Rauma har i dag nattberedskap med to enheter og et aktivitetsnivå som ligger lavt på natt, med en volumprofil som ligner Ulstein, Sunndal og Surnadal. Samtidig kjennetegnes området av stor geografisk utstrekning, lange transportavstander og vinterforhold som kan skape sårbarhet for både enkeltoppdrag og samtidige hendelser.

### Relevante data 2025

Utrykning – fra og til kommune (totalt)

Kommune	Utrykning fra kommune	Utrykning til kommune
Vestnes	617	869
Rauma	703	920

Ambulansetjenestens ressurser i området – til **kommune** – total og akuttoppdrag

Kommune	Innbyggertall SSB 2025	Antall oppdrag T/A	421	371	372	191	181	911 913	161 162	361
Vestnes	7292	869 374	591 279	32 10	1 3	13 58	18 10	27 -	13 9	- -
Rauma	7189	920 346	32 7	439 175	420 155	8 -	- -	6 -	2 2	3 -

Oppdragsmengde, hentested og utrykning i kommune – total og akuttoppdrag

Ressurs	Antall oppdrag T/A	Oppdrag i egen kommune	Utrykning fra egen kommune T/A
Vestnes 421	943 347	591 279	417 196
Rauma 371	574 201	439 175	319 134
Rauma 372	549 177	420 155	301 112

**Akuttoppdrag** – Utrykning *fra* sted/ ambulanse responstid (tid fra ambulanse varslet til fremme på hendelsessted)

Ressurs	Utrykning fra egen ambulansestasjon	Utrykning utenfor	Responstid stasjon	Responstid Utenfor
Vestnes 421	200	57	00:10:23	00:10:01
Rauma 371	128	28	00:10:45	00:09:29
Rauma 372	111	19	00:09:51	00:10:07

Oppdragsbelastning og reell beredskap for dagens ressursstruktur

Ressurs	Oppdragsbelastning (30%) alle hastegrader	Aktiv tid	Passiv tid	Kjøring i operativ tid, ledig stasjon	Kjøring i operativ tid, ledig operativ
Vestnes 421	28,0%	33,1%	19,8%	27,0%	19,8%
Rauma 371	20,1%	25,8%	13,4%	20,1%	14,0%
Rauma 372	20,0%	25,5%	13,3%	19,9%	13,9%

## Geografiske forhold

- Lange dalfører og store avstander mellom tettsteder gir økt responstid.
- Vinterforhold med kolonnekjøring og stengte veger påvirker tilgjengeligheten betydelig.
- Ytterområdene som Bjorli, Åfarnes og Isfjorden gir lange transporttider og høy bindingstid.
- Støtte fra Vestnes og Molde til Rauma har over 60 minutters tilkomst, og kan utgjøre 60–90 minutter ved samtidighet, avhengig av tilgjengelighet og pågående oppdrag.

## Samhandling og naboområder

- Vestnes og Molde er primær backup ved samtidighet.
- Luftambulans fra (Dombås / Ålesund) brukes ved høyrisikooppdrag når værforhold tillater det.

### **Helikopteroppdrag Rauma kommune, indre Dombås**

Antall oppdrag for LA 4-1 har gått ned fra 53 i 2020 til 27 i 2025. Antallet avviste oppdrag har vært relativt stabilt, mellom 5 og 13 per år. De fleste avvisingene skyldes vær, men ofte har oppdragene likevel blitt løst gjennom andre ressurser, som Ørlandet eller ambulanse. I 2025 var ingen av avvisingene værrelaterte. Oppdrag i indre deler av Rauma kommune håndteres vanligvis av Dombås, som har ansvaret der. Disse oppdragene inngår derfor ikke i LA 4-1-statistikken, og den samlede akuttmedisinske aktiviteten i regionen er dermed høyere enn det tallene alene viser.

## Samtidighetsrisiko

- Samtidighetsrisikoen i Rauma er drevet av lange oppdragstider og mye transport.
- Ved bortfall av én bil kan store deler av dalføret stå uten lokal beredskap i 1–3 timer.
- Psykiatriske transporter, interkommunale transporter og vinterkjøring gir hyppige perioder med lang bindingstid.
- *Registrert samtidighet på natt (00–08):*
  - 20 oppdrag (4 samtidige)

## Mulighetsrom for innsparing /strukturendring

Tiltak vurdert som mest relevant:

Rauma/Vestnes

- Redusert nattberedskap Rauma (innsparing 2 stillinger)

Kommentar; Rauma har færre oppdrag, men lange avstander gjør området utsatt ved samtidighet.

## 4.0 SUNNMØRE

### 4.1 Stor Ålesund; Ørskog - Haram – Sula – Giske – Ålesund - Harøya

Ålesundområdet har høy aktivitet og kort responstid, med tett integrasjon mellom nabostasjoner og flere samtidige enheter i drift. Ressursene i Ålesund, Giske, Sula og Harøy inngår i et felles bynært beredskapssystem med høy fleksibilitet og gjensidig støtte.

- **Ålesund:** Har flere operative enheter. Nærhet til sykehuset medfører høy tilgjengelighet av ressurser gjennom transport til og fra sykehus.
- **Giske:** Ressursen har kort innsatstid mot Ålesund og fungerer som buffer for byområdet, inkludert deler av sentrum.
- **Harøy:** Øybasert ressurs med lavere aktivitetsvolum og geografiske rammevilkår preget av sjøtransport.
- **Haram:** Dekker Nordøyene og deler av Ålesunds ytterområder.
- **Ørskog:** Har dekningsansvar inn mot Stordal og deler av Romsdal, og håndterer en del overflyttinger.
- **Sula:** Bidrar inn i Ålesunds beredskap i tillegg til dekning av Sula kommune.

### Relevante data 2025

Utrykning – fra og til kommune (totalt)

Kommune	Utrykning fra kommune	Utrykning til kommune
Ålesund	6279	9373
Giske	703	1177
Sula	1023	754
Haram	569	817

Ambulansetjenestens ressurser i området – til **kommune** – total og akuttoppdrag

Kommune	Innbygger tall SSB 2025	Antall oppdrag T/A	161 162	461	151	181	191	171	421	911
Ålesund	59526	9373 2679	4134 1609	21153	1022 215	440 98	733 213	1140 348	212 35	618 1
Giske	8808	1177 349	208 61	7 3	59 6	19 1	8 5	818 270	1 1	19 -
Sula	9825	754 355	128 77	1 1	584 261	4 -	10 3	6 6	1 -	4 -
Haram	9436	817 367	36 22	10740	6 1	573 260	69 33	0 -	2 -	6 -
Vestnes	7292								591	

Oppdragsmengde, hentested og utrykning i kommune – total og akuttoppdrag

Ressurs	Antall oppdrag T/A	Oppdrag i egen kommune T/A	Utrykning fra egen kommune T/A
Ålesund 161	2298 894	2090 803	1481 562
Ålesund 162	2269 902	2054 806	1444 547
Syketransport 911	744 2	618 1	410 2
Giske 171	1979 628	818 (Obs Ålesund) 270	513 177
Haram 181	1068 371	573 (Obs Ålesund) 260	399 190
Ørskog 191	1062 352	733 213 (Obs Vestnes)	517 147
Harøy 461	329 98	211 53 (Obs Haram)	141 42
Sula 151	1746 502	584 261 (Obs Ålesund)	361 232

**Akuttoppdrag** – utrykning fra sted/ ambulanse median responstid (tid fra ambulanse varslet til fremme på hendelsessted)

Ressurs	Utrykning fra egen ambulansestasjon	Utrykning utenfor	Responstid stasjon	Responstid Utenfor
Ålesund 161	466	160	00:10:08	00:07:25
Ålesund 162	446	168	00:09:41	00:07:46
Syketransport 911	2	2		
Legevaktbil	?	?		
Giske 171	335	115	00:11:40	00:07:47
Harøy 461	57	21	00:10:01	00:09:59
Sula 151	193	164	00:10:37	00:07:49
Haram 181	201	67	00:12:57	00:10:08
Ørskog 191	184	61	00:14:48	00:10:11

Oppdragsbelastning og reell beredskap for dagens ressursstruktur

<b>Ressurs</b>	<b>Oppdragsbelastning (30%)</b>	<b>Aktiv tid</b>	<b>Passiv tid</b>	<b>Kjøring i operativ tid, ledig stasjon</b>	<b>Kjøring i operativ tid, ledig operativ</b>
Ålesund 161	35,9%	47,1%	22,7%	35,8%	28,8%
Ålesund 162	35,7%	46,7%	22,7%	35,7%	28,6%
911	17,4%	31,5%	0,3%	17,2%	14,8%
Legevaktbil	?	?			Stort potensiale?
Giske 171	33,3%	45,6%	18,7%	33,3%	26,7%
Haram 181	24,1%	32,6%	14,1%	24,1%	18,4%
Ørskog 191	25,8%	33,7%	16,5%	25,8%	19,5%
Harøy 461	10,6%	14,8%	5,7%	10,6%	7,1%
Sula 151	32,5%	45,1%	17,6%	32,5%	25,3%

## Geografiske forhold og responstid

- Ålesund har bymessige fordeler med korte avstander, godt veinett, alternative ruter, samt nærhet til sykehus, legevakt og luftambulanse.
- Nabostasjoner kan gi støtte innenfor anbefalte responstider.
- Harøy er geografisk sårbar med dagens stasjonsbeliggenhet og begrensa alternative ruter.

## Samhandling og naboområder

- Ålesund, Sula og Giske fungerer som ett byområde med tett og effektiv gjensidig støtte.
- Ved toppbelastning avlastes Ålesund jevnlig av Ørskog og Haram, samt enheter som håndterer sykehustransporter.
- Fixed-wing (FW) fra Vigra er tilgjengelig for lengre transporter, men krever bil for transport til og fra flyplassen.
- Legevaktsbil (LV-bil) i helgene avlaster legevakten/akuttmottak betydelig, spesielt på kveld og natt.
- Politi, brann og luftambulanse er lett tilgjengelige og gir gode forutsetninger for samvirk ved større hendelser.

## Samtidighetsrisiko

- Ålesund: Lav til moderat samtidighet. Flere enheter og korte bindingstider gjør at kapasitetsbrudd håndteres raskt.
- Giske: Moderat samtidighetsrisiko, men får rask støtte fra Ålesund.
- Harøy: Lav sannsynlighet, men høy konsekvens ved samtidige hendelser grunnet lang avstand til støtte.

## Mulighetsrom for innsparing/strukturendring

Tiltak vurdert som mest relevante:

### Stor-Ålesund (Ørskog, Haram, Sula, Giske, Ålesund, Harøy)

- Redusert nattberedskap i Ålesund (innsparing 2 stillinger).
- Omlegging fra døgnressurs til dagbil ved behovstopper

Kommentar: Ålesund har høy oppdragsmengde per bil. Ålesund fremstår som et av de mest hardføre områdene i fylket for en mulig reduksjon i nattkapasitet, gitt dagens aktivitetsnivå, dekningsområde og nærhet til øvrige ressurser.

### Harøya (Nordøyane)

- Avvikling av døgnressurs (innsparing 8 stillinger)
- Innføre en-redder
- Vurdering av ny lokasjon

Kommentar: Harøya har rundt 329 årlige oppdrag, hvorav ca. 40 er akutte. Omtrent 40 % av oppdragene er grønne og gule.

## 4.2 Indre Sunnmøre; Sykkylven – Stranda – Geiranger - Fjord

Indre Sunnmøre utgjør et geografisk variert område med store sesongforskjeller i aktivitet, betydelig reiseavstand mellom bygdene og et sårbart vegnett preget av fjordkryssinger og vinterforhold. Beredskapen påvirkes av både fastboende befolkning, turisme og lokale variasjoner i samtidighetsrisiko, spesielt i områder med reiselivsbelastning i sommerhalvåret.

## Relevante data 2025

Utrykning – fra og til kommune (kvalitetsvaskemaskinen)

Kommune	Utrykning fra kommune	Utrykning til kommune
Sykkylven	449	646

Stranda	500	573
Fjord	299	425

Ambulansetjenestens ressurser i området - **kommune** – total og akuttoppdrag

Kommune	Innbyggertall SSB 2025	Antall oppdrag T/A	211	241	231	221	151	191	161 162
Sykkylven	7618	646 292	1 1	545 246	72 39	- -	14 4	1 -	6 2
Stranda	4345	573 241	34 10	38 21	343 165	135 38	3 2	4 2	1 1
Fjord	2518	425 155	283 92	- -	3 1	69 28	- -	61 33	- -

Oppdragsmengde, hentested og utrykning – total og akuttoppdrag

Ressurs	Antall oppdrag T/A	Oppdrag i egen kommune T/A	Utrykning fra egen kommune T/A
Sykkylven 241	744 297	545 246	357 162
Stranda 231	568 234	343 Stranda 165	333 124
Geiranger 221	290 86	135 Stranda 69 Fjord 38 Stranda 28 Fjord	106 32 Stranda

**Akuttoppdrag** – utrykning fra sted/ ambulanse median responstid (tid fra ambulanse varslet til fremme på hendelsessted)

Ressurs	Utrykning fra egen ambulansestasjon	Utrykning utenfor	Responstid stasjon	Responstid Utenfor
Sykkylven 241	153	46	00:07:35	00:08:07
Stranda 231	132	48	00:08:09	00:21:06
Geiranger 221	53	16	00:18:31	00:12:38

Oppdragsbelastning og reell beredskap for dagens ressursstruktur

Ressurs	Oppdragsbelastning (30%) alle hastegrader	Aktiv tid	Passiv tid	Kjøring i operativ tid, ledig stasjon	Kjøring i operativ tid, ledig operativ
Sykkylven 241	17,3%	22,5%	11,2%	17,3%	12,5%
Stranda	16,9%	23,3%	9,4%	16,8%	12,0%

231					
Geiranger 221	12,1%	16,3%	7,1%	10,3%	6,8%

## Geografi og responstid

- Fjordkryssinger, bratte veger og vinterstengte strekninger (bl.a. Trollstigen og fjellforbindelser mot Innlandet) gir krevende fremkommelighet og variable responstider.
- Flere samband inngår i det geografiske bildet, inkludert Stranda–Liabygda, fergeforbindelsene rundt Linge/Valldal og sommerferge Geiranger–Hellesylt, som kan gi variasjoner i reisetid avhengig av sesong og avgangsforhold
- Lange avstander og krevende ytterpunkter påvirker transporttider, spesielt mot Geiranger og Valldal.

Eksempler på reiseavstand:

- Stranda – Geiranger: ca. 55 min
- Geiranger – Valldal: ca. 40 min

## Samhandling og naboområder

- Stranda, Geiranger og Valldal fungerer som en sammenhengende beredskapslinje og avlaster hverandre jevnlig.
- Sykkylven og Stranda dekker for hverandre.
- Brannvesenet er en viktig støtteaktør.
- Frivillige organisasjoner (f.eks. Røde Kors og lokale redningsgrupper) bidrar i enkelte situasjoner, særlig i områder med vanskelig tilgjengelighet.
- Helikopter fra Ålesund og Dombås er en viktig støtte i området, men tilgjengeligheten er væravhengig.

### **Helikopteroppdrag Stranda kommune**

Antall oppdrag for LA 4-1 har ligget relativt stabilt i perioden, mellom 29 og 35 oppdrag per år. Antallet avviste oppdrag varierer mer, fra 4 til 12 årlig. Flere av avvisingene skyldes vær, men omfanget er lavt, og i noen tilfeller har oppdrag blitt løst med alternative ressurser, som redningshelikopter eller ambulanse. I 2024 var ingen av avvisingene relatert til vær.

## Samtidighetsrisiko

- Området har høy variabilitet totalt sett, og risiko påvirkes mer av geografi og fremkommelighet enn av oppdragsvolum.
- Lange avstander, fjordkryssinger og værbegrensninger gjør at én hendelse kan binde ressurser i lengre perioder og redusere tilgjengelighet i naboområdene
- Backup mellom Stranda, Geiranger, Valldal og Sykkylven kan ha betydelig tilkomsttid på grunn av store avstander og krevende kjøreforhold.

### **Geiranger**

- Økt risiko for samtidigheter i turistsesongen (juni – august).
- Enkeltoppdrag kan få stor konsekvens på grunn av lange avstander, få alternative ruter og avhengighet av støtte fra Stranda/Valldal eller luftambulanse.

## **Mulighetsrom for innsparing/strukturendring**

Tiltak vurdert som mest relevante:

### **Geiranger**

- Avvikling av døgnressurs (innsparing 6 stillinger)
- En-redder hele året
- Sesongforsterkning juni – august

Kommentar; Geiranger har rundt 290 oppdrag årlig, hvorav ca. 80 i selve området. Aktiviteten er sterkt sesongpreget med lav vinterbelastning, og området egner seg derfor for sesongtilpasset modell (Røros-prinsippet). Mange oppdrag skjer langs vegaksene, der Stranda og Valldal ofte bistår.

Det bør vurderes turnusendringer og jobbrotasjon mot tjenesten i Valldal. Faglig begrunnet i økt oppdragsmengde.

### **4.3 Ytre Sunnmøre: Ulstein - Herøy – Volda/Ørsta – Sande – Vanylven**

Ytre Sunnmøre har en beredskapsstruktur som påvirkes av kystgeografi, spredt bosetting og betydelig variasjon i vær-, vind- og transportforhold gjennom året. Området har både land- og sjøbaserte ressurser, og beredskapen preges av øykommuner, fergeavhengighet og til dels lange innsatstider når flere enheter er bundet samtidig. Aktiviteten varierer mellom de ulike stasjonene, og samspillet mellom ressursene er sentralt for å sikre forsvarlig dekning på tvers av kommunene.

### **Relevante data 2025**

Utrykning – fra og til kommune (totalt)

Kommune	Utrykning fra kommune	Utrykning til kommune
Ulstein	1246	882
Hareid	30	661
Herøy	542	875
Volda	638	2397
Ørsta	1634	1292
Sande	363	295
Vanylven	282	436

Ambulansetjenestens ressurser i området - til **kommuner** – total og akuttoppdrag

Kommune	Innbyggertall SSB 2025	Antall oppdrag T/A	141	142	131	251	252	121	111	124 båt
Ulstein	8869	882 415	382 188	35 186	44 21	7 3	6 5	40 9	1 1	- -
Hareid	5352	661 304	29 137	25 125	27 10	5 3	5 2	63 22	1 -	? 4
Herøy	9022	875 398	76 39	68 38	62 294	1 -	- -	95 25	1 1	- -
Volda	11019	2397 488	221 96	21 8	16 7	71 194	73 237	18 11	93 18	4 1
Ørsta	11044	1292 518	31 4	37 5	18 2	59 240	57 252	16 3	2 -	- -
Sande	2427	295 112	5 2	5 4	10 4	1 1	- -	21 86	1 4	44 11
Vanylven	3035	436 195	3 2	1 1	- -	4 1	4 1	41 18	34 152	25 13

Oppdragsmengde, hentested og utrykning i kommune – total og akuttoppdrag

Ressurs	Antall oppdrag T/A	Oppdrag i egen kommune T/A	Utrykning fra egen kommune T/A
Ulstein 141	1063 392	382 Ulstein 293 Hareid 188 (U) 137 (H)	462 221
Ulstein 142	1032 371	395 Ulstein 254 Volda 186 (U) 125 (H)	448 214
Herøy 131	918 348	628 294	419 209
Volda 251	1345 444	711 Volda 592 Ørsta 194 (V) 240 (Ø)	780 (Ø) 282 (Ø)
Volda 252	1346 502	736 Volda 576 Ørsta 237 (V) 252 (Ø)	801 (Ø) 311 (Ø)
Sande 121	716 121	218 86	140 62
LIV	83	44	-

124	30	11	-
Vanylven	463	344	235
111	176	152	110

**Akuttoppdrag – utrykning fra sted/ ambulanse median responstid (tid fra ambulanse varslet til fremme på hendelsessted)**

Ressurs	Utrykning fra egen ambulansestasjon	Utrykning utenfor	Responstid stasjon	Responstid Utenfor
Ulstein 141	233	41	00:09:27	00:08:38
Ulstein 142	216	40	00:09:27	00:08:16
Herøy 131	211	44	00:09:31	00:14:05
Volda 251	263	55	00:09:59	00:08:00
Volda 252	298	47	00:09:38	00:08:18
Sande 121	100	34	00:15:15	00:16:00
Vanylven 111	111	19	00:11:35	00:09:14

Oppdragsbelastning og reell beredskap for dagens ressursstruktur

Ressurs	Oppdragsbelastning (30%) alle hastegrader	Aktiv tid	Passiv tid	Kjøring i operativ tid, ledig stasjon	Kjøring i operativ tid, ledig operativ
Ulstein 141	25,6%	34,9%	14,6%	25,6%	19,7%
Ulstein 142	25,5%	34,0%	15,5%	25,5%	19,6%
Herøy 131	22,2%	27,9%	15,5%	22,2%	16,9%
Volda 251	25,0%	33,2%	15,2%	25,0%	19,4%
Volda 252	25,3%	34,9%	13,8%	25,3%	19,7%
Legevaktbil					
Sande 121	20,4%	29,4%	9,8%	20,4%	15,6%
LIV 124					
Vanylven 111	15,8%	21,0%	9,7%	15,0%	11,2%

**Geografiske forhold og responstid**

- Store avstander, fjordkryssinger og øy-/terrengstruktur gjør at responstiden varierer betydelig mellom tettsteder i området.
- Geografien gjør at enkelte stasjoner er mer relevante enn andre i akutte situasjoner:
  - 141/142 dekker store deler av Herøy i praksis og utgjør en kritisk del av beredskapsbildet.
  - Ulstein når Myrvåg raskere enn Herøy ved akutte situasjoner

## Samhandling og naboområder

- Ressursene overlapper i praksis, særlig mellom 141/142 og 131.
- Når 141/142 eller 131 er bundet, fungerer 121 som viktig backup, spesielt kveld og natt.
- Legevaktbilene avlaster for røde, gule og enkelte grønne oppdrag.
- Brann og frivillige organisasjoner bidrar ved løft, søk og bistandsoppdrag i krevende områder.

## Samtidighetsrisiko

- Sårbarheten er knyttet mer til tilgjengelige enheter og avstander enn til totalvolumet i området.
- Samtidighetsrisikoen øker når ressursene er i langtransport eller dekker naboområder, særlig grunnet geografien og store avstander.
- *Samtidighet natt 2025 (0000-0800)*
  - 141/142: 40 hendelser, 12 på samme oppdrag
  - 251/252: 40 hendelser, 4 på samme oppdrag

## Mulighetsrom for innsparing /strukturendring

Tiltak vurdert som mest relevante:

### Ulstein/Herøy - 2 døgnambulanser

- Avvikle ressurs Ulstein (innsparing 8 stillinger).
- Redusert nattberedskap Ulstein (innsparing 2 stillinger).
- Videre arbeid knyttet til Myrvåg-prosjektet - samlokalisering/satellittløsning.

Kommentar; Ulstein har høy aktivitet og samtidighet.

### 4.3 Ørskog – Haram – Norddal, egen strukturelle forhold

Ørskog, Haram og Norddal har lavt til moderat aktivitetsnivå og betydelig overlapp i både geografi, oppdragsmønster og ressursbruk. Fartsårene i området gjør at stasjonene dekker mange av de samme traseene ved akutte hendelser, og ressursene opererer i praksis som én sammenhengende beredskapsstruktur.

#### Dagens beredskap og ressursstruktur

Ressurs	Oppdragsbelastning (30%)	Aktiv tid	Passiv tid	Kjøring i operativ tid, ledig stasjon	Kjøring i operativ tid, ledig operativ
Ørskog 191	25,8%	33,7%	16,5%	25,8%	19,5%
Haram 181	24,1%	32,6%	14,1%	24,1%	18,4%
Norddal 211	14,9%	20,0%	8,2%	14,6%	10,5%

#### Geografiske forhold og responstid

- Aktiviteten i Ørskog, Haram og Norddal er lav til moderat, og områdene har betydelig geografisk og operativ overlapp.
- Ørskog og Haram dekker i stor grad de samme fartsårene langs E39, FV650 og FV661.
- Norddal har lavere volum og korte interne responstider innen eget område.
- Ressurs 191 og 181 dekker i praksis de samme trafikklinjene ved akutte hendelser, mens 211 har et mer lokalt preg, men brukes mot Geiranger ved behov

#### Samhandling og naboer

- Ressursene avlaster hverandre jevnlig ved samtidige hendelser og fungerer i praksis som én samlet beredskapsstruktur.
- Pasientstrømmer og trafikkmønster gjør at kommune- og legevaktsgrenser krysses ofte.
- Området har naturlige beredskapsakser mot Ålesund øst/Moa, Skodje, Tennfjord, Brattvåg, Sjøholt/Tresfjord og Stranda/Valldal langs hovedfartsårene

#### Samtidighetsrisiko

- Samtidighetsrisikoen vurderes som moderat og preges mer av overlappende dekningsområder enn av oppdragsvolum.
- Langbinding ved transporter mot Ålesund og Indre Sunnmøre kan gi perioder med redusert lokal tilgjengelighet.
- Ved samtidighet kan ytterpunkter stå med én tilgjengelig enhet over større avstander.

## **Mulighetsrom for innsparing/strukturendring**

Området har klare overlapp og strukturelle likheter som gjør det aktuelt for vurdering av organisering når dagens driftsavtaler utløper i 2027.

Tiltak vurdert som mest relevant:

### Kortsiktig (før 2027)

- Justering av responsjoner og samarbeidslinjer.
- Utnytte ressursene 191 og 181 mer samkjørt i praksis uten fysisk samlokalisering.
- Mer aktiv bruk av 211 ved topper i regionen.

### Langsiktig (etter 2027)

- Samlokalisering av 191 og 181 på Stette kan vurderes.
- Vurdere 211 sin rolle opp mot Stranda/Valldal ved volumendringer

## ***Rekkeviddeanalyse (modellering 2023)***

### **Fordeler med Stette som lokasjon:**

- Strategisk plassert mellom Ørskog og Haram og dekker begge områder effektivt.
- Kortere reell responstid til majoriteten av befolkningen.
- Bedre dekning mot Ålesund, Giske/Ellingsøya, Skodje, Tennfjord og Brattvåg.

### **Dekning innen 25 min:**

- Dagens lokasjoner (Ørskog + Haram): ca. 23 000 innbyggere.
- Stette: ca. 53 000 innbyggere.

### **Ulempe:**

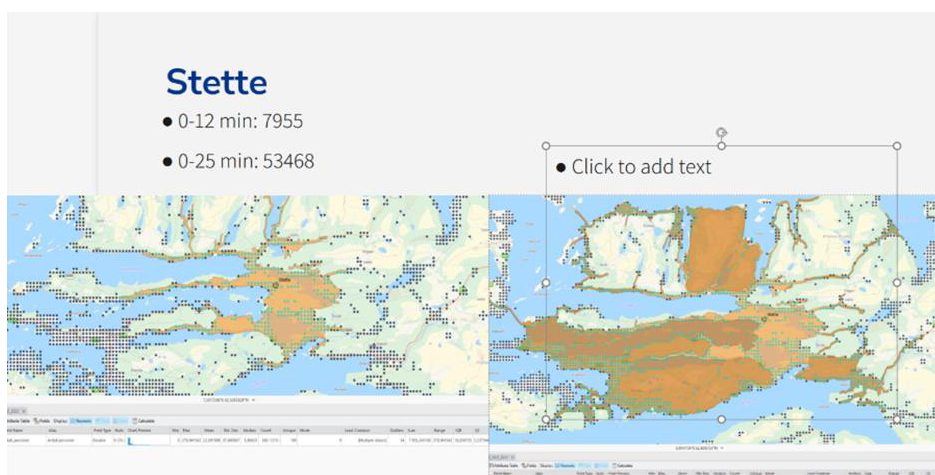
- Ca. 1 000 innbyggere i ytre Haram og indre Ørskog får noe lengre responstid.
- Dette kan håndteres gjennom AMK-styring og nabostøtte.

## Effekter av mulig samlokalisering:

- større robusthet ved samtidighet
- større fleksibilitet i flåtestyring (AMK)
- mindre tomkjøring mellom dagens to stasjoner
- bedre mulighet for én enhet å flytte seg dynamisk i perioder med trafikk/vær
- redusert samtidighetsrisiko?



Kartet viser hvor mange innbyggere som nås innen 12 og 25 minutter ved dagens lokasjoner Haram/Ørskog. Lokasjonen gir god nærdekning (9 112 innbyggere innen 12 min), men betydelig svakere total dekning innen 25 min (23 183 innbyggere)



Kartet viser at Stette gir den klart beste helhetsdekningen i regionen. Her nås 7 955 innbyggere innen 12 minutter, men hele 53 468 innen 25 minutter – mer enn dobbelt så høy totaldekning som Haram. Dette gjør Stette til den mest balanserte lokasjonen.

## 5.0 Etterspurte data

### 5.1 Legevakt - sykehus



Oversikten viser ambulanseoppdrag som er hentet på legevakt og levert til sykehus (2025). Aktiviteten er jevn gjennom året, og oppdragene er ofte preget av at pasienten trenger videre vurdering eller behandling i sykehus, snarere enn transport tilbake til egen bopel. De fleste oppdragene er ikke-akutte, men krever likevel ambulanse grunnet pasientens tilstand eller behov for trygg transport. Fordelingen av type oppdrag og hastegrad viser at legevakt-sykehus-transport er en betydelig og stabil del av aktiviteten, og at dette binder kapasitet som ellers kunne vært brukt til akutte hendelser. Det er svært få oppdrag fra legevakt tilbake til pasientens hjem — pasientstrømmen går nesten utelukkende til sykehuset. (Fellestjenester)

## 5.2 Hentested sykehjem i HMR 2025

Hentested sykehjem 2025	Total	Akutt	Haster	Vanlig
Jan	266	48	95	123
Febr	236	40	84	112
Mars	249	47	103	99
April	261	53	111	97
Mai	270	48	102	120
Juni	229	49	73	107
Juli	285	57	97	131
Aug	300	46	115	139
Sept	236	46	84	106
Okt	303	50	107	146
Nov	277	45	91	141
Des	297	50	112	135
	3209	579	1174	1456

Omfanget av henting fra sykehjem indikerer et systemisk behov som ikke bare kan løses gjennom økt prehospitalet kapasitet. Tallene understøtter behovet for felles gjennomgang av arbeidsdeling, beslutningsstøtte og alternative løsninger i sykehjem, også vurdering av om enkelte pasientforløp kan håndteres lokalt eller med andre ressurser enn ambulanse.

## 5.3 Aktivitets og oppdragsbelastning pr område

Område	Gjennomsnitts-oppdrag pr døgn	Akutt (%)	Aktiv tid (% av døgn) - ledig stasjon
Smøla	2,4 / (881)	29,6% / (261)	11,2%
Aure	1,6 / (579)	33,2% / (192)	18,7%
Kristiansund	8,9 / (3258)	41,1% / (1338)	32,1%
Gjemnes	4,6 / (1677)	18,7% / (314)	45,2%
Tingvoll	1,6 / (572)	31,5% / (180)	25,6%
Syke transport KR	0,9 / (357)	0,3% / (1)	27,3%
Sunndal	3,1 / (1138)	37% / (421)	28,5%
Surnadal	2,7 / (968)	34,6% / (335)	22,2%
Neset	1,9 / (699)	26% / (182)	31,6%
Averøy	2,1 / (782)	42,8 % / (335)	30,3%
Aukra	1,5 / (552)	39,9% / (220)	13,5%
Fræna	3,7 / (1350)	47,2% / (637)	38,7%
Molde	8,6 / (3126)	40,3% / (1261)	40,3%
Midsund	0,7 / (251)	34,3% / (86)	10,4%
Syke transport SNR	0,6 / (226)	0	

<b>Rauma</b>	3,1 / (1123)	33,7% / (378)	25,7%
<b>Vestnes</b>	2,6 / (943)	36,8% / (347)	33,1%
<b>Ørskog</b>	2,9 / (1065)	33,1% / (352)	33,7%
<b>Haram</b>	2,9 / (1068)	34,7% / (371)	32,6%
<b>Norddal</b>	1,3 / (480)	26,3% / (126)	20,0%
<b>Ålesund</b>	12,5 / (4577)	39,3% / (1799)	46,9%
<b>Harøya</b>	0,9 / (329)	29,8% / (98)	14,8%
<b>Giske</b>	5,4 / (1979)	31,7% / (628)	45,6%
<b>Sula</b>	4,8 / (1746)	28,8% / (502)	45,1%
<b>Syketransport ÅL</b>	2,0 / (744)	0,3% / (2)	31,5%
<b>Sykkylven</b>	2,0 / (744)	39,9% / (297)	22,5%
<b>Stranda</b>	1,6 / (568)	41,2% / (234)	23,2%
<b>Geiranger</b>	0,9 / (290)	29,7% / (86)	14,6%
<b>Ulstein</b>	5,7 / (2095)	36,4% / (763)	34,5%
<b>Herøy</b>	2,5 / (918)	37,9% / (348)	27,9%
<b>Volda</b>	7,4 / (2691)	35,2% / (946)	34,1%
<b>Sande</b>	2,2 / (799)	26,9% / (215)	29,4%
<b>Vanylven</b>	1,3 / (463)	38,0% / (176)	20,1%

*Variasjoner i oppdragsvolum, akuttandel og aktiv tid mellom områdene indikerer ulik ressursutnyttelse, noe som gir grunnlag for målrettede strukturtilpasninger og prioritering av innsparing der belastningen er lavere og ledig kapasitet høyere*