


Prognoser 2025

(Data hentet 16.03.2026)

Oppdragsprofil gjennom døgnet - oppdragstid og kapasitetsutnyttelse

Den faktiske perioden ambulansen regnes som tilgjengelig for oppdrag; forventet bruk gjennom døgnet, del av tiden i aktivt/passivt arbeid, sannsynlighet for samtidige oppdrag



Aktivitetsanalysen viser et tydelig døgnmønster der belastningen er lav tidlig på dagen, før aktiviteten gradvis øker og når sitt høyeste nivå fra ettermiddag til tidlig kveld. I denne perioden er både aktiv tid, som omfatter AMK-styrte oppdrag og transport med pasient, og passiv tid, som består av forflytning og postering uten pasient, på sitt høyeste.

Når begge tidskomponentene er høye samtidig, betyr det at ambulanseressursene er betydelig bundet opp og at tilgjengelig beredskap kan være redusert. Selv om aktivitetsnivået varierer mellom områdene, viser mønsteret samlet sett at topp periodene krever god bemanning og tilstrekkelig ressursdekning for å sikre stabile responstider og unngå kapasitetsbrudd.

Aure - 311

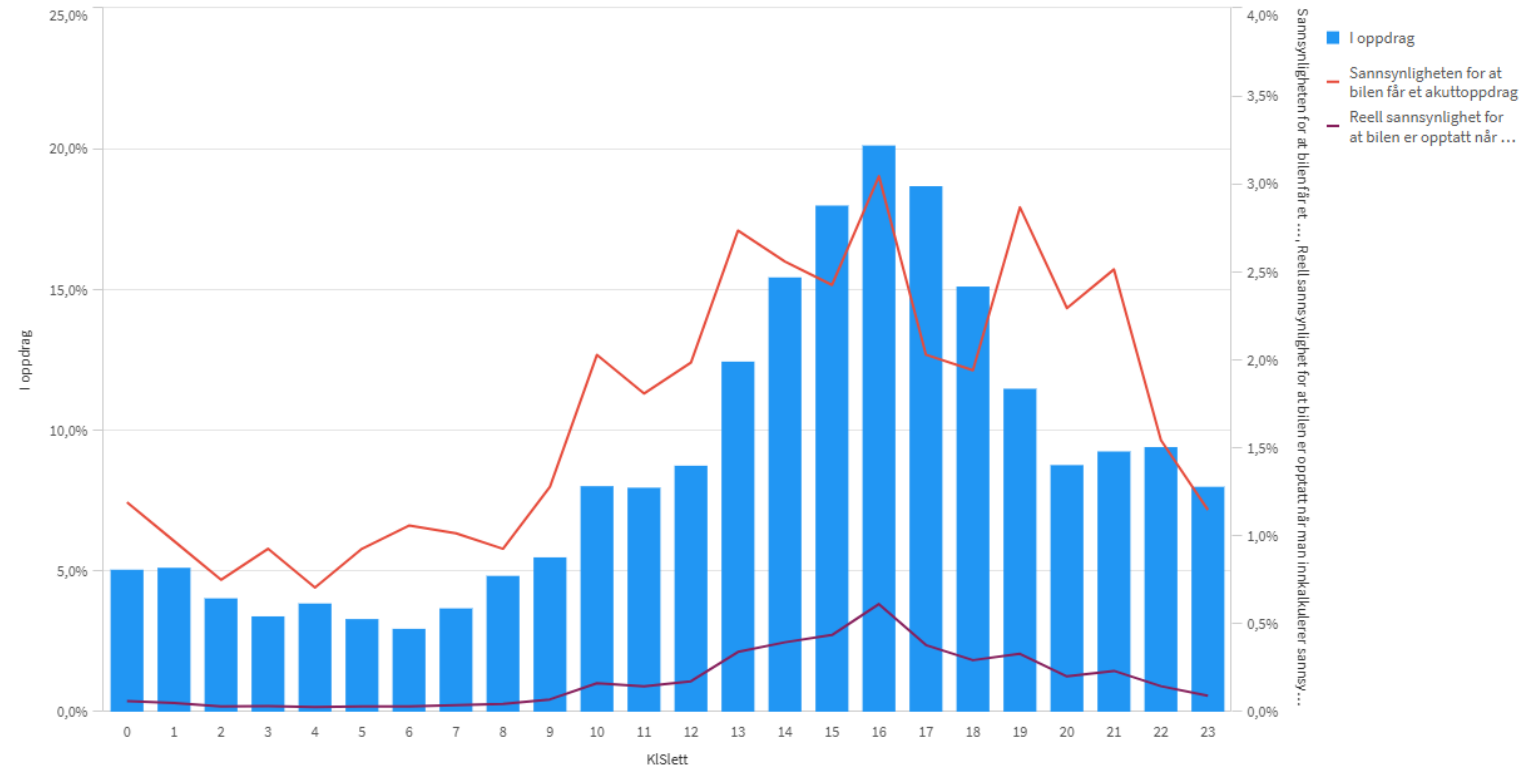
Oppdragstid total
32 09:20:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
32 09:20:00

Kjøring i passiv tid
5,3%

Kjøring i aktiv tid
11,9%

Prognose for Aure-311



Aure - 316

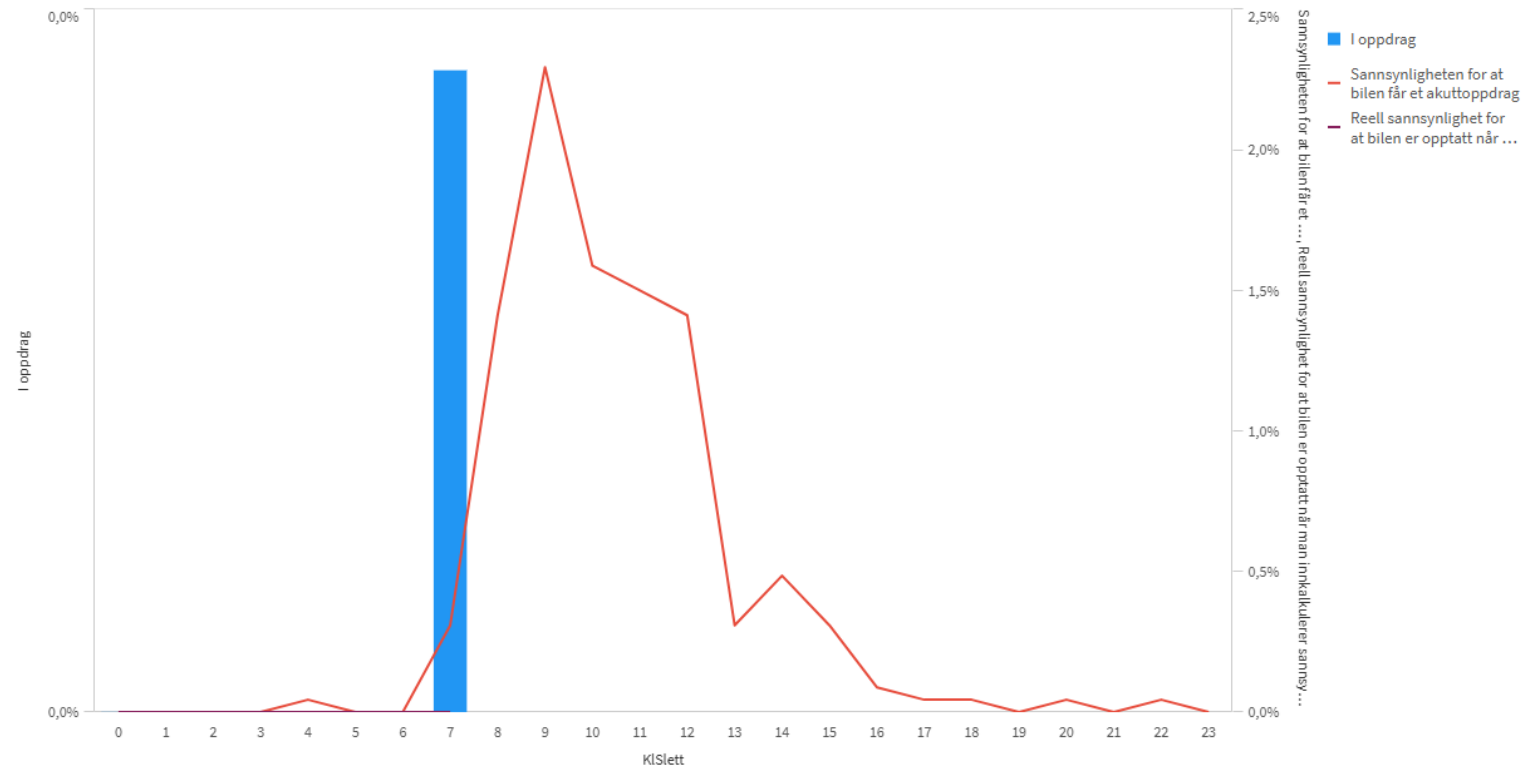
Oppdragstid total
21 01:30:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
0 00:02:00

Kjøring i passiv tid
1,2%

Kjøring i aktiv tid
16,1%

Prognose for Aure-316



Smøla- 431

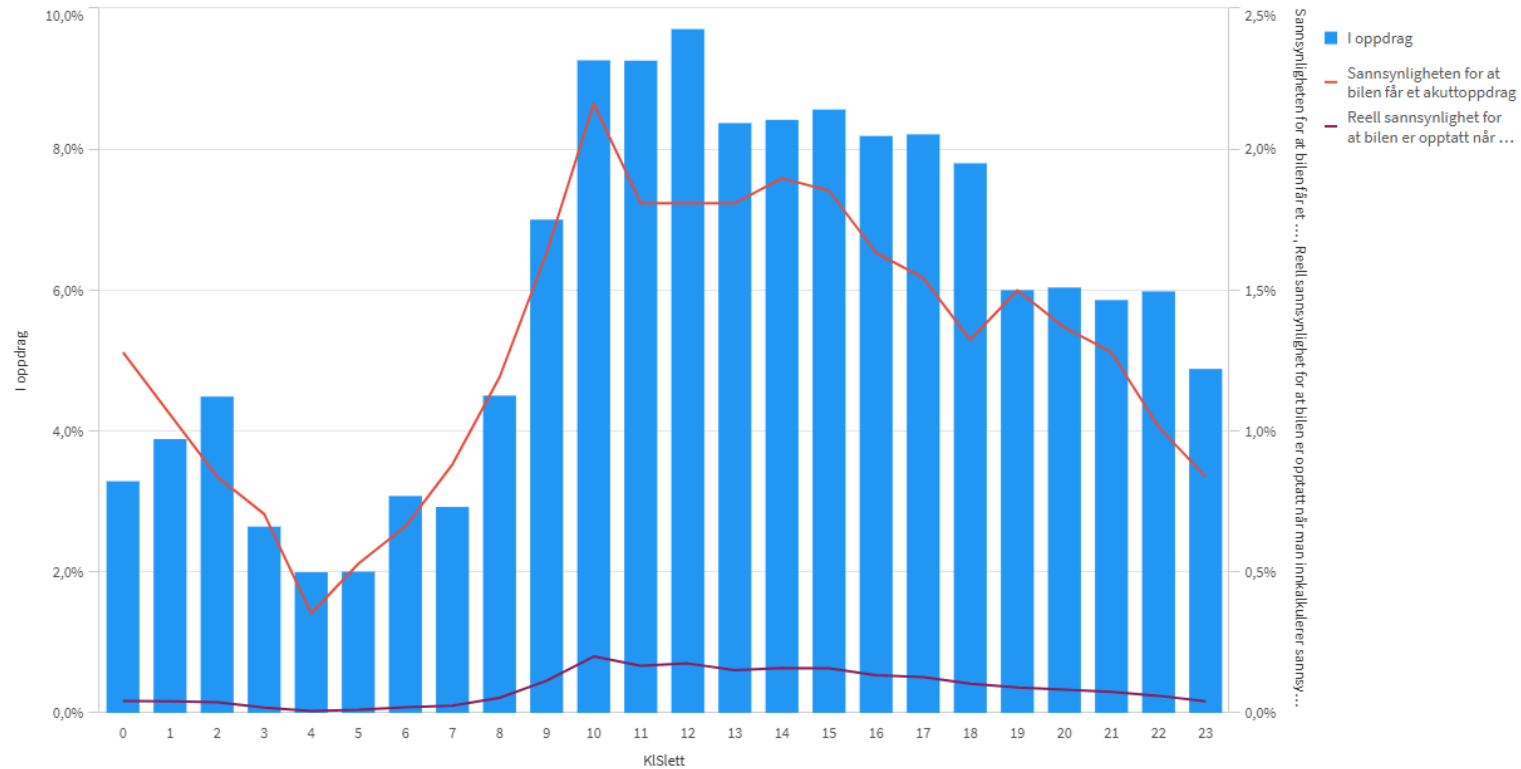
Oppdragstid total
21 15:30:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
21 15:30:00

Kjøring i passiv tid
3,7%

Kjøring i aktiv tid
7,8%

Prognose for Smøla-431



Kristiansund - 481

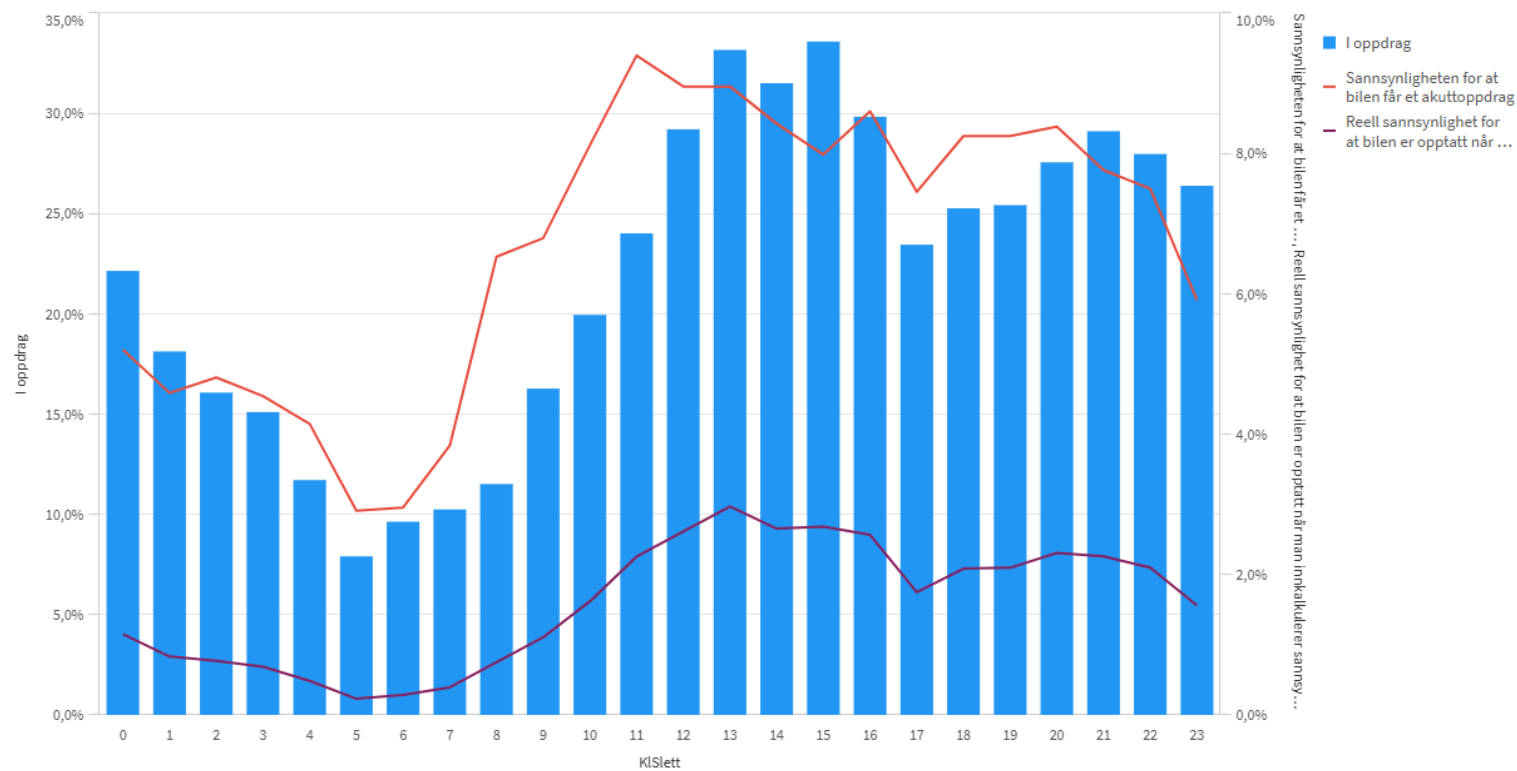
Oppdragstid total
79 20:50:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
79 20:50:00

Kjøring i passiv tid
17,7%

Kjøring i aktiv tid
25,4%

Prognose for Kristiansund-481



Kristiansund - 482

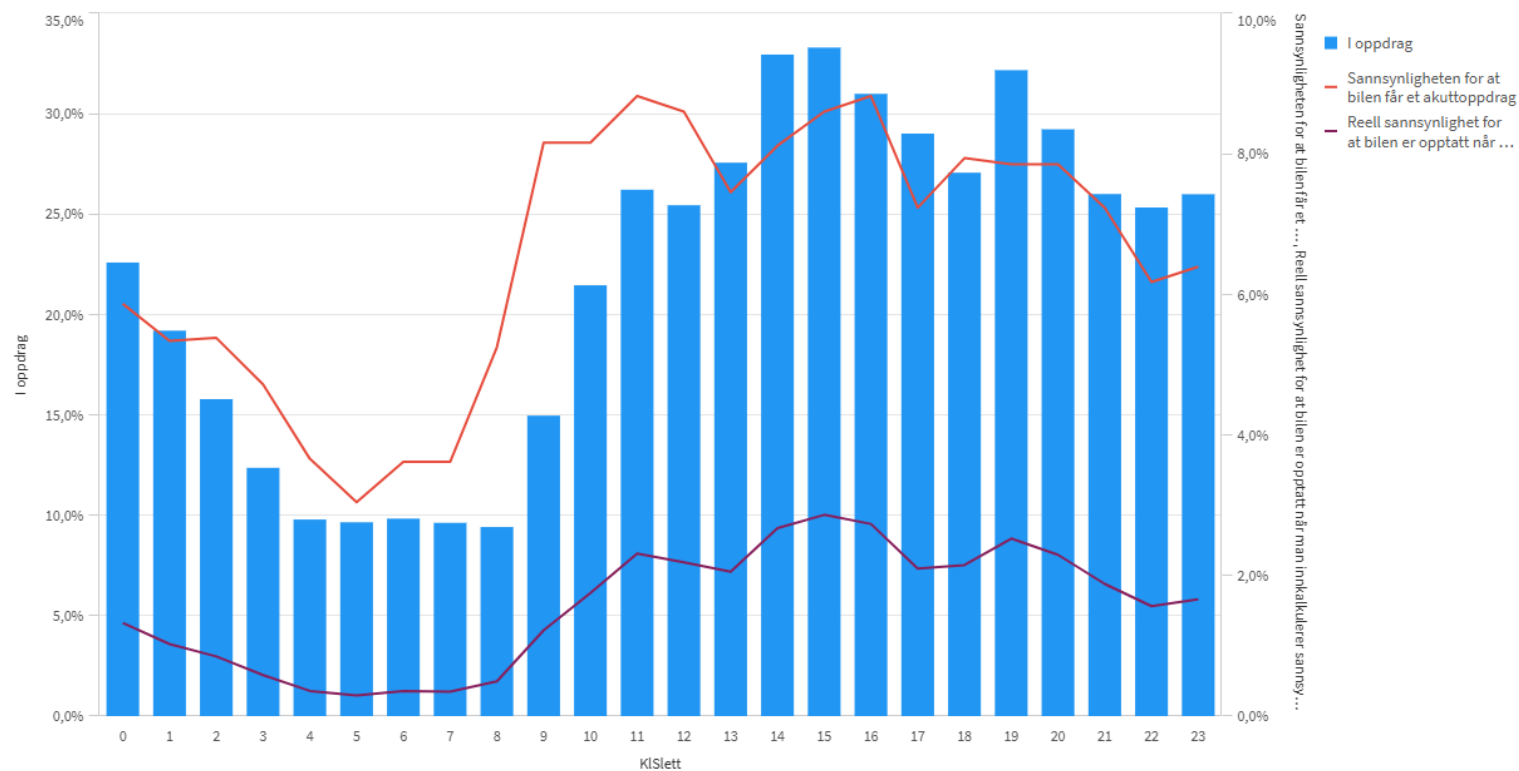
Oppdragstid total
79 23:34:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
79 23:34:00

Kjøring i passiv tid
16,9%

Kjøring i aktiv tid
26,1%

Prognose for Kristiansund-482



Kristiansund - 483

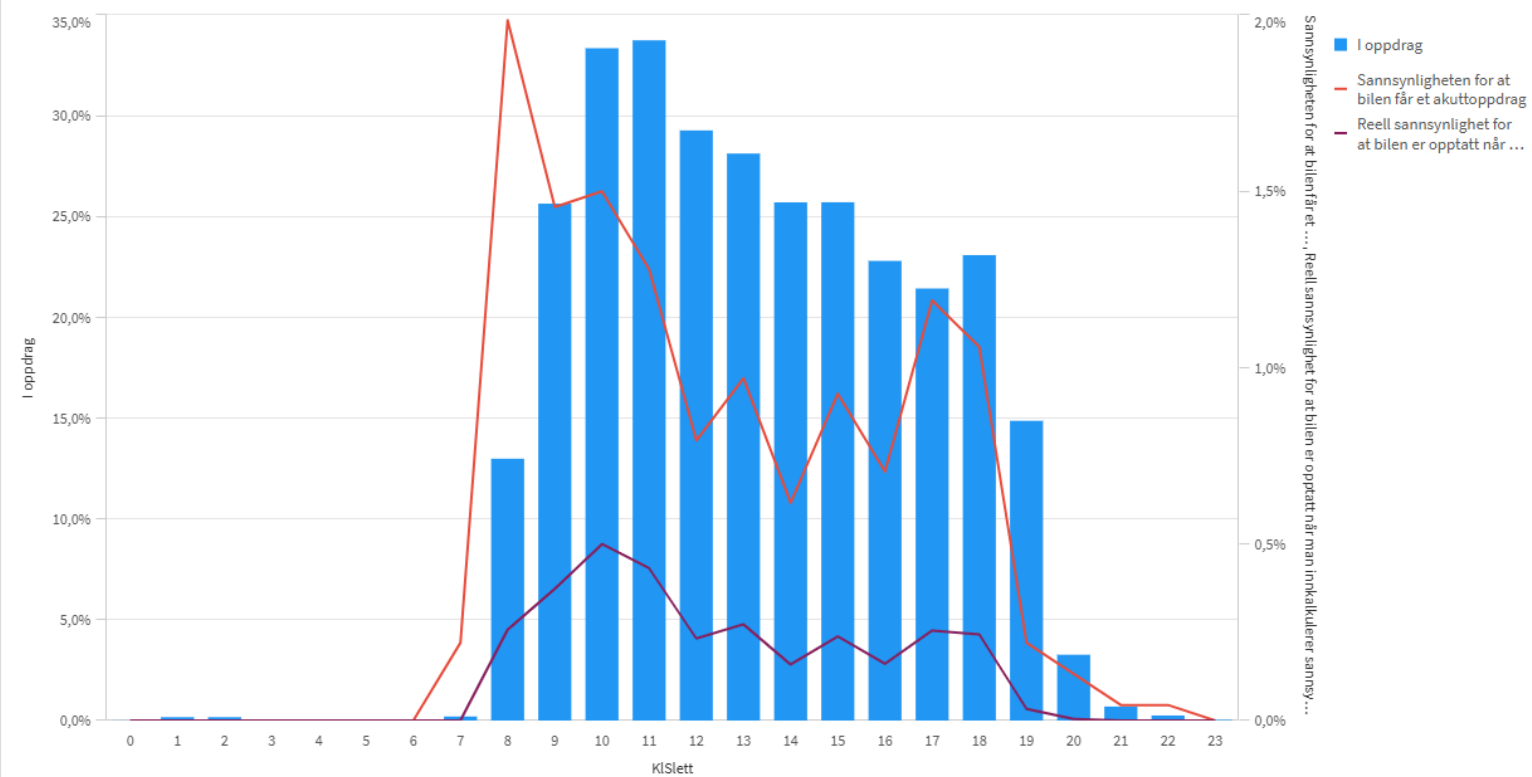
Oppdragstid total
45 20:26:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
45 20:26:00

Kjøring i passiv tid
0,1%

Kjøring i aktiv tid
23,1%

Prognose for Kristiansund-483



Syketransport Kristiansund - 912

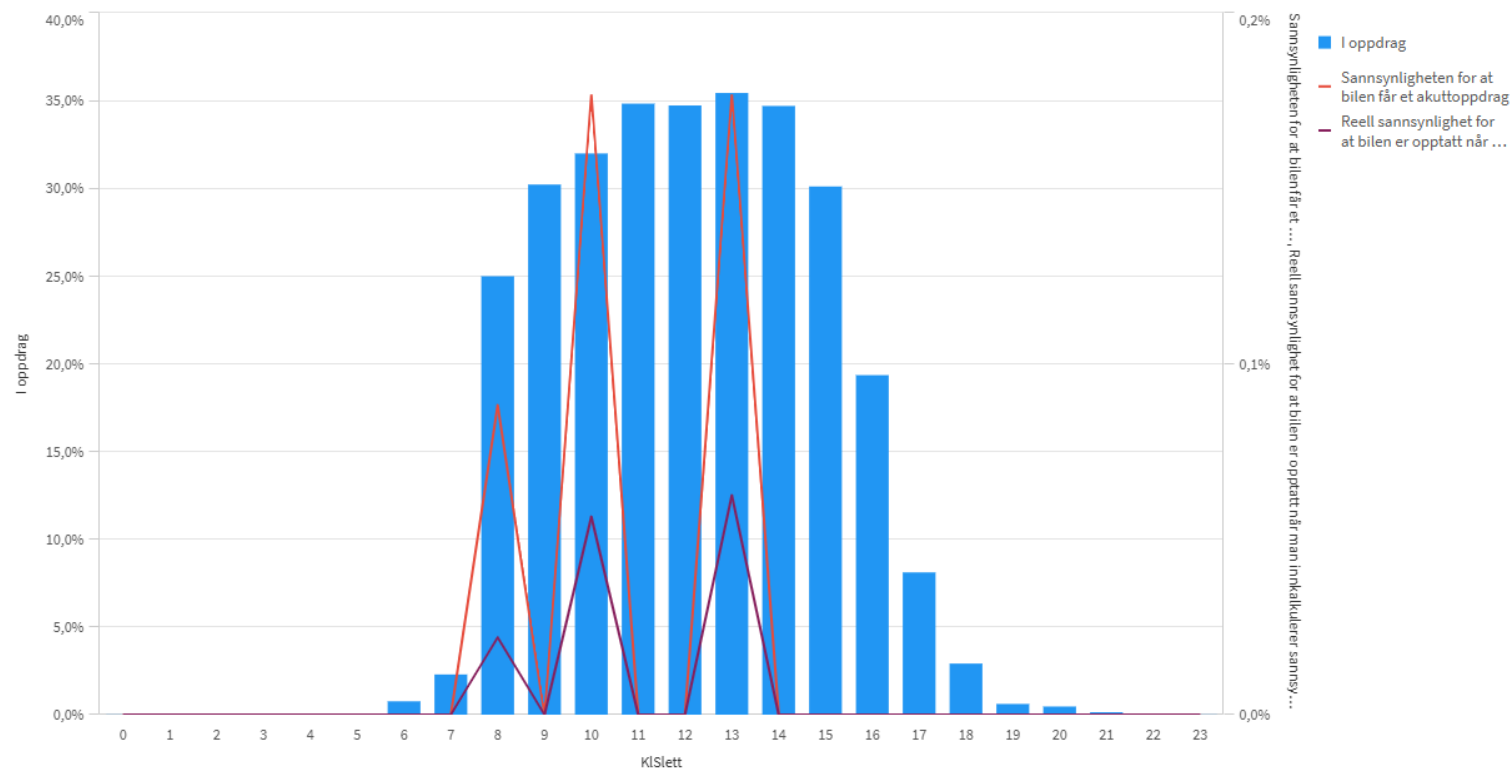
Oppdragstid total
44 08:25:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
44 08:25:00

Kjøring i passiv tid
0,3%

Kjøring i aktiv tid
22,2%

Prognose for Syketransport Kristiansund-912 Syketransport Kristiansund



Gjemnes -341

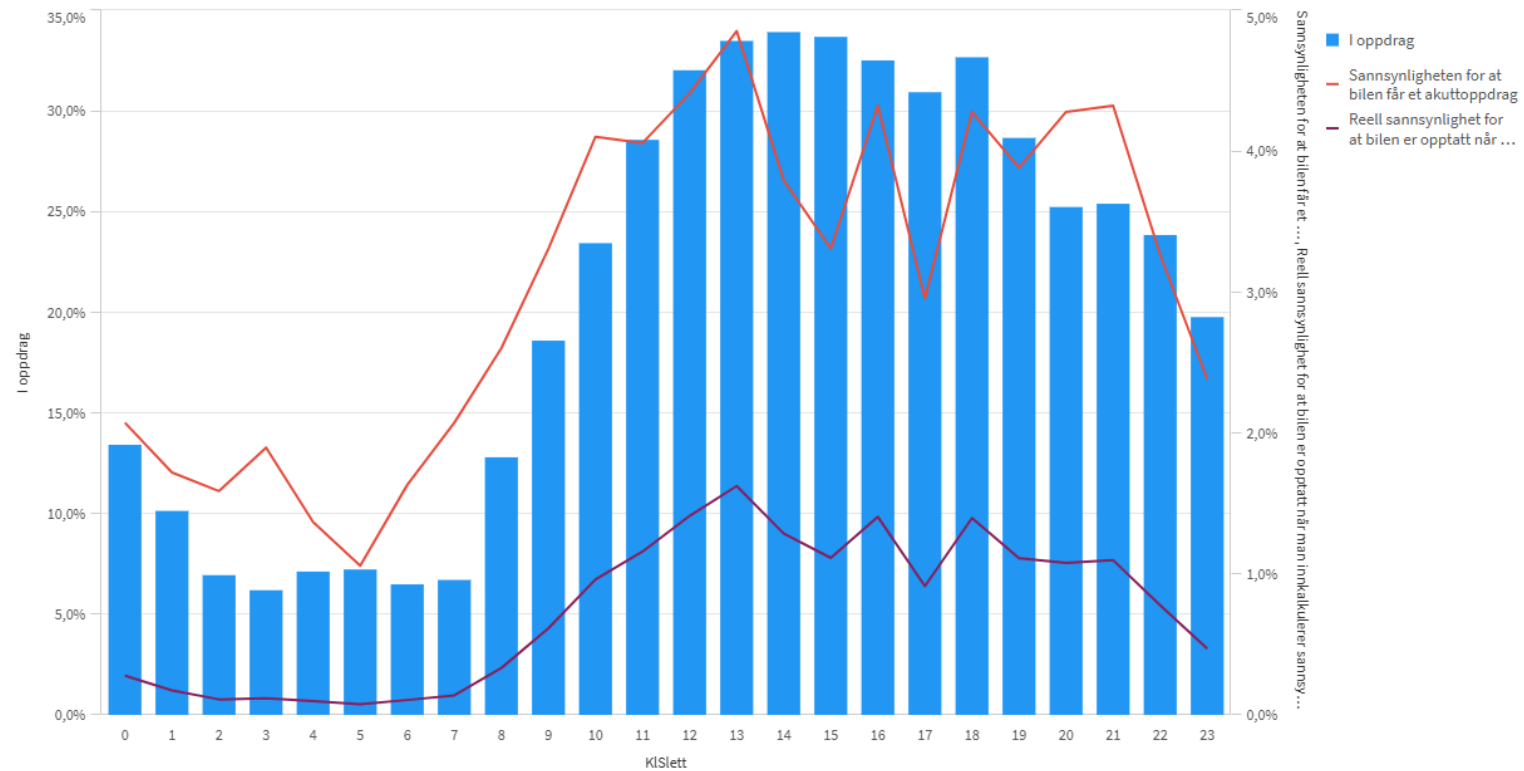
Oppdragstid total
75 23:38:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
75 23:38:00

Kjøring i passiv tid
12,1%

Kjøring i aktiv tid
28,2%

Prognose for Gjemnes-341



Gjemnes - 345

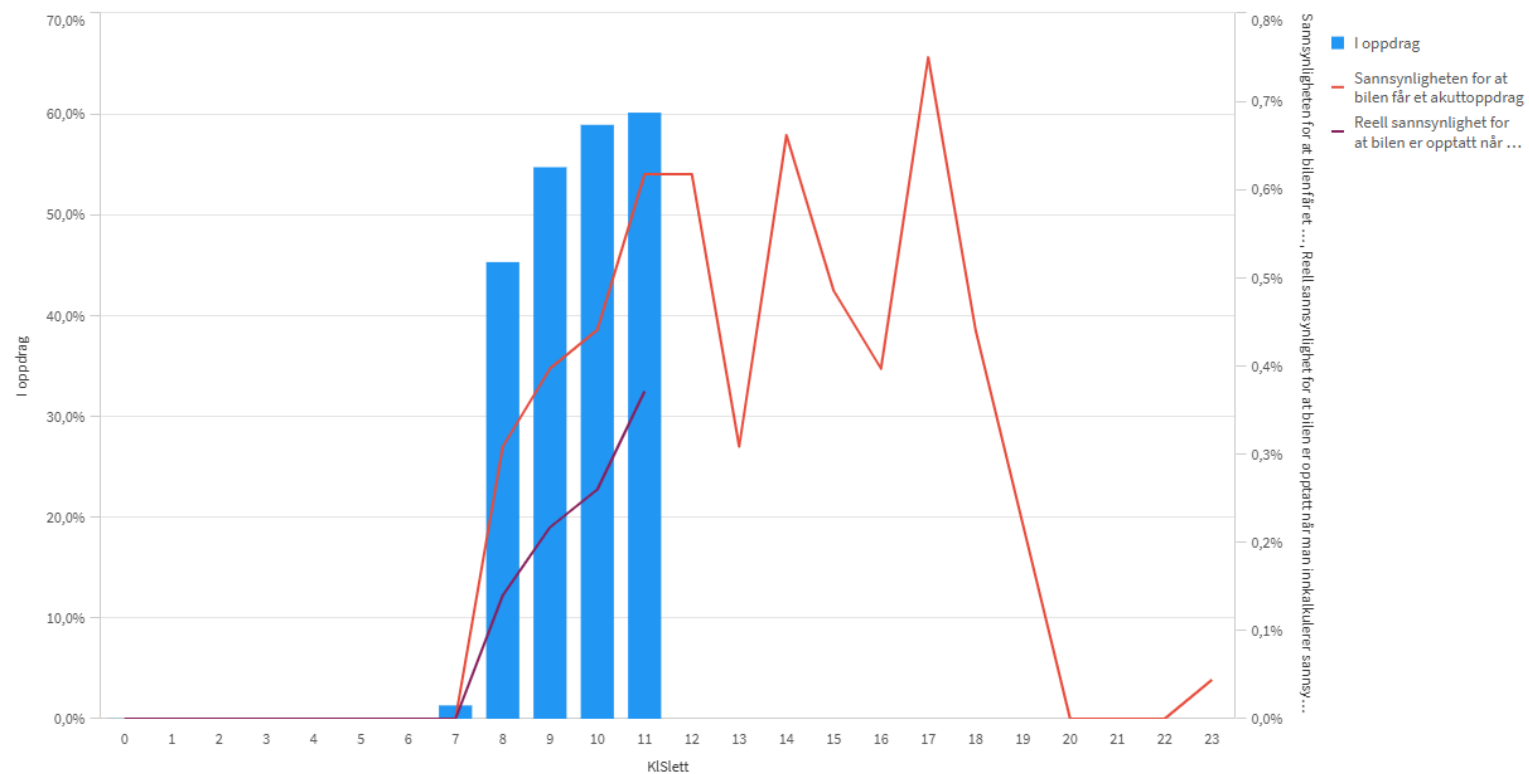
Oppdragstid total
89 14:05:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
33 12:31:00

Kjøring i passiv tid
0,3%

Kjøring i aktiv tid
48,9%

Prognose for Gjemnes-345



Tingvoll - 411

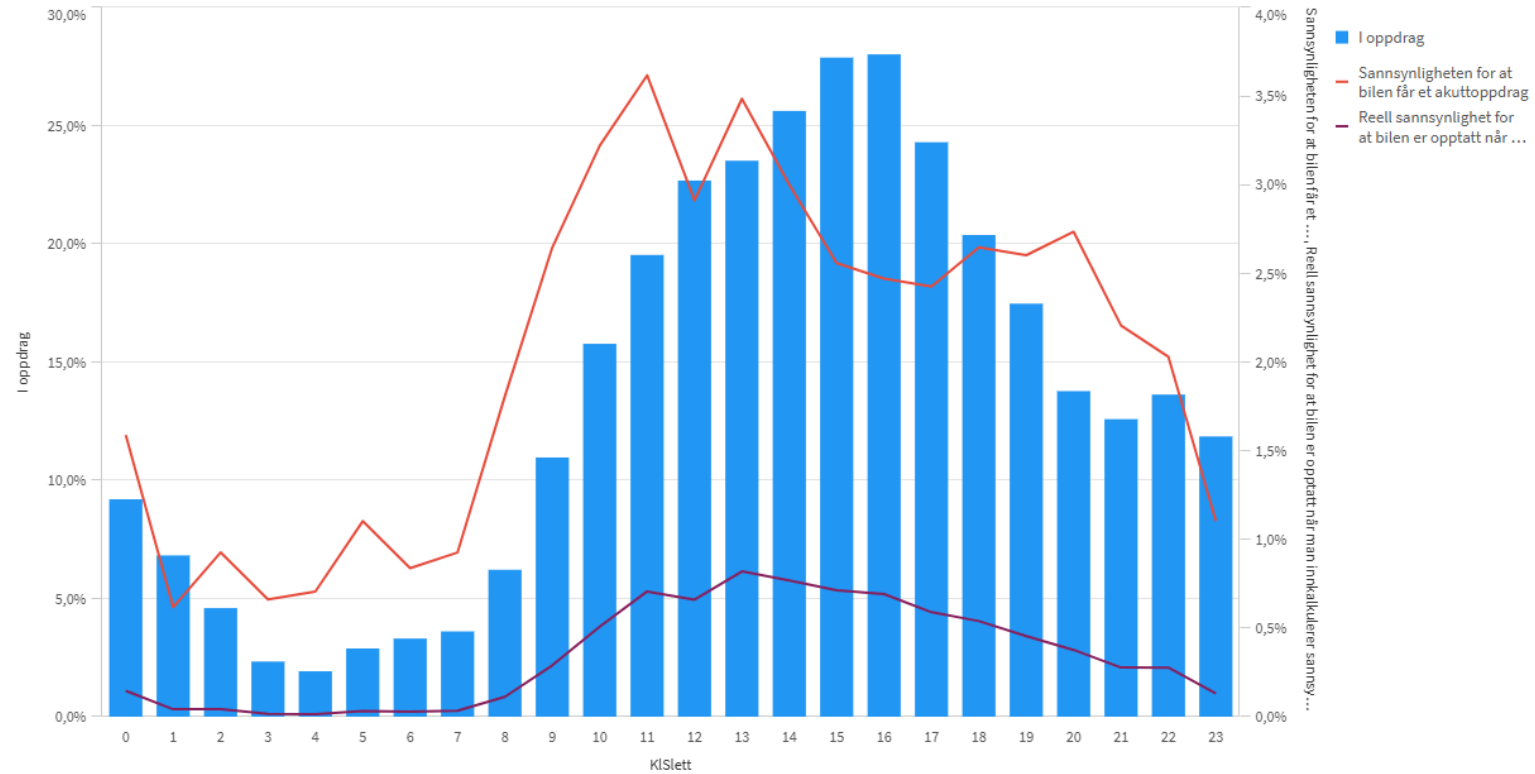
Oppdragstid total
50 00:13:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
50 00:13:00

Kjøring i passiv tid
6,6%

Kjøring i aktiv tid
19,7%

Prognose for Tingvoll-411



Sunndal - 381

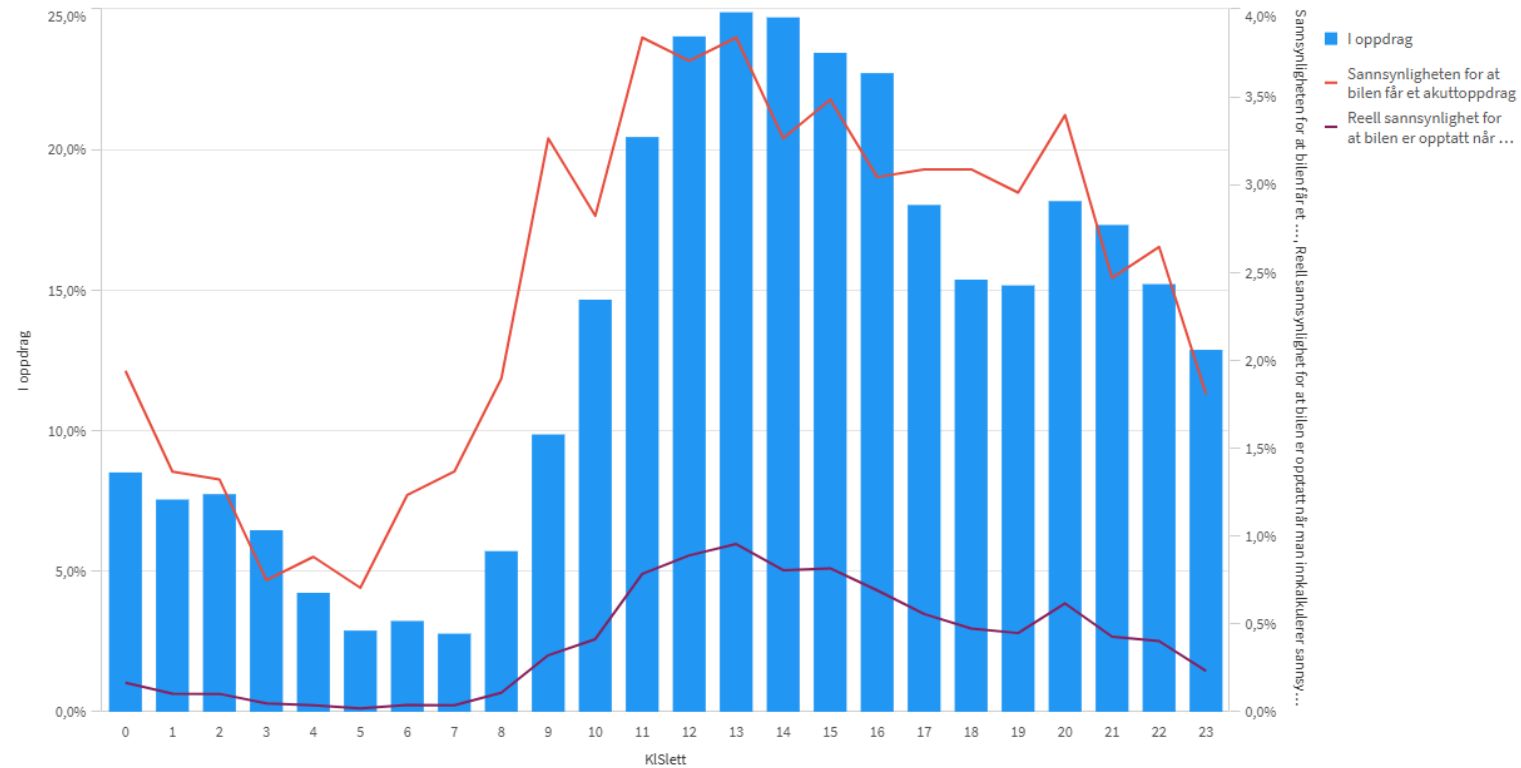
Oppdragstid total
49 14:03:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
49 14:03:00

Kjøring i passiv tid
8,1%

Kjøring i aktiv tid
18,2%

Prognose for Sunndal-381



Sunndal - 382

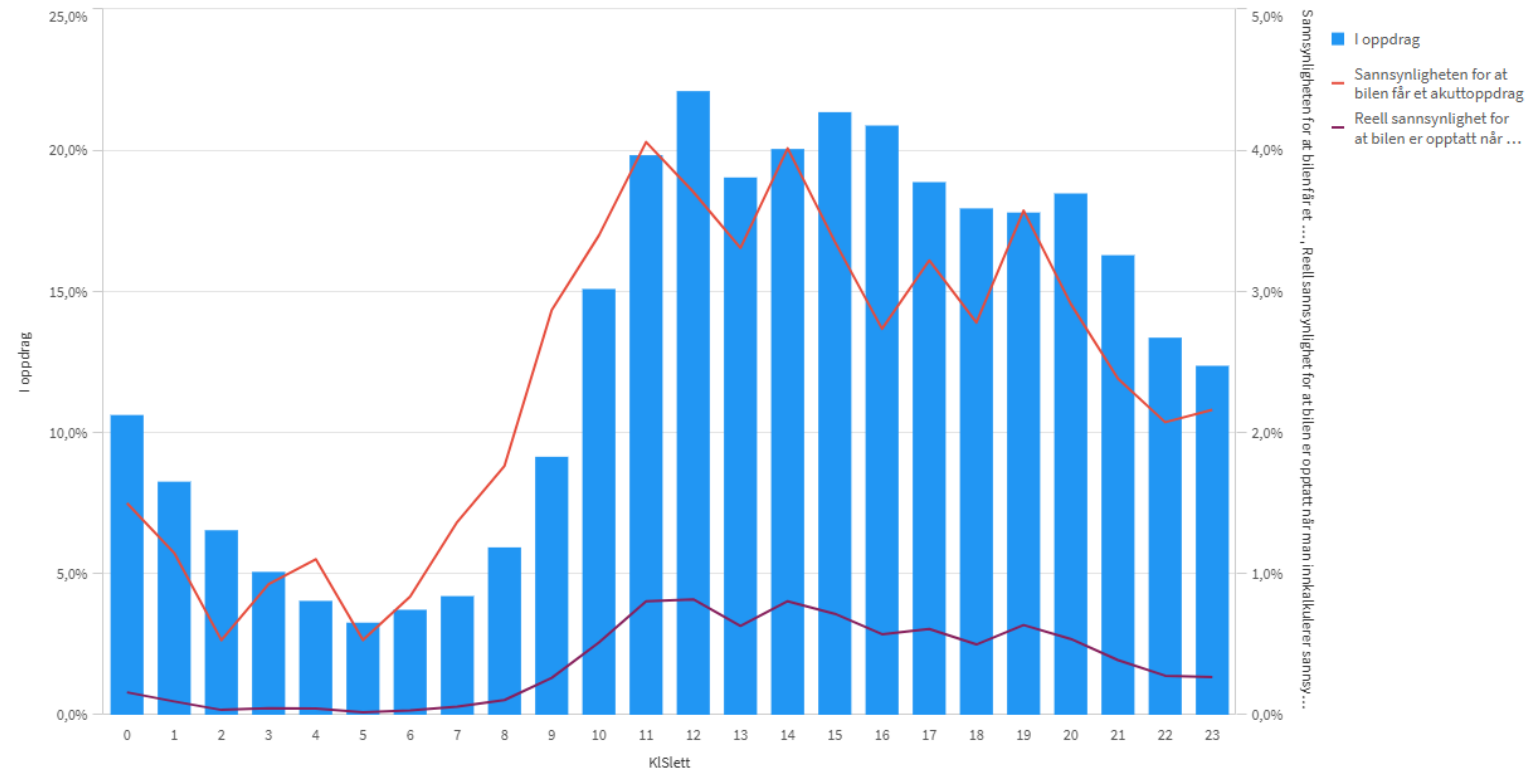
Oppdragstid total
47 18:48:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
47 18:48:00

Kjøring i passiv tid
8,0%

Kjøring i aktiv tid
17,4%

Prognose for Sunndal-382



Surnadal-391

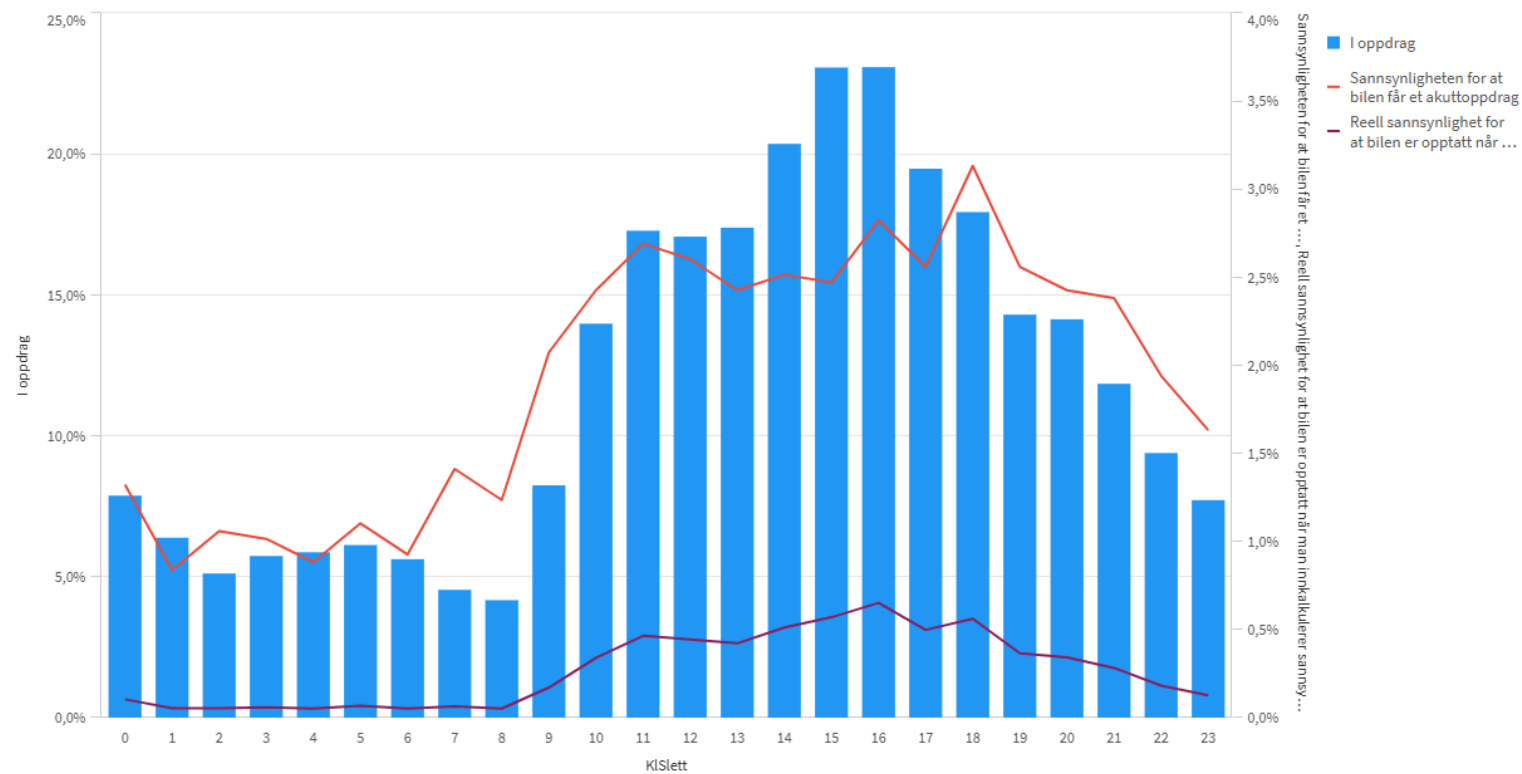
Oppdragstid total
43 14:17:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
43 14:17:00

Kjøring i passiv tid
6,9%

Kjøring i aktiv tid
16,2%

Prognose for Surnadal-391



Surnadal - 392

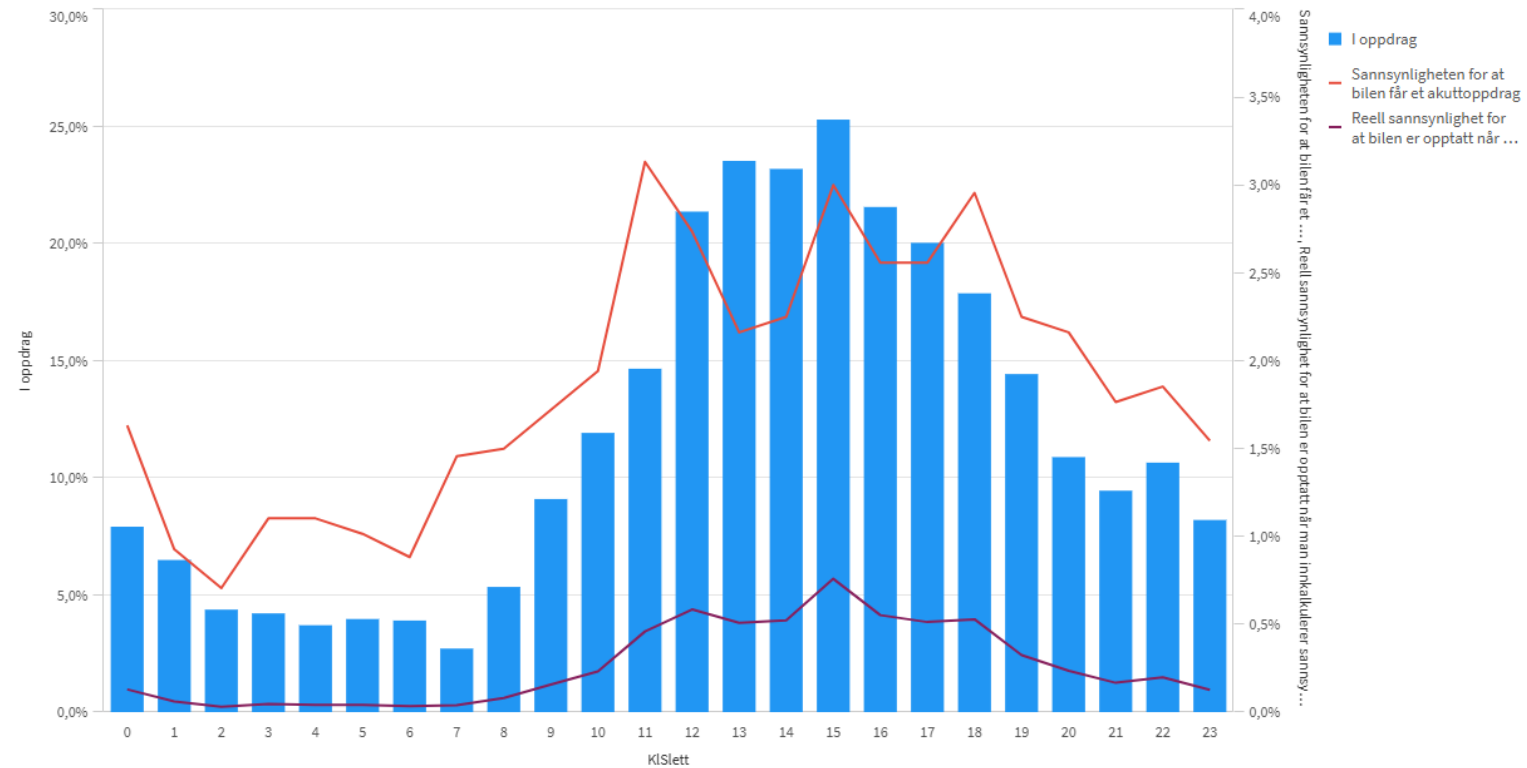
Oppdragstid total
43 07:25:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
43 07:25:00

Kjøring i passiv tid
6,0%

Kjøring i aktiv tid
16,9%

Prognose for Surnadal-392



Nesset -361

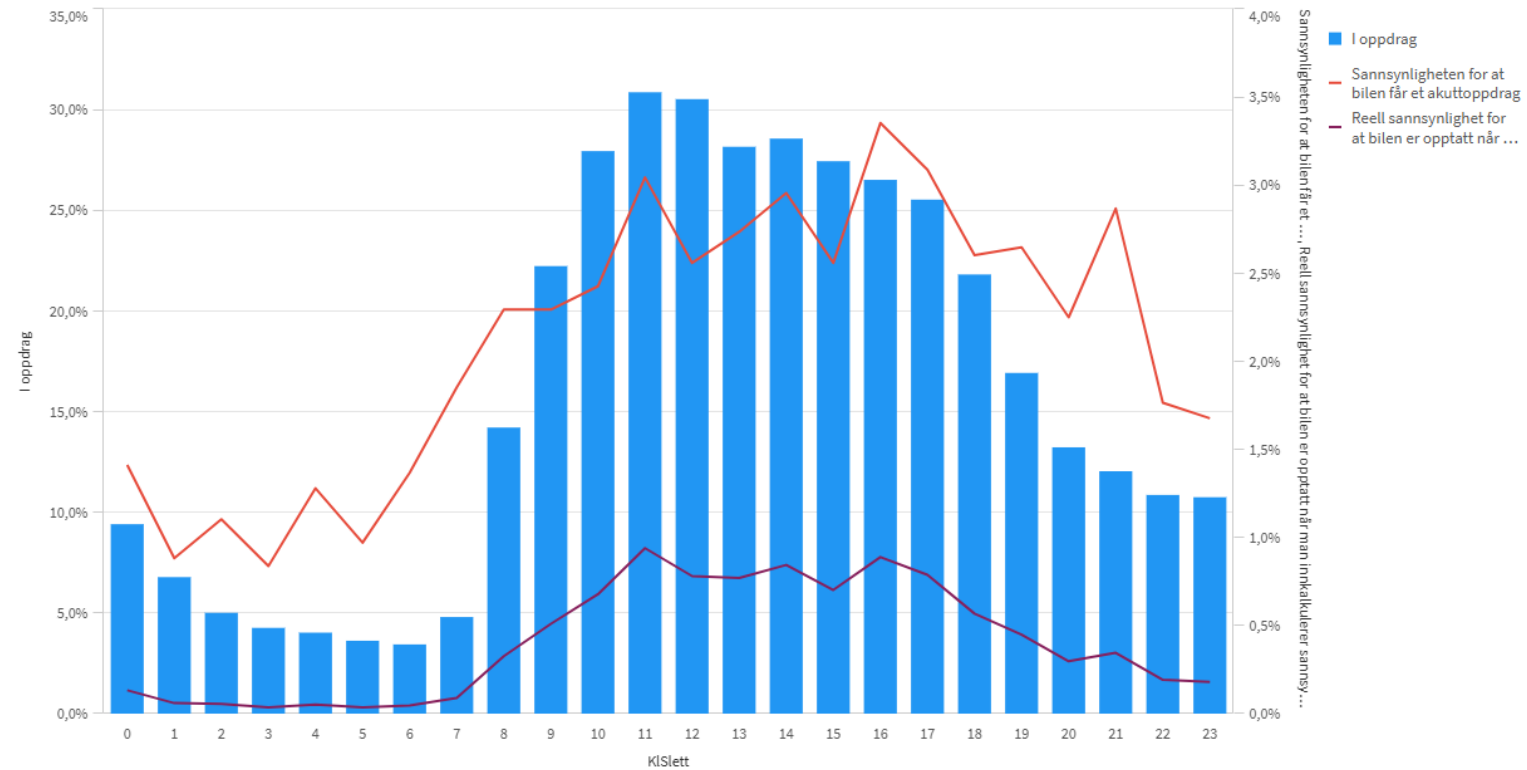
Oppdragstid total
59 03:33:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
59 03:33:00

Kjøring i passiv tid
6,8%

Kjøring i aktiv tid
24,1%

Prognose for Nesset-361



Averøy - 321

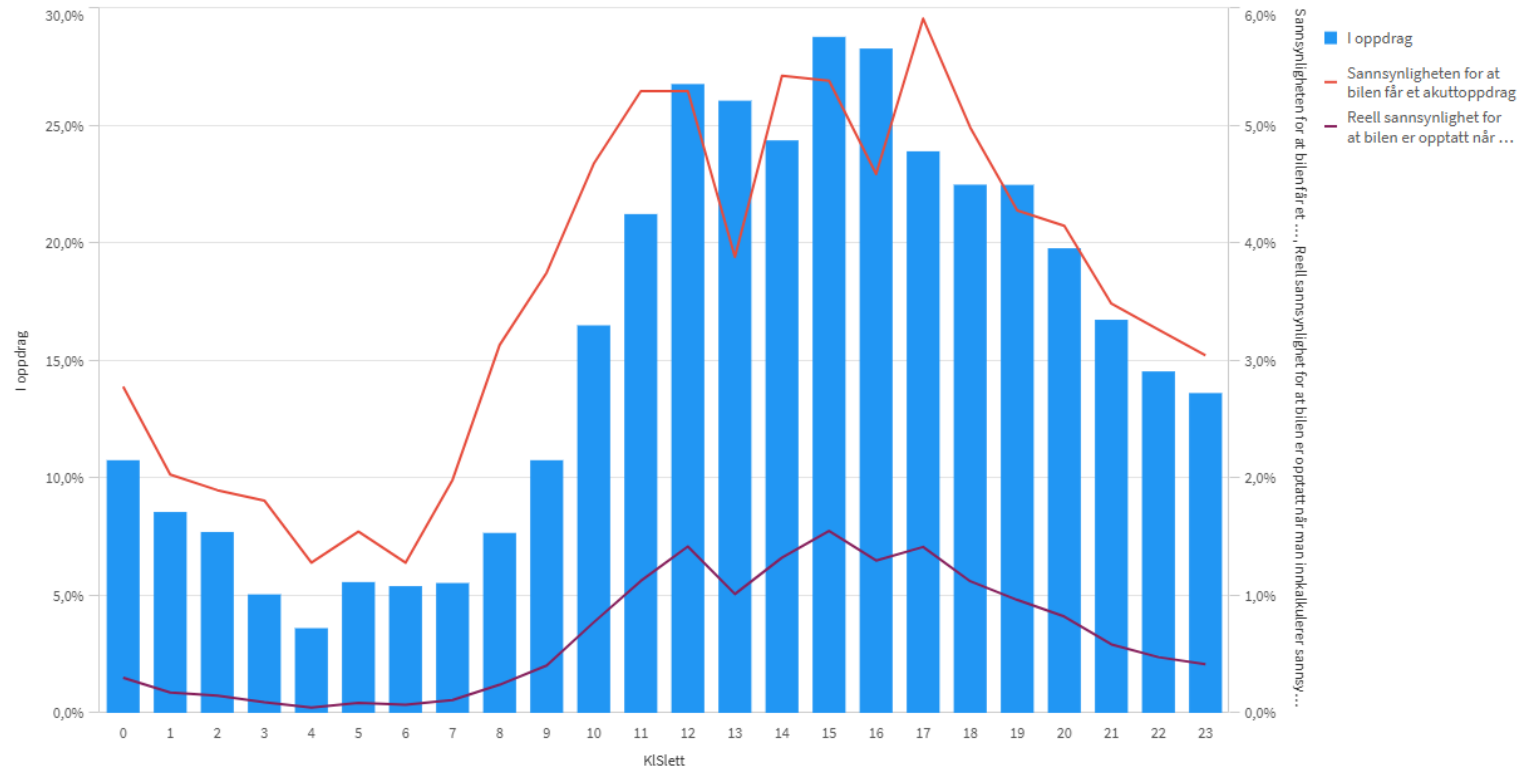
Oppdragstid total
57 04:55:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
57 04:55:00

Kjøring i passiv tid
8,8%

Kjøring i aktiv tid
21,5%

Prognose for Averøy-321



Aukra - 451

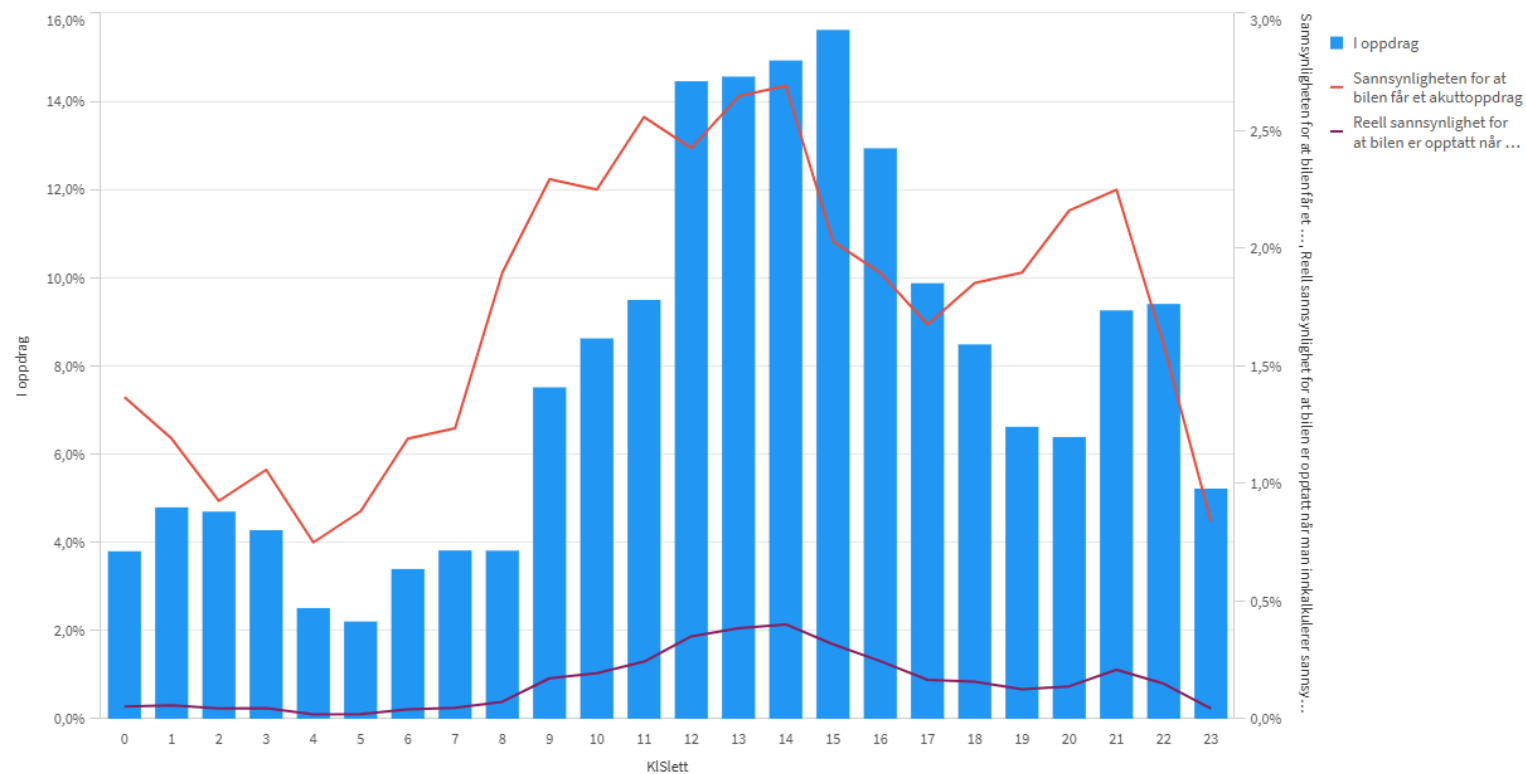
Oppdragstid total
28 09:31:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
28 09:31:00

Kjøring i passiv tid
4,9%

Kjøring i aktiv tid
10,3%

Prognose for Aukra-451



Fræna - 331

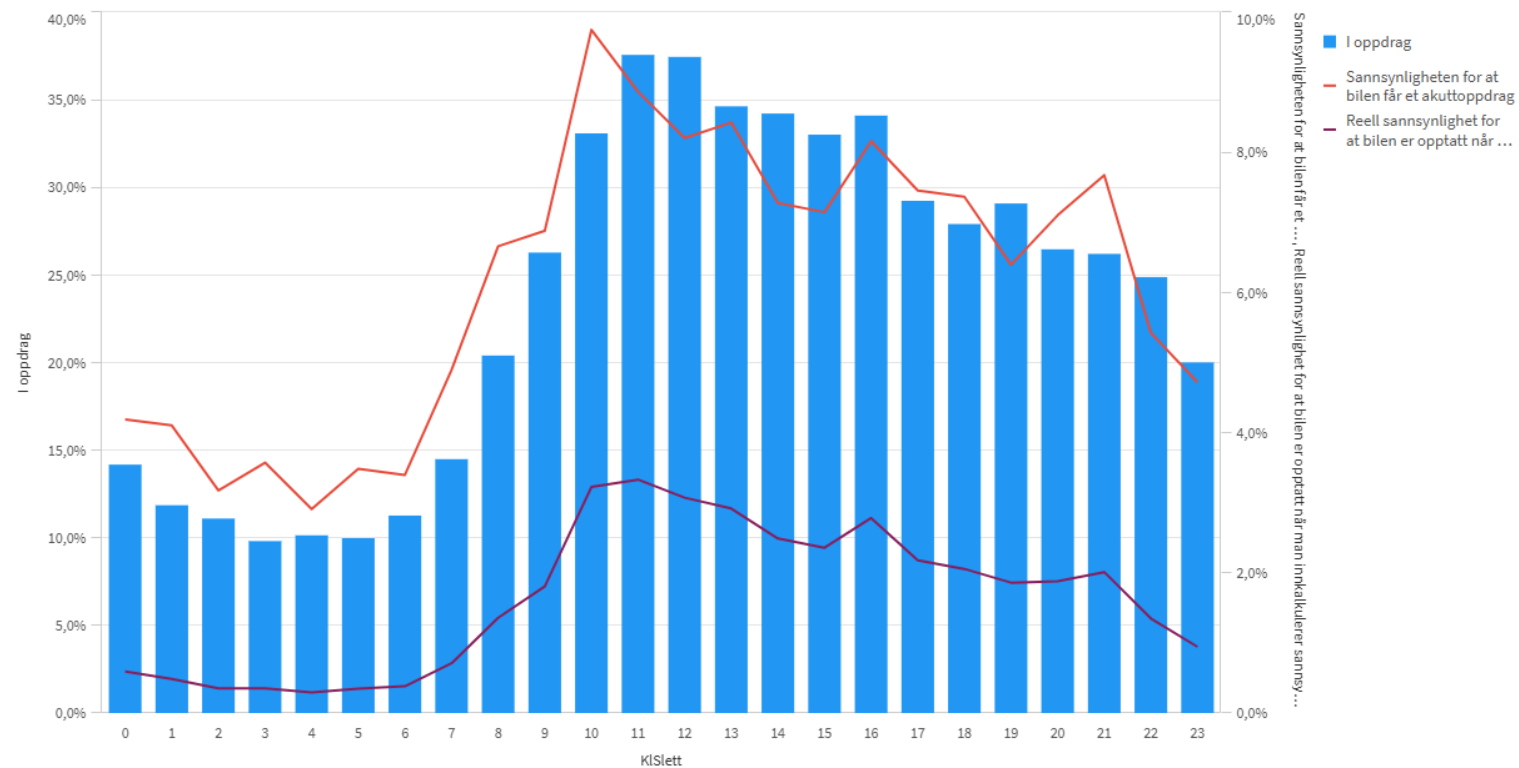
Oppdragstid total
86 06:45:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
86 06:45:00

Kjøring i passiv tid
14,9%

Kjøring i aktiv tid
31,0%

Prognose for Fræna-331



Molde - 471

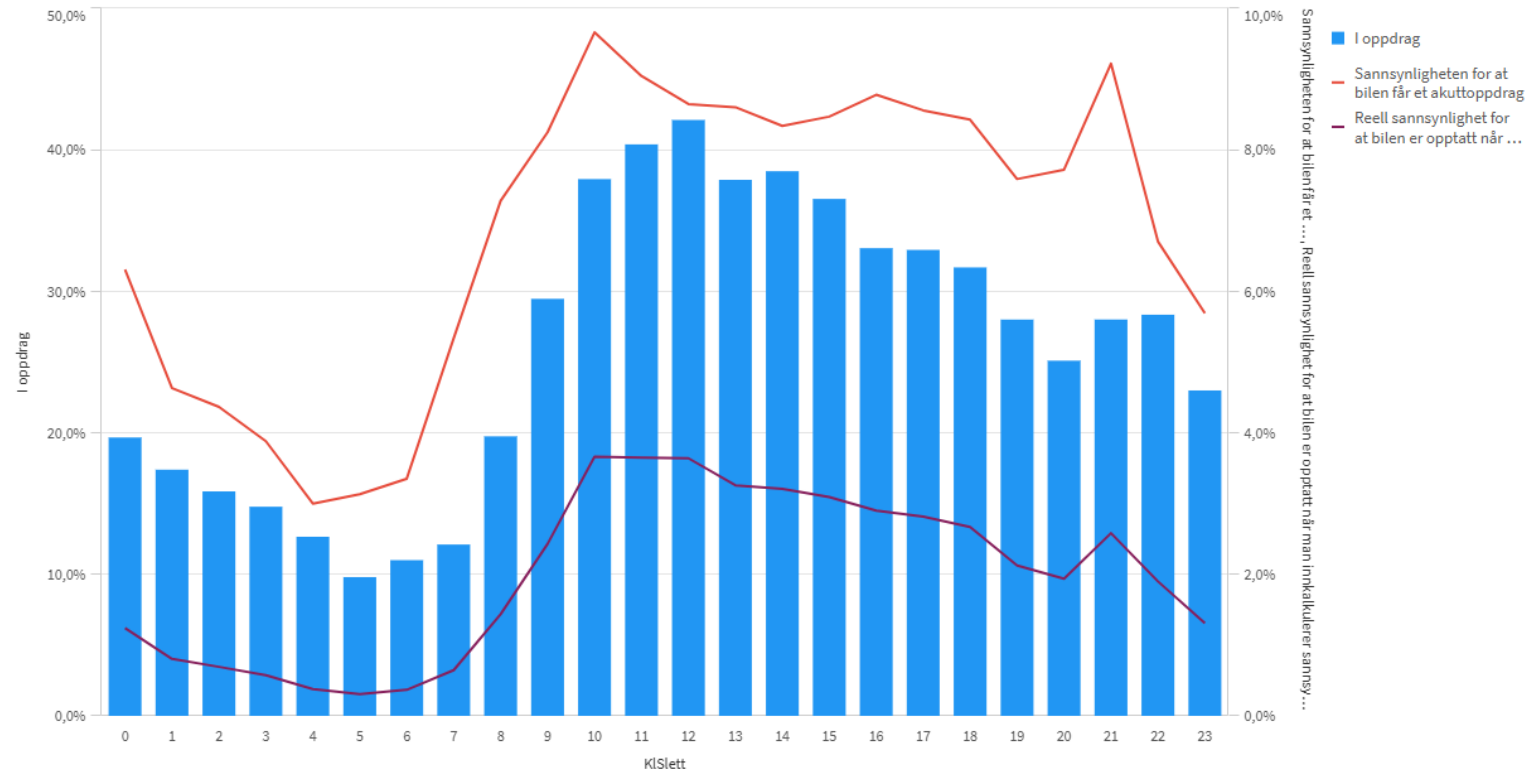
Oppdragstid total
95 04:45:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
95 04:45:00

Kjøring i passiv tid
17,5%

Kjøring i aktiv tid
33,3%

Prognose for Molde-471



Molde - 472

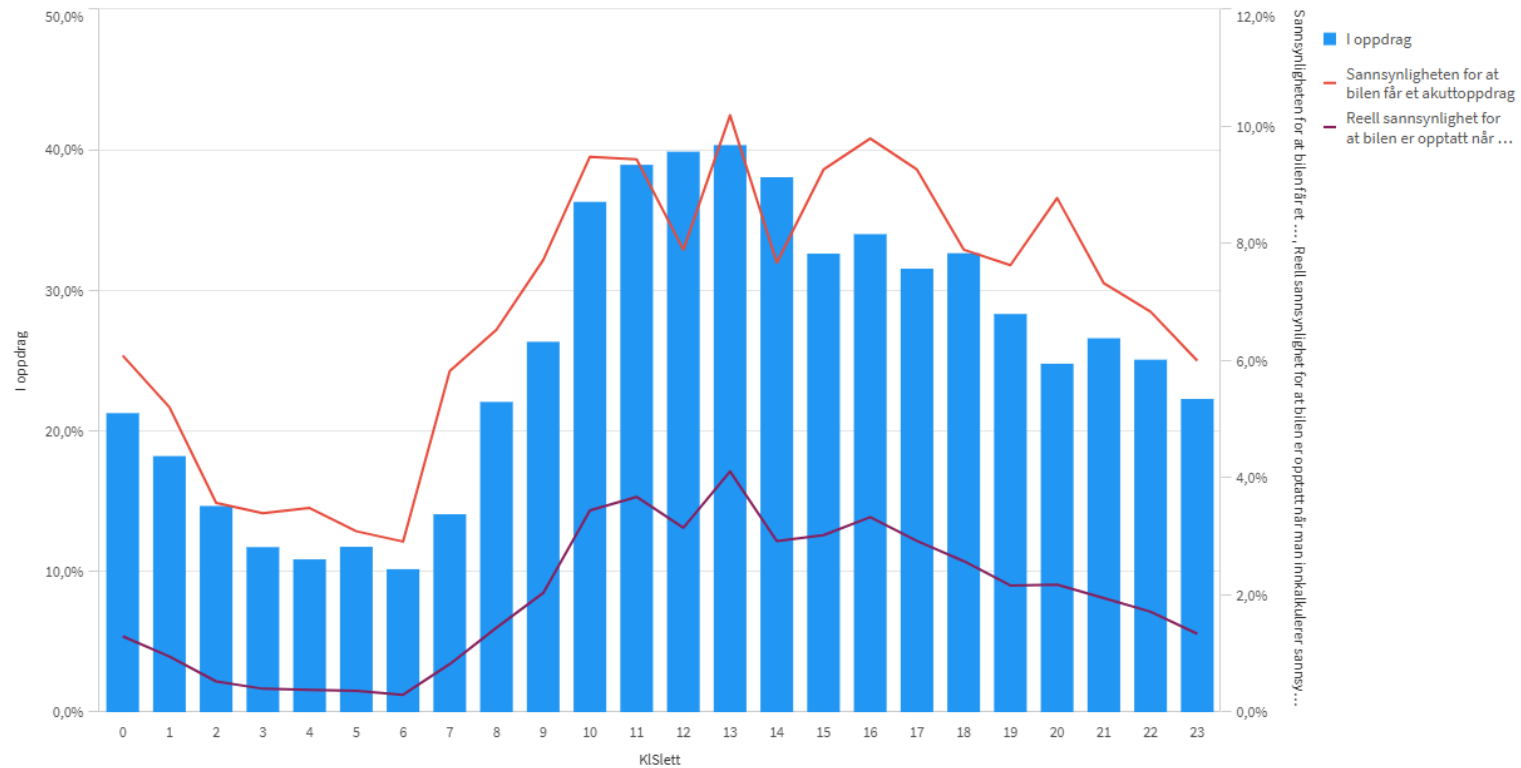
Oppdragstid total
93 03:49:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
93 03:49:00

Kjøring i passiv tid
17,0%

Kjøring i aktiv tid
32,8%

Prognose for Molde-472



Midsund - 441

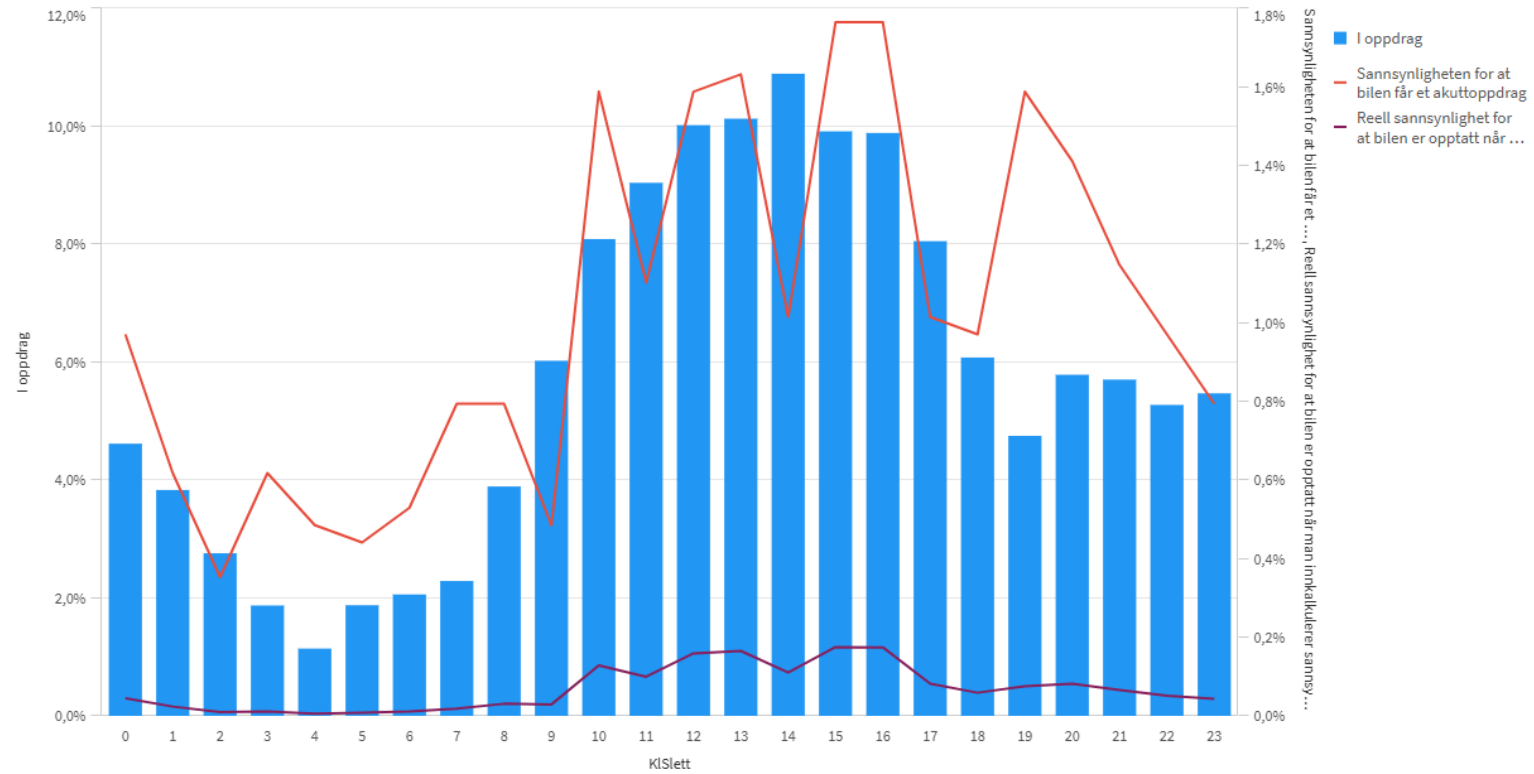
Oppdragstid total
21 04:55:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
21 04:55:00

Kjøring i passiv tid
3,4%

Kjøring i aktiv tid
7,9%

Prognose for Midsund-441



Vestnes - 421

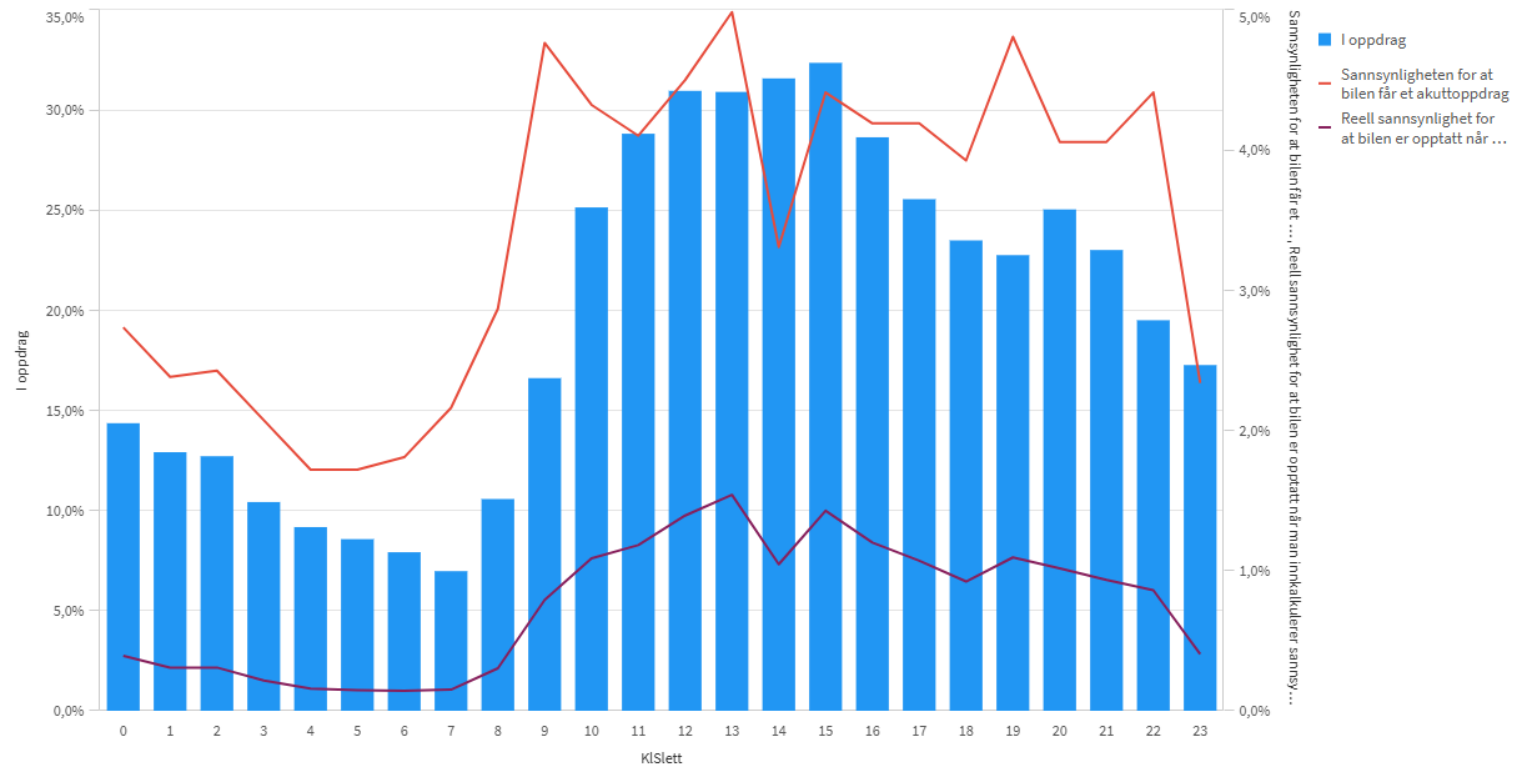
Oppdragstid total
72 06:35:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
72 06:35:00

Kjøring i passiv tid
13,0%

Kjøring i aktiv tid
25,6%

Prognose for Vestnes-421



Rauma - 371

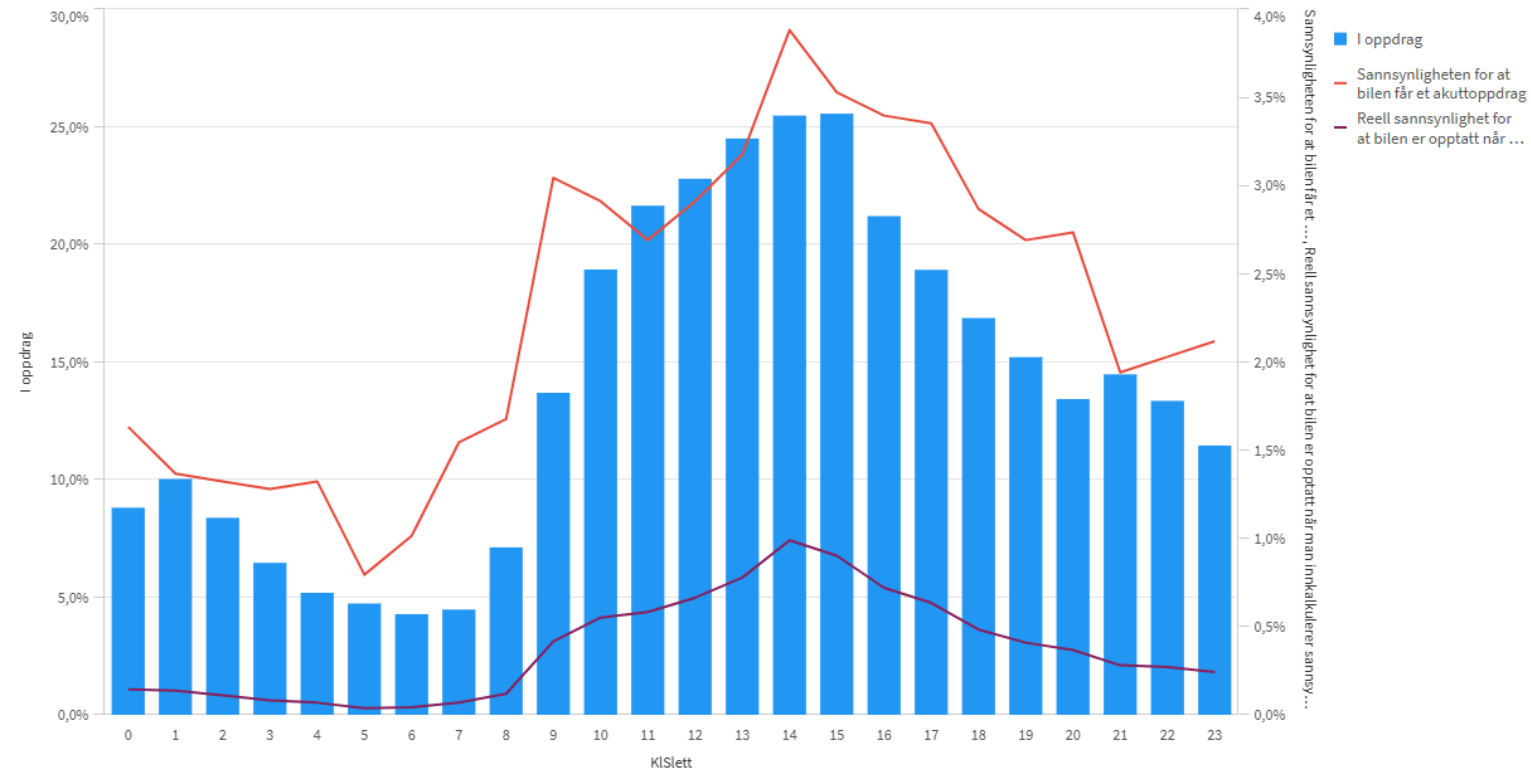
Oppdragstid total
51 05:48:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
51 05:48:00

Kjøring i passiv tid
8,3%

Kjøring i aktiv tid
18,9%

Prognose for Rauma-371



Rauma 372

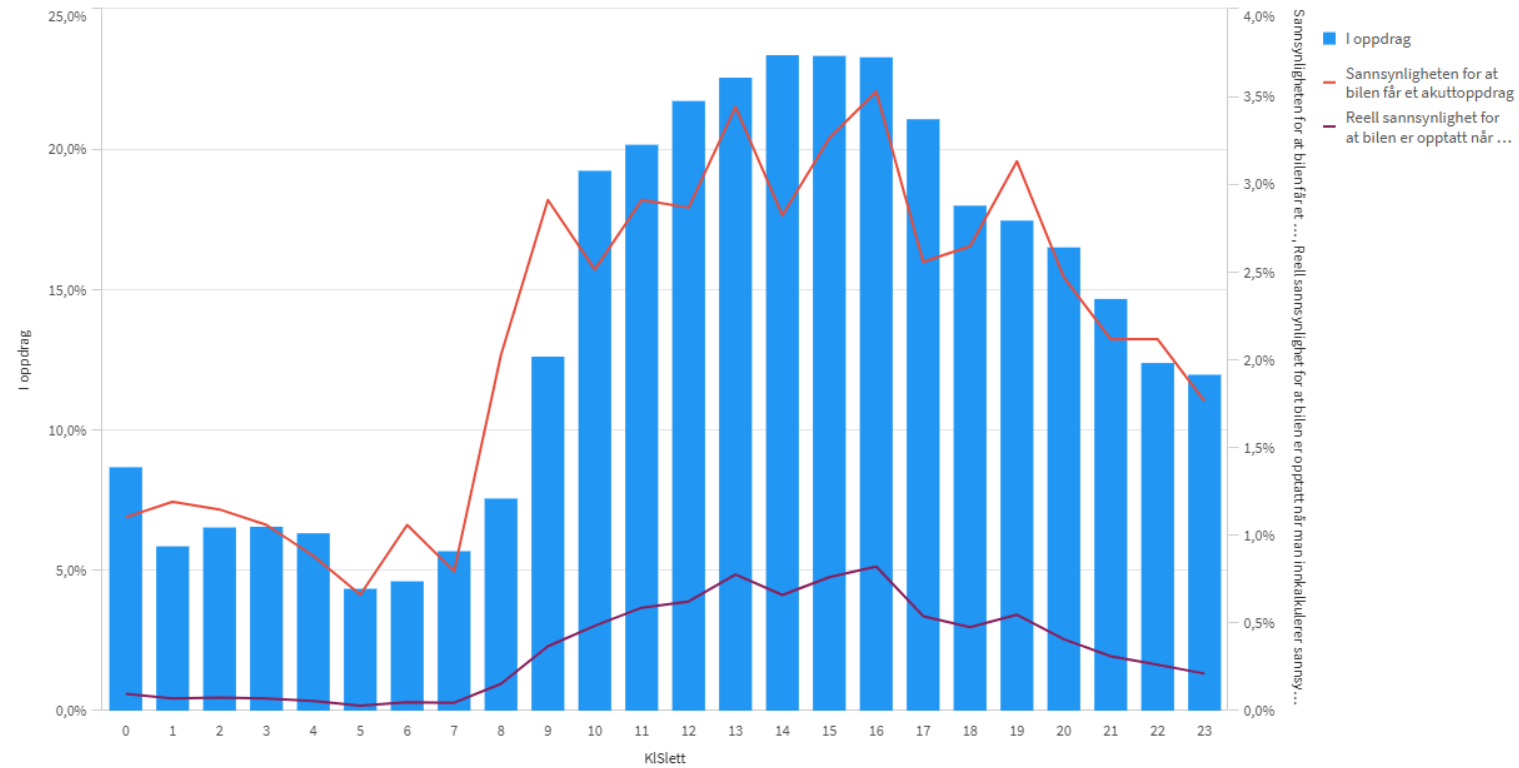
Oppdragstid total
50 20:26:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
50 20:26:00

Kjøring i passiv tid
8,0%

Kjøring i aktiv tid
19,0%

Prognose for Rauma-372



Ålesund - 162

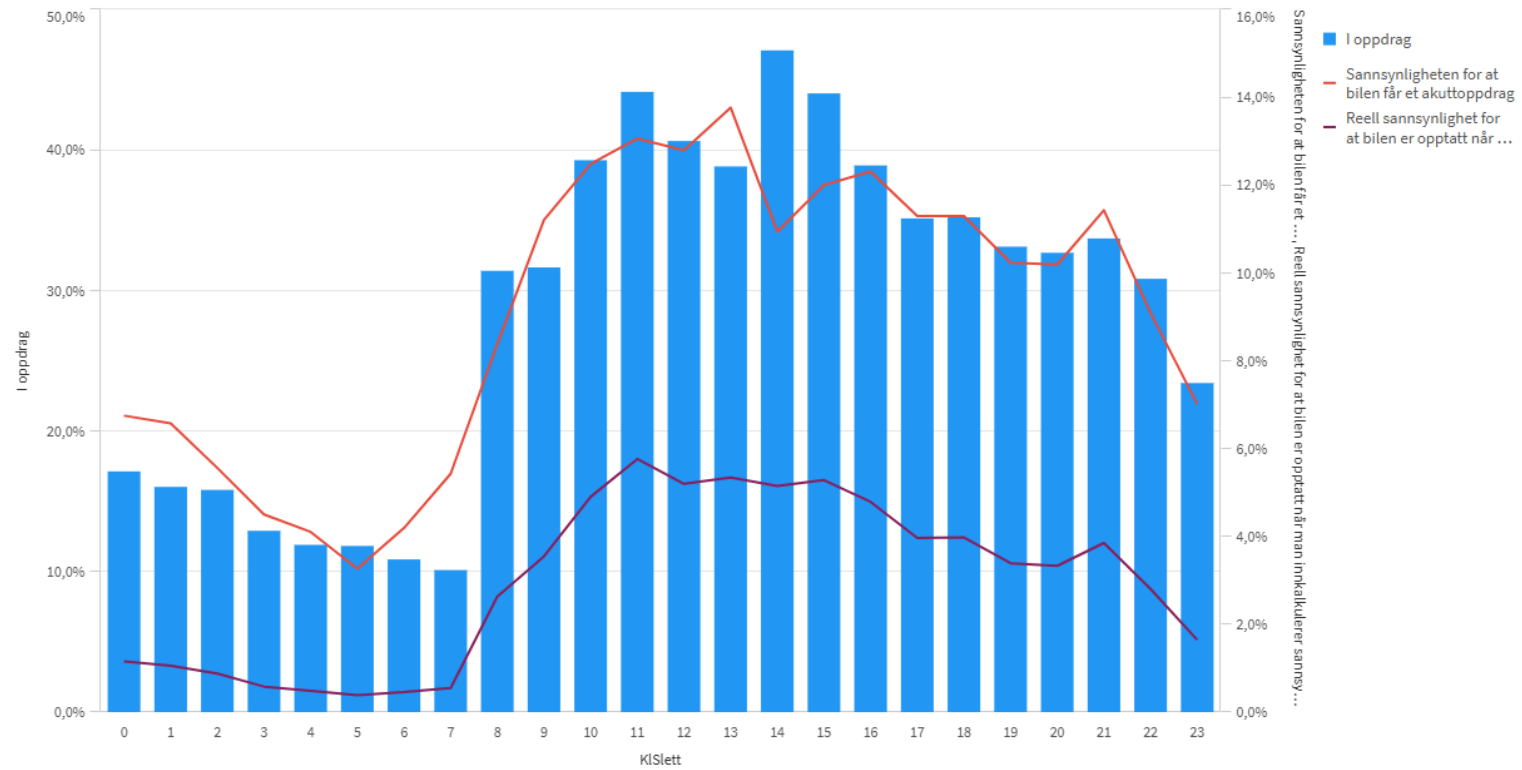
Oppdragstid total
104 09:37:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
104 09:37:00

Kjøring i passiv tid
17,7%

Kjøring i aktiv tid
37,8%

Prognose for Ålesund-162



Ålesund - 161

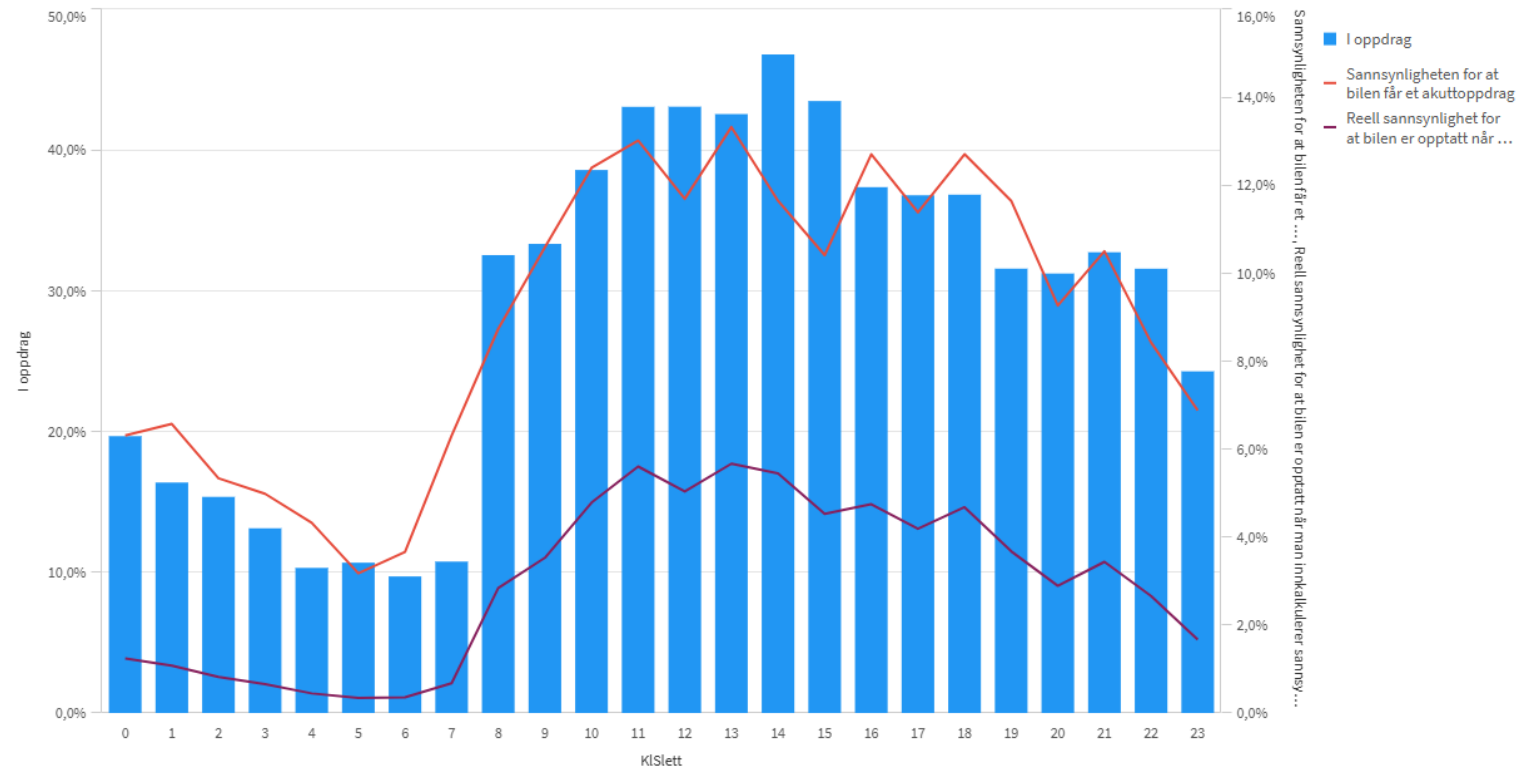
Oppdragstid total
105 04:49:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
105 04:49:00

Kjøring i passiv tid
17,7%

Kjøring i aktiv tid
38,2%

Prognose for Ålesund-161



Syketransport Ålesund - 911

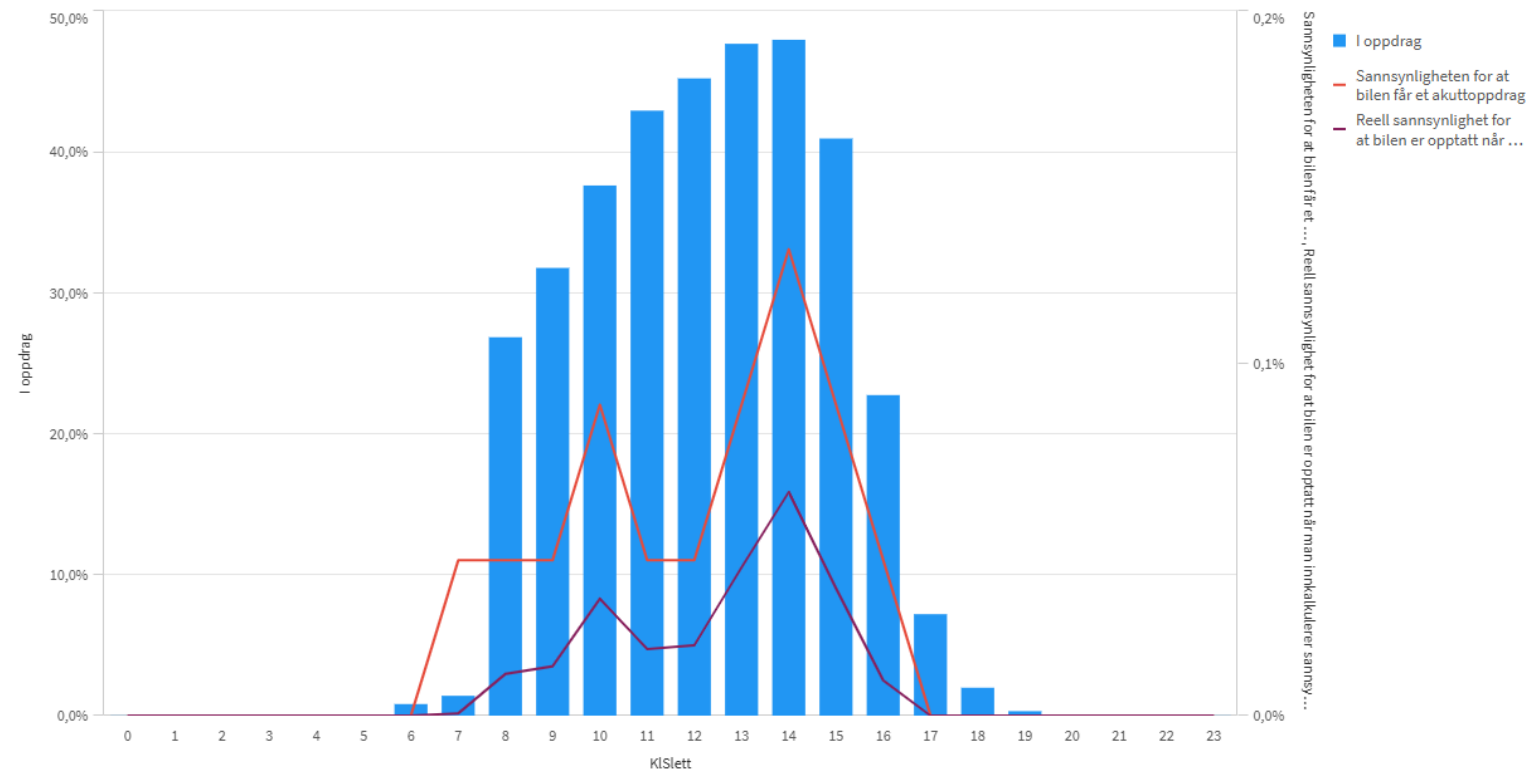
Oppdragstid total
54 01:20:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
54 01:20:00

Kjøring i passiv tid
0,2%

Kjøring i aktiv tid
27,2%

Prognose for Syketransport Ålesund-911 Syketransport Ålesund



Giske - 171

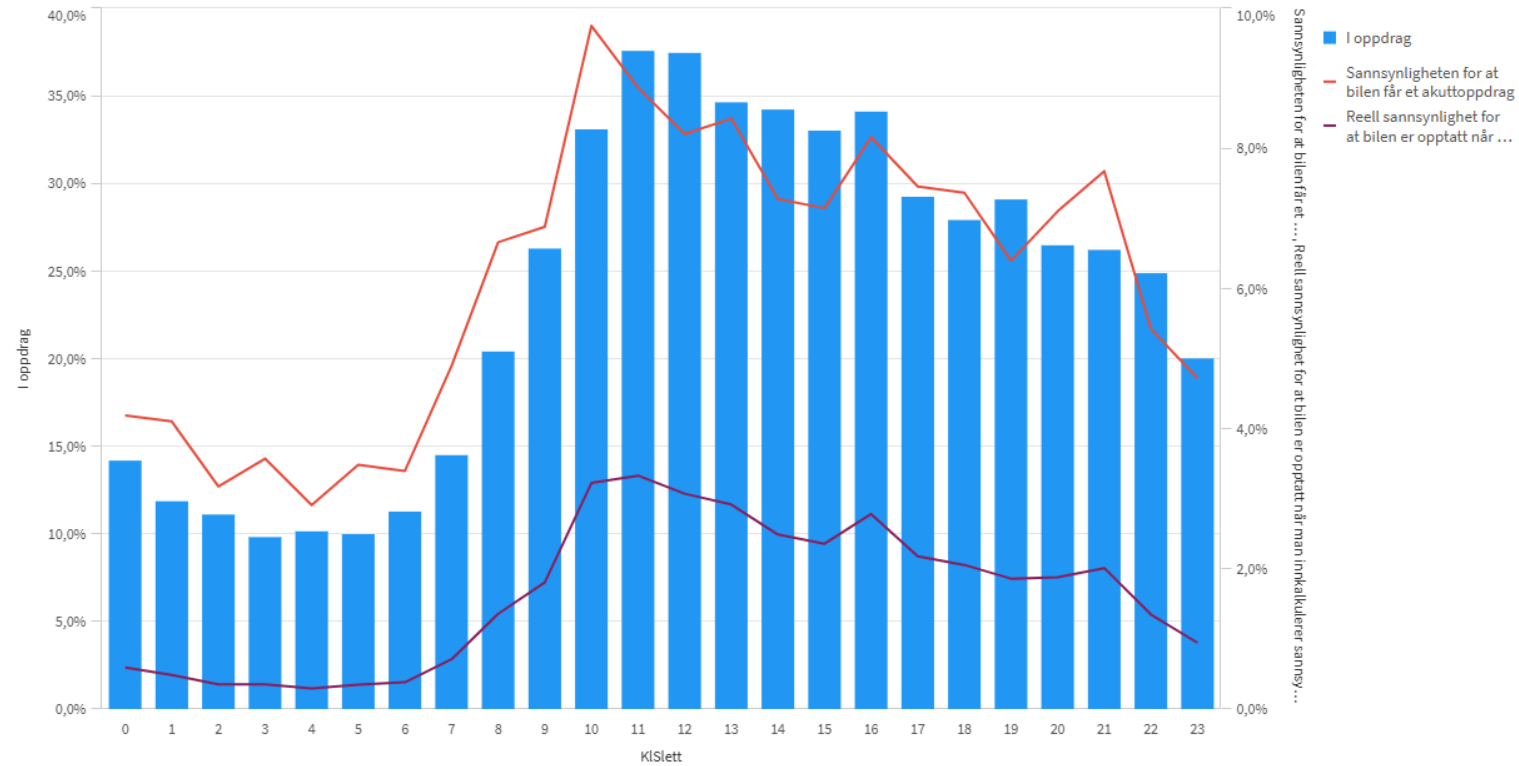
Oppdragstid total
86 06:45:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
86 06:45:00

Kjøring i passiv tid
14,9%

Kjøring i aktiv tid
31,0%

Prognose for Fræna-331



Harøy - 461

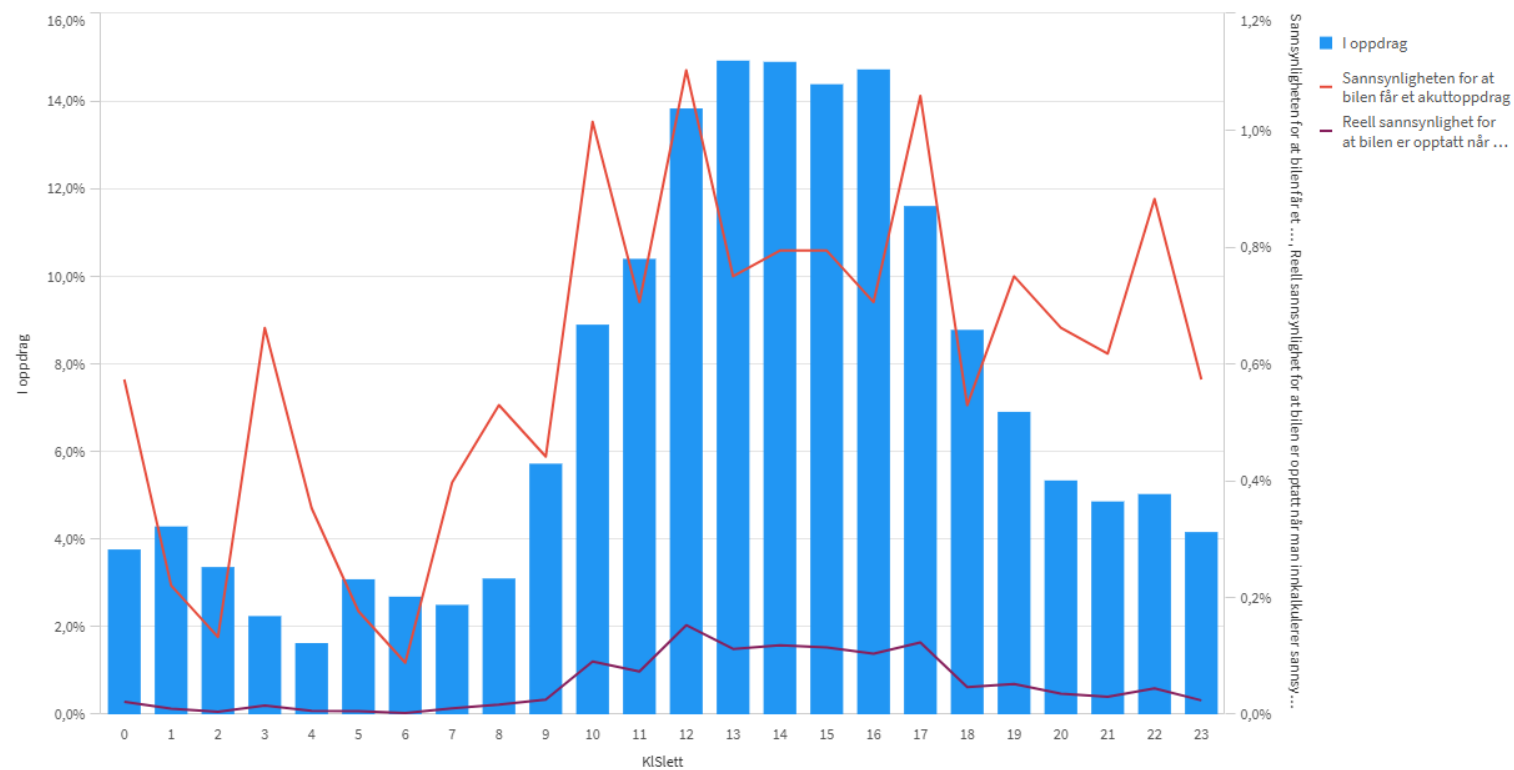
Oppdragstid total
26 00:26:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
26 00:26:00

Kjøring i passiv tid
3,4%

Kjøring i aktiv tid
10,3%

Prognose for Harøy-461



Sula - 151

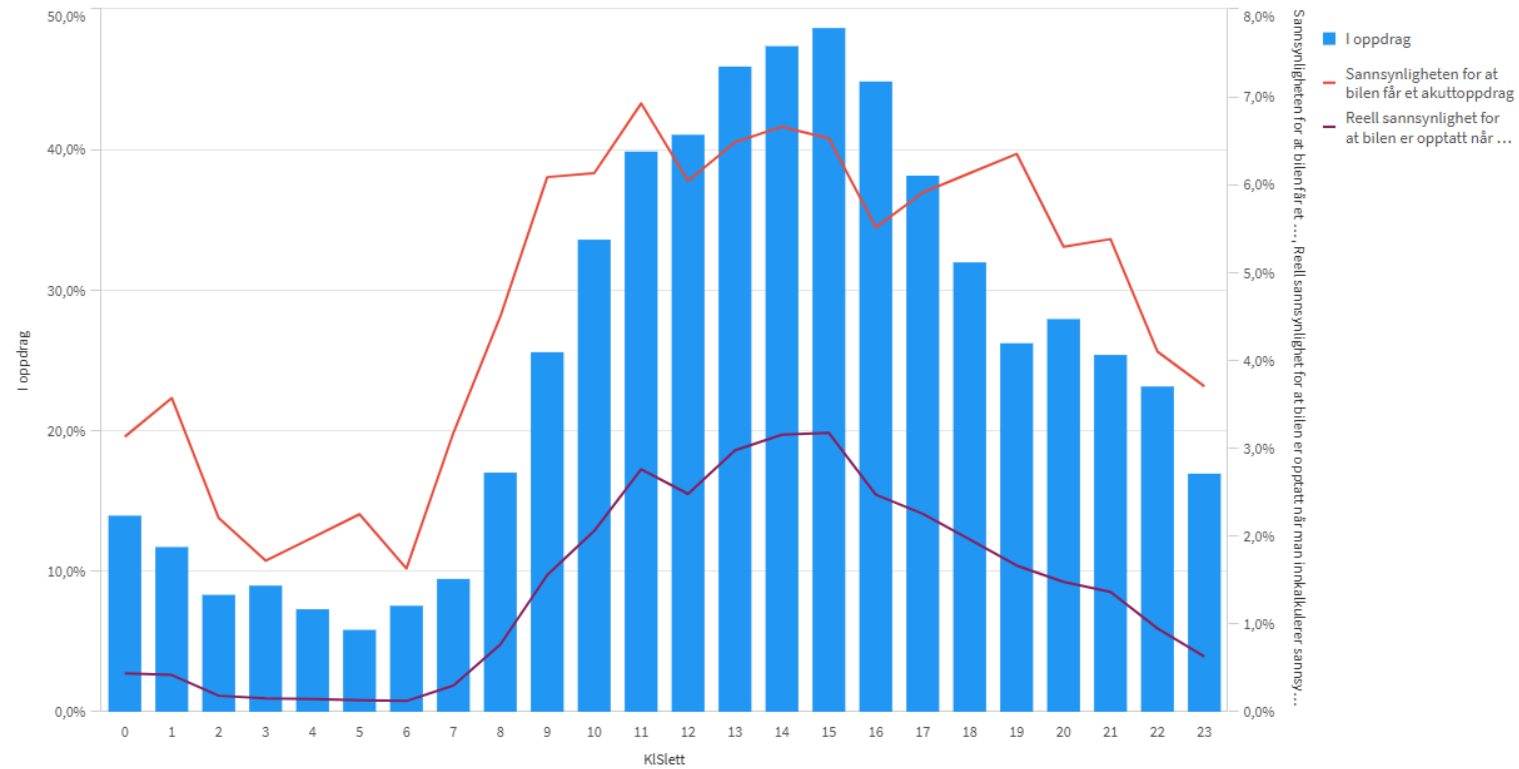
Oppdragstid total
92 06:48:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
92 06:48:00

Kjøring i passiv tid
12,6%

Kjøring i aktiv tid
36,0%

Prognose for Sula-151



Haram - 181

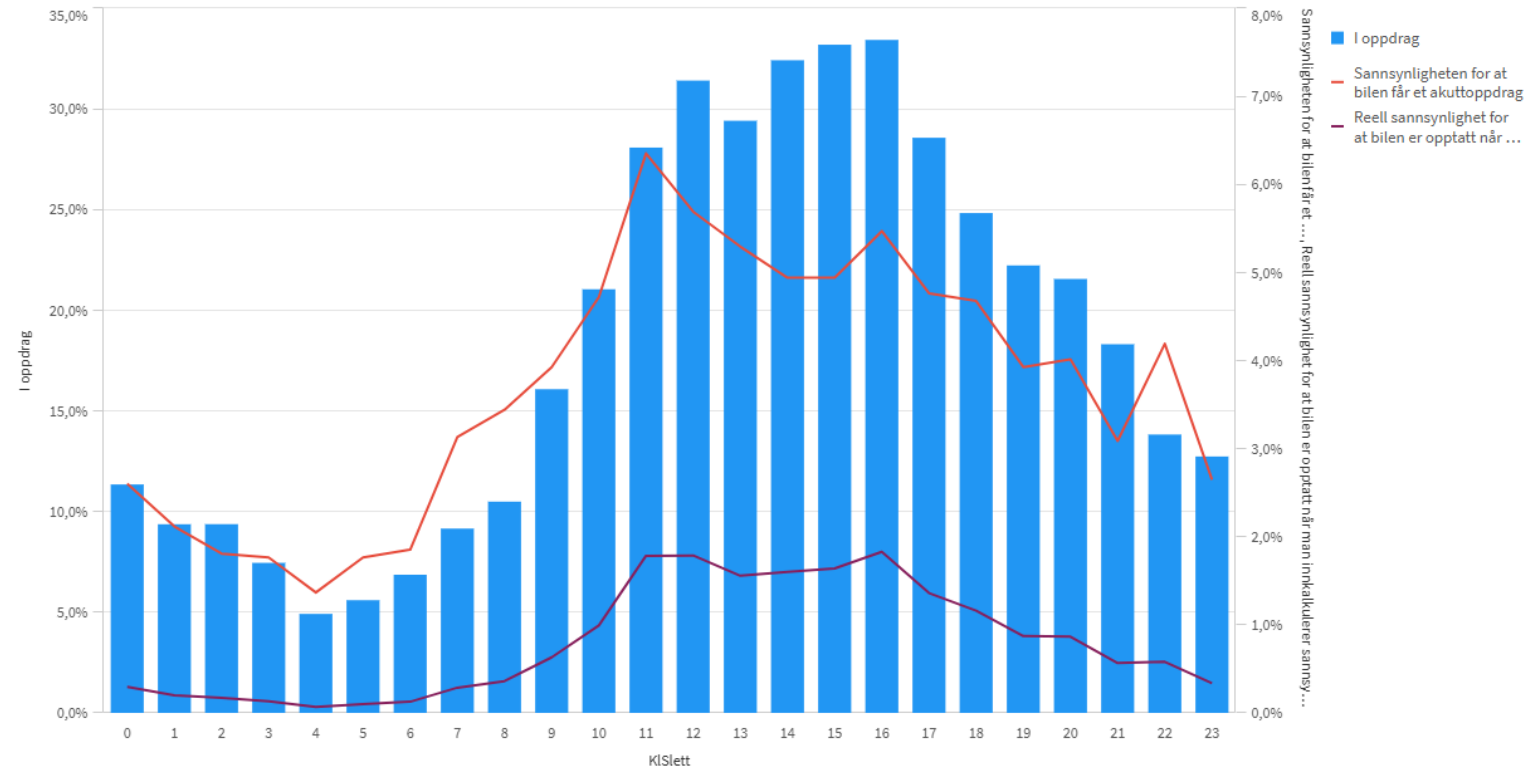
Oppdragstid total
67 04:02:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
67 04:02:00

Kjøring i passiv tid
9,9%

Kjøring i aktiv tid
25,6%

Prognose for Haram-181



Ørskog -191

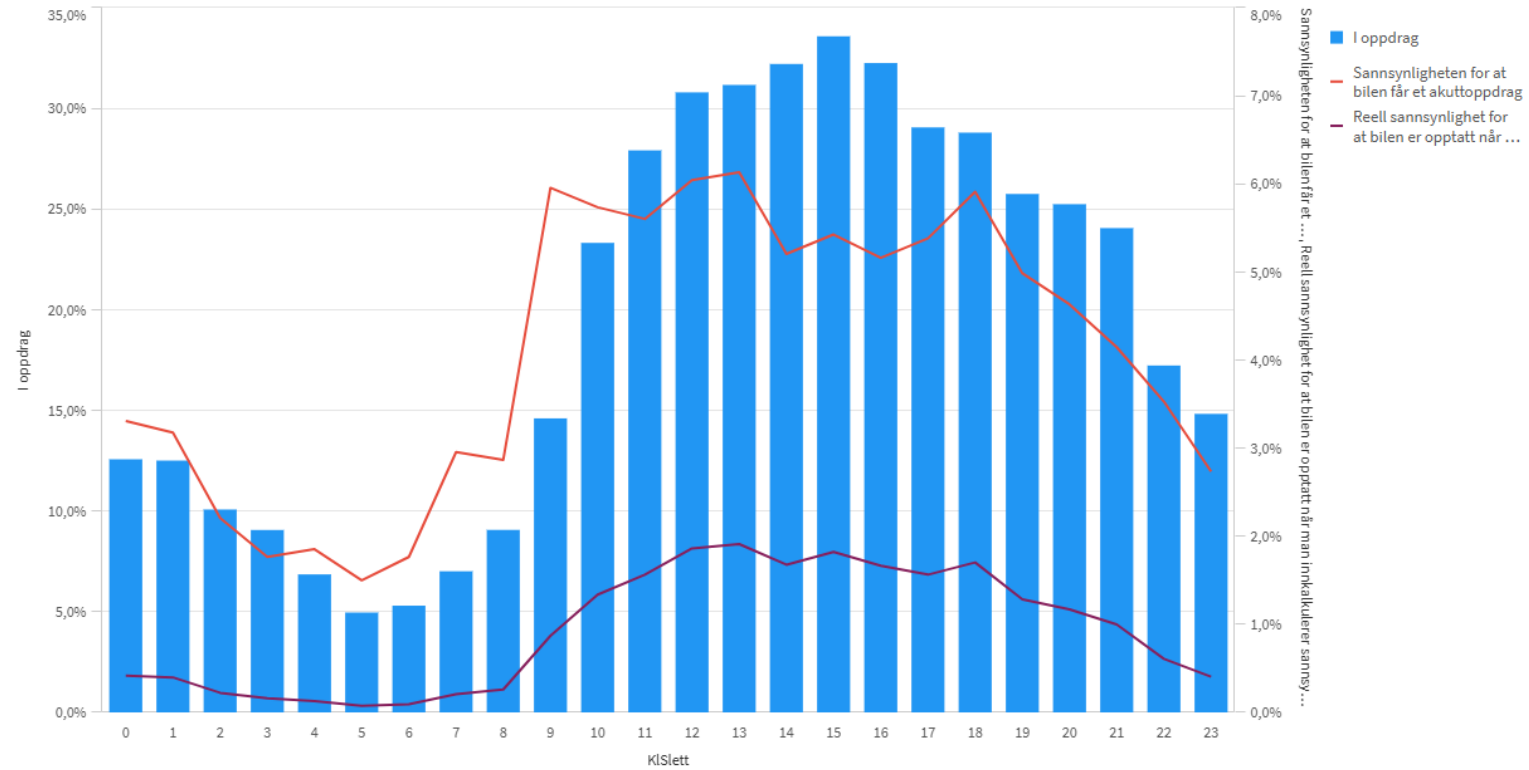
Oppdragstid total
71 04:52:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
71 04:52:00

Kjøring i passiv tid
11,3%

Kjøring i aktiv tid
26,4%

Prognose for Ørskog-191



Sykkylven - 241

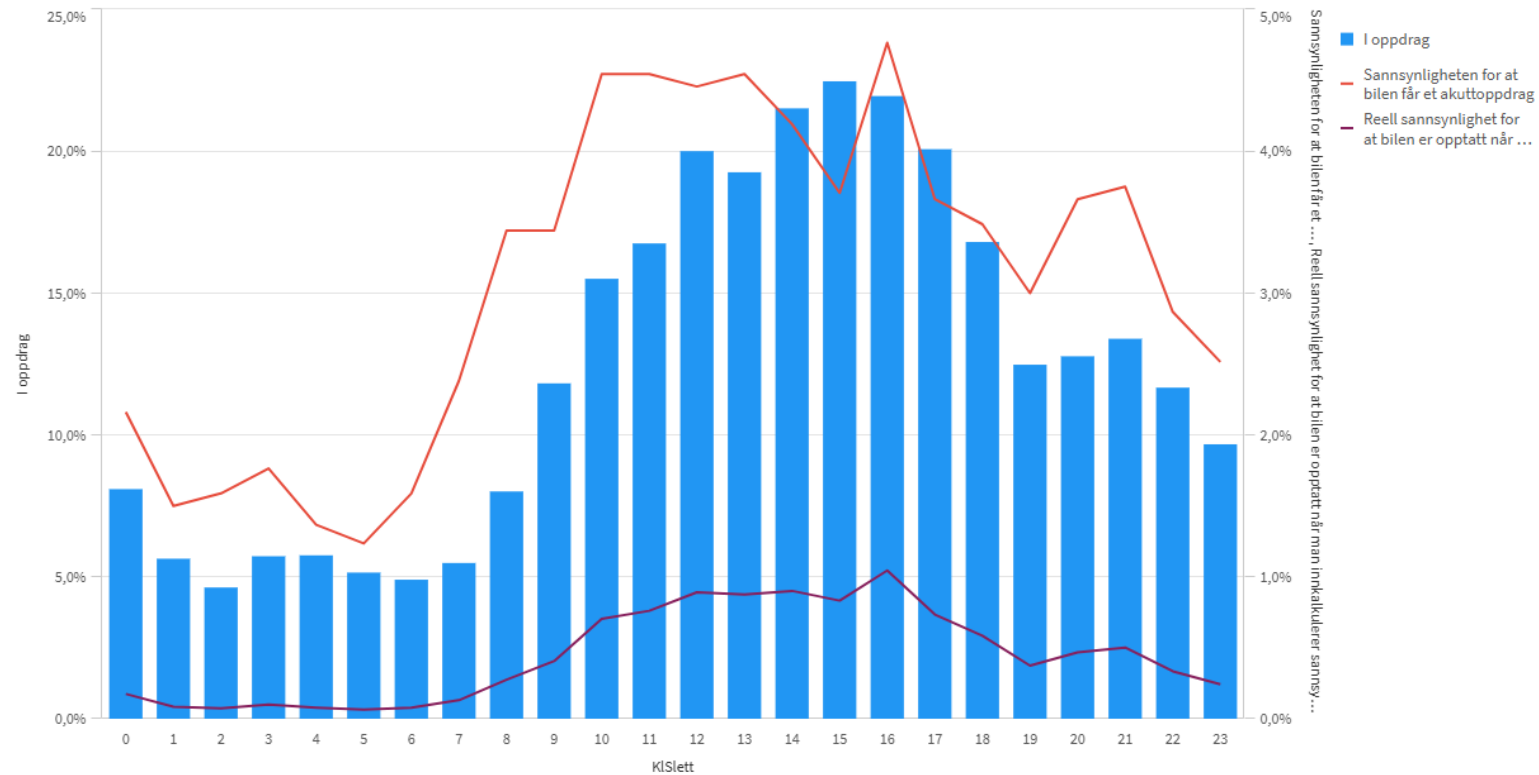
Oppdragstid total
45 13:02:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
45 13:02:00

Kjøring i passiv tid
7,3%

Kjøring i aktiv tid
16,9%

Prognose for Sykkylven-241



Stranda-231

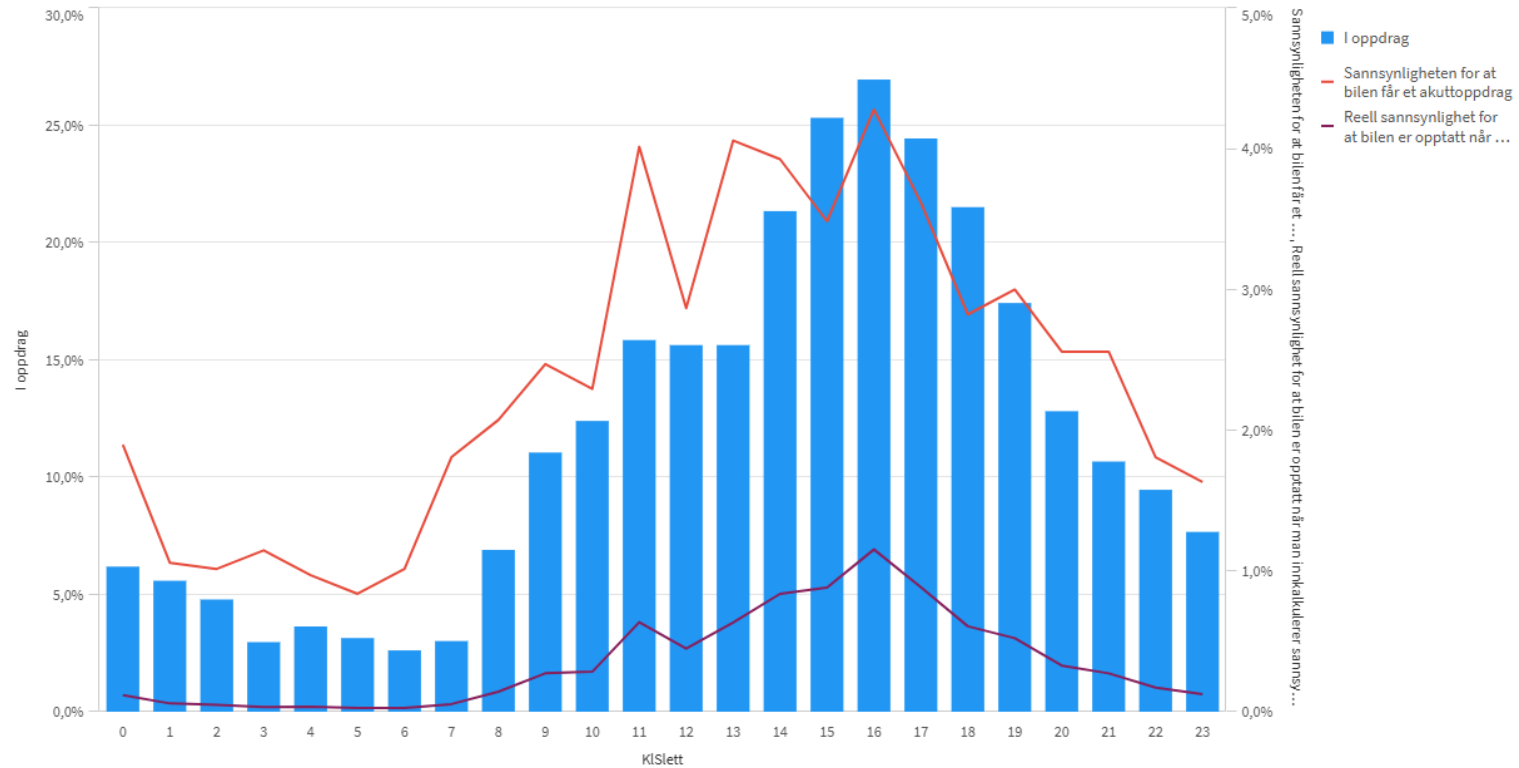
Oppdragstid total
43 15:28:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
43 15:28:00

Kjøring i passiv tid
5,4%

Kjøring i aktiv tid
17,5%

Prognose for Stranda-231



Norddal - 211

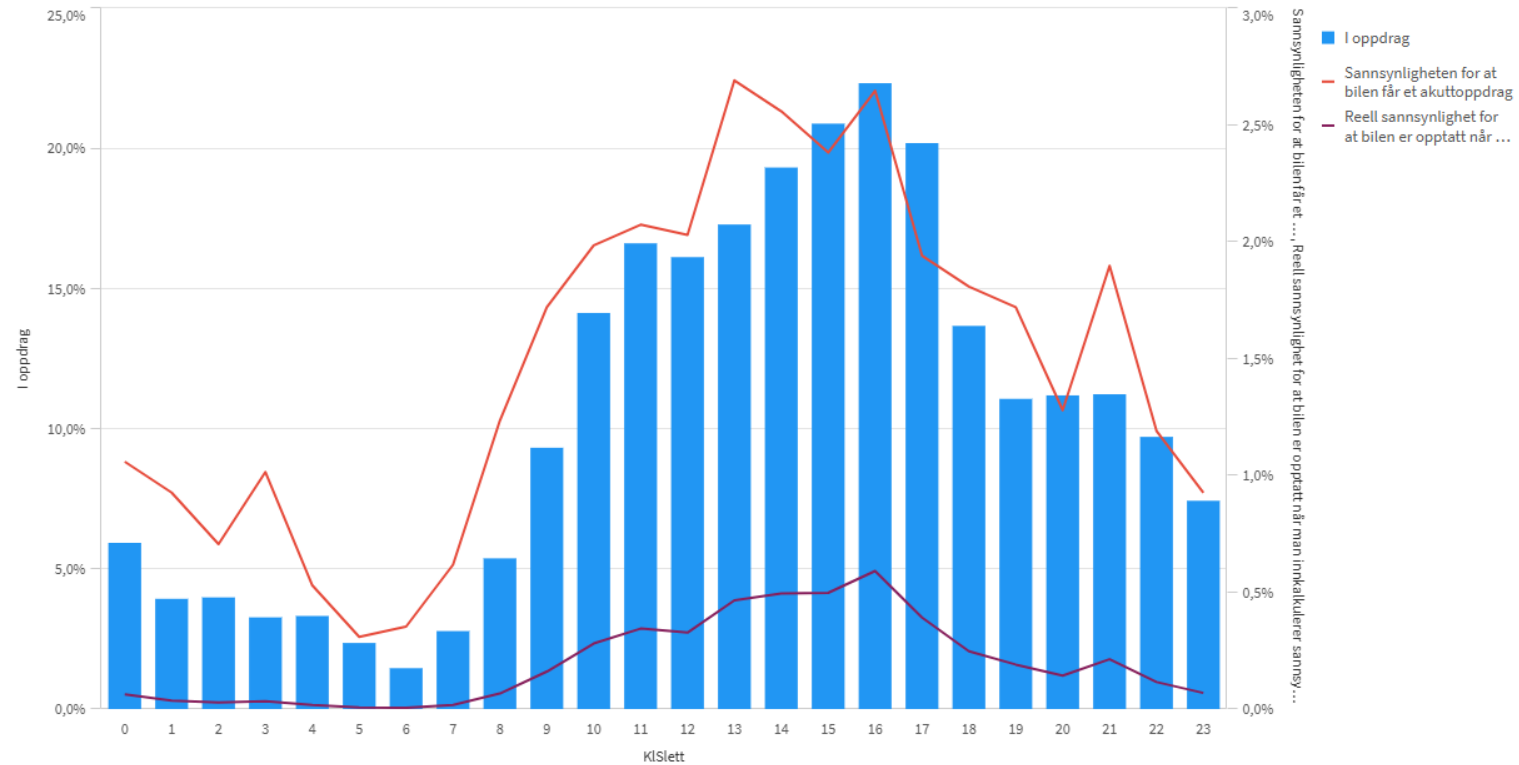
Oppdragstid total
38 10:54:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
38 10:54:00

Kjøring i passiv tid
5,0%

Kjøring i aktiv tid
15,2%

Prognose for Norddal-211



Geiranger - 221

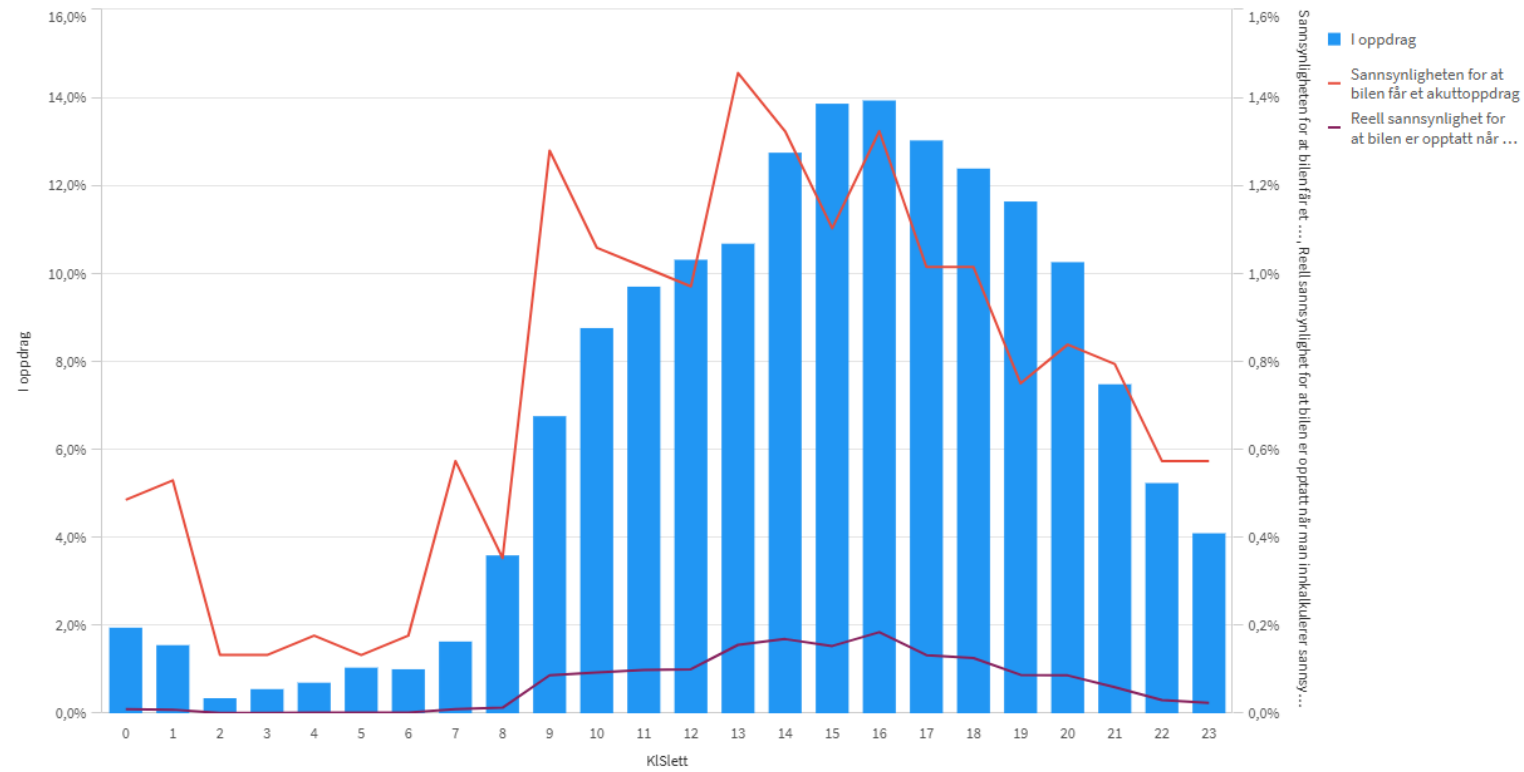
Oppdragstid total
24 19:33:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
24 19:33:00

Kjøring i passiv tid
2,3%

Kjøring i aktiv tid
10,6%

Prognose for Geiranger-221



Ulstein - 141

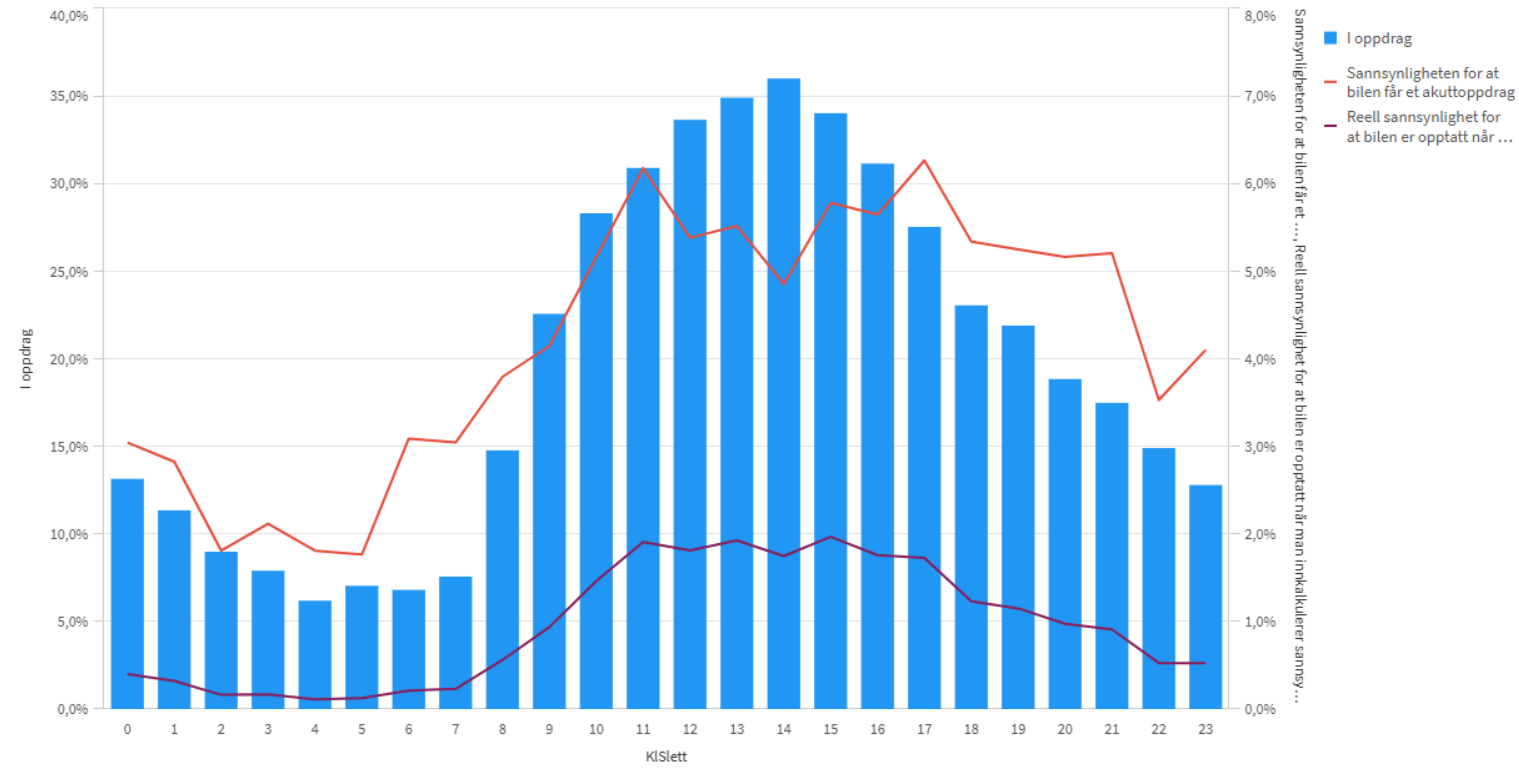
Oppdragstid total
71 17:28:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
71 17:28:00

Kjøring i passiv tid
10,4%

Kjøring i aktiv tid
27,5%

Prognose for Ulstein-141



Ulstein -142

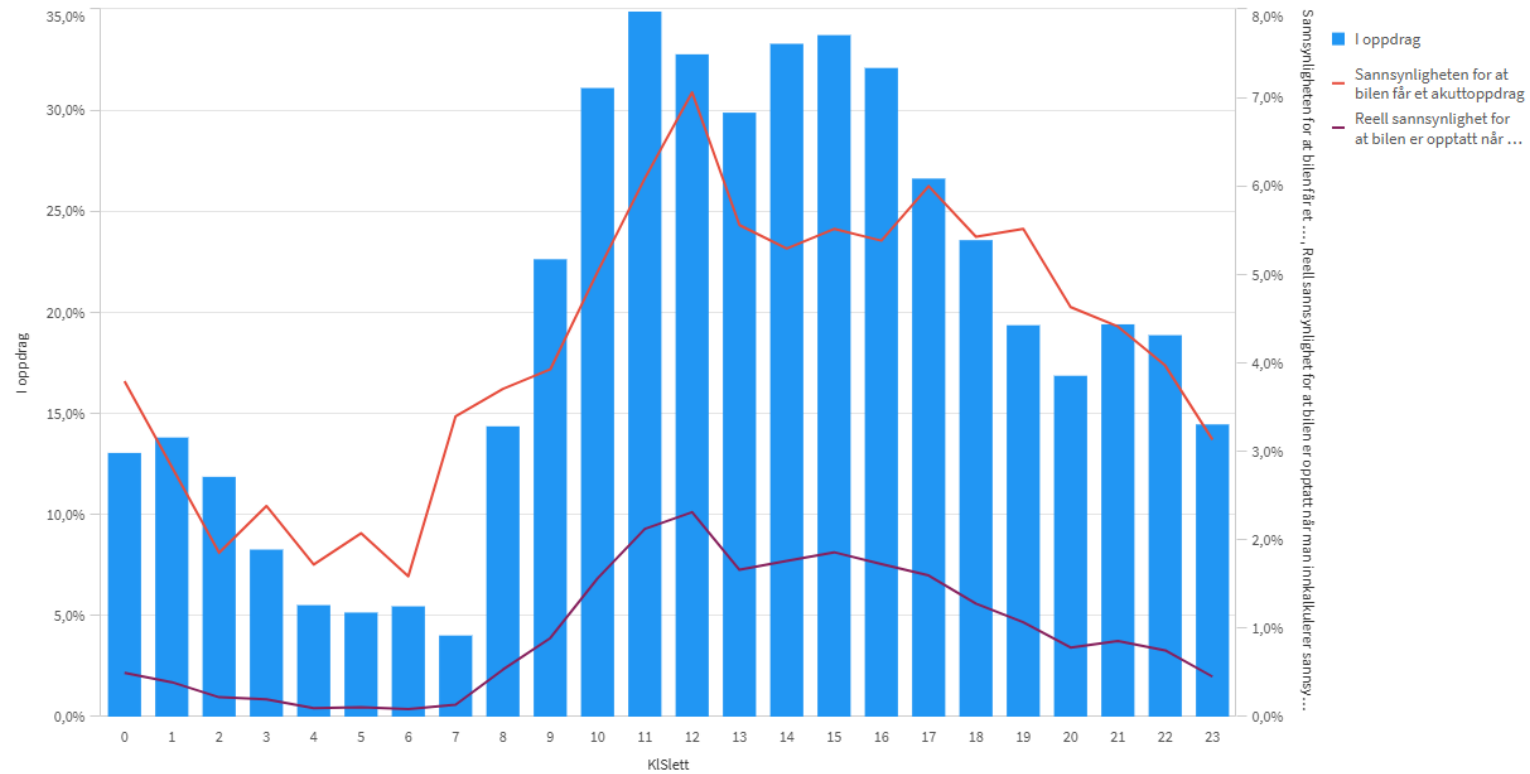
Oppdragstid total
71 14:56:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
71 14:56:00

Kjøring i passiv tid
10,9%

Kjøring i aktiv tid
27,0%

Prognose for Ulstein-142



Herøy - 131

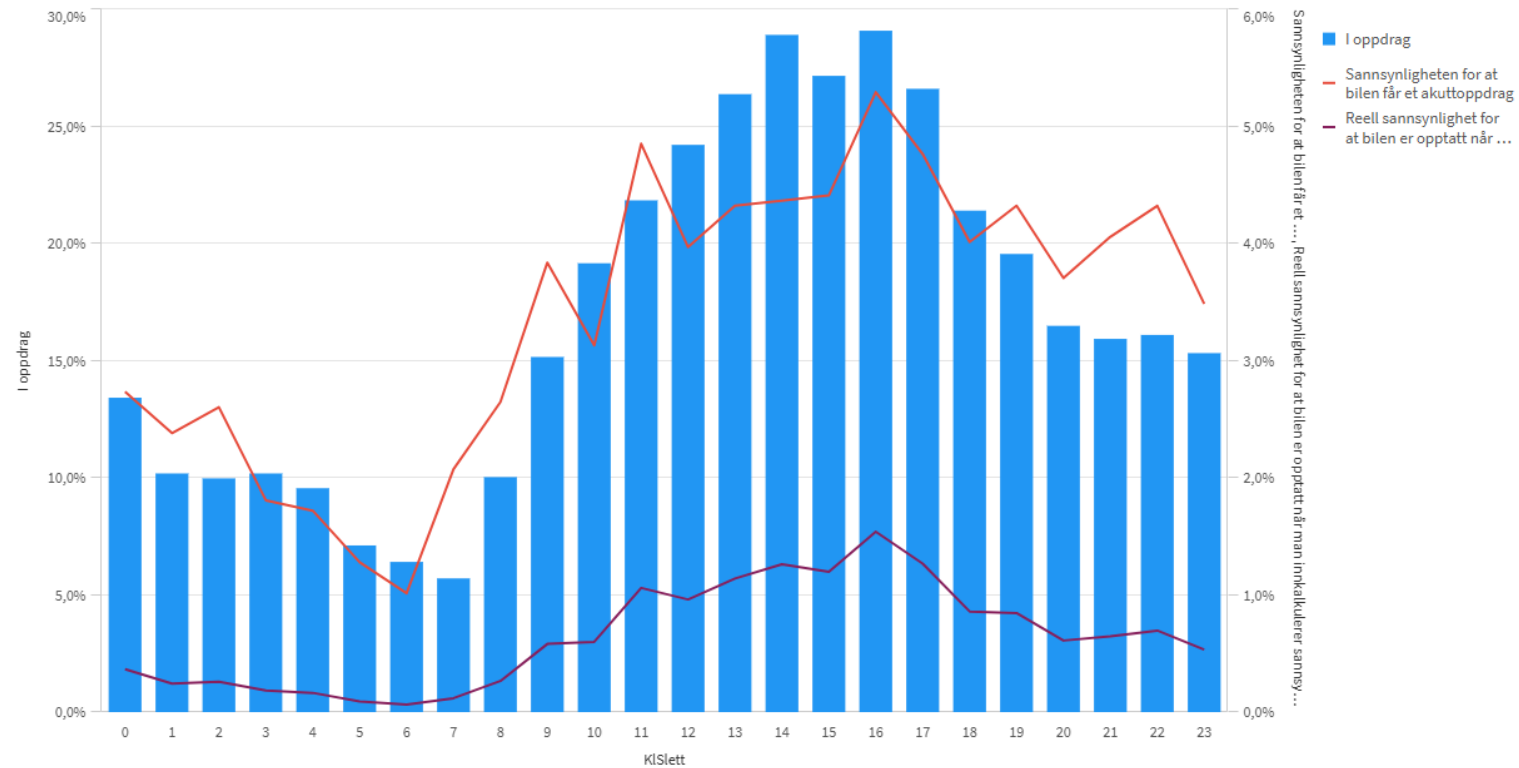
Oppdragstid total
61 17:37:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
61 17:37:00

Kjøring i passiv tid
10,9%

Kjøring i aktiv tid
22,0%

Prognose for Herøy-131



Volda -251

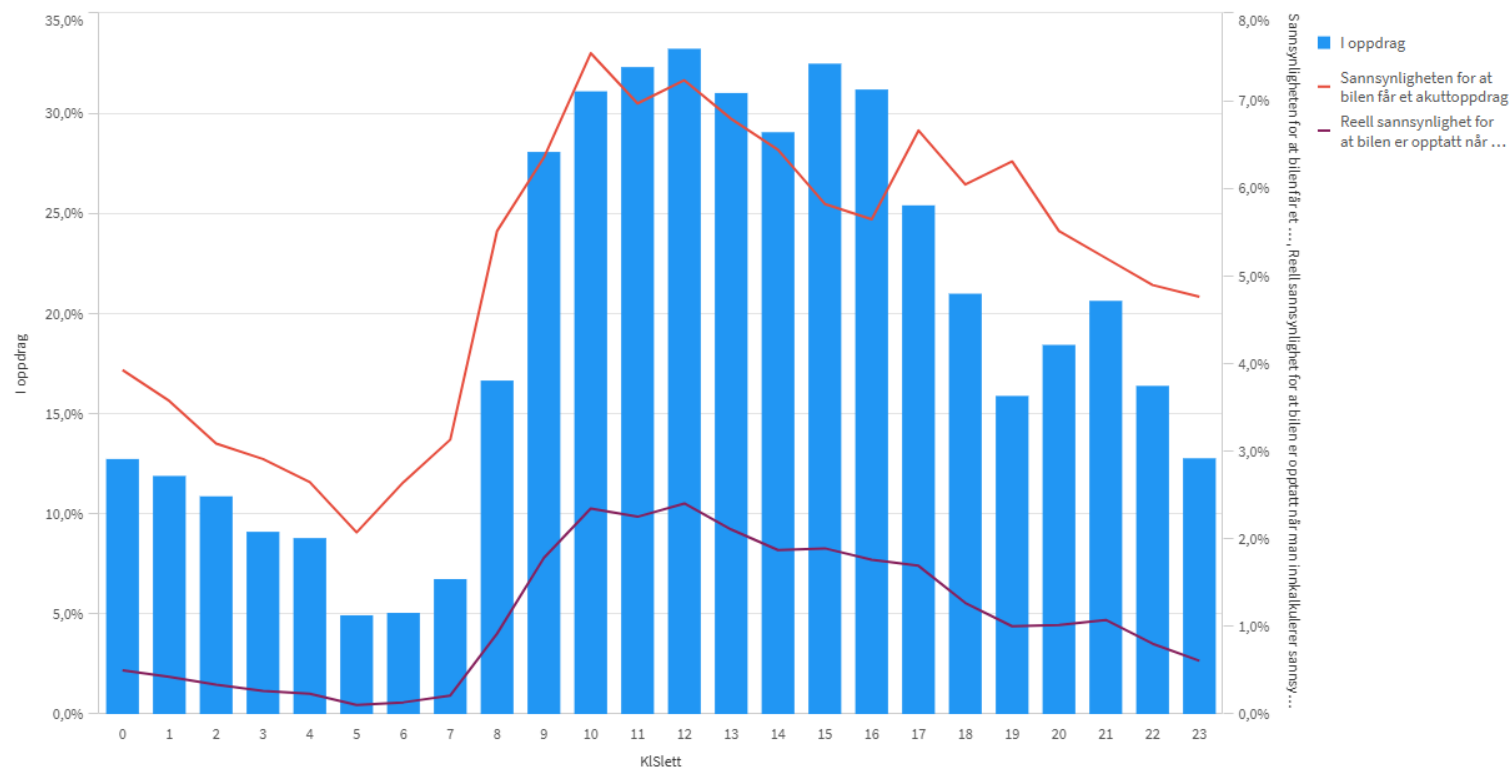
Oppdragstid total
70 19:47:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
70 19:47:00

Kjøring i passiv tid
10,9%

Kjøring i aktiv tid
26,6%

Prognose for Volda-251



Volda - 252

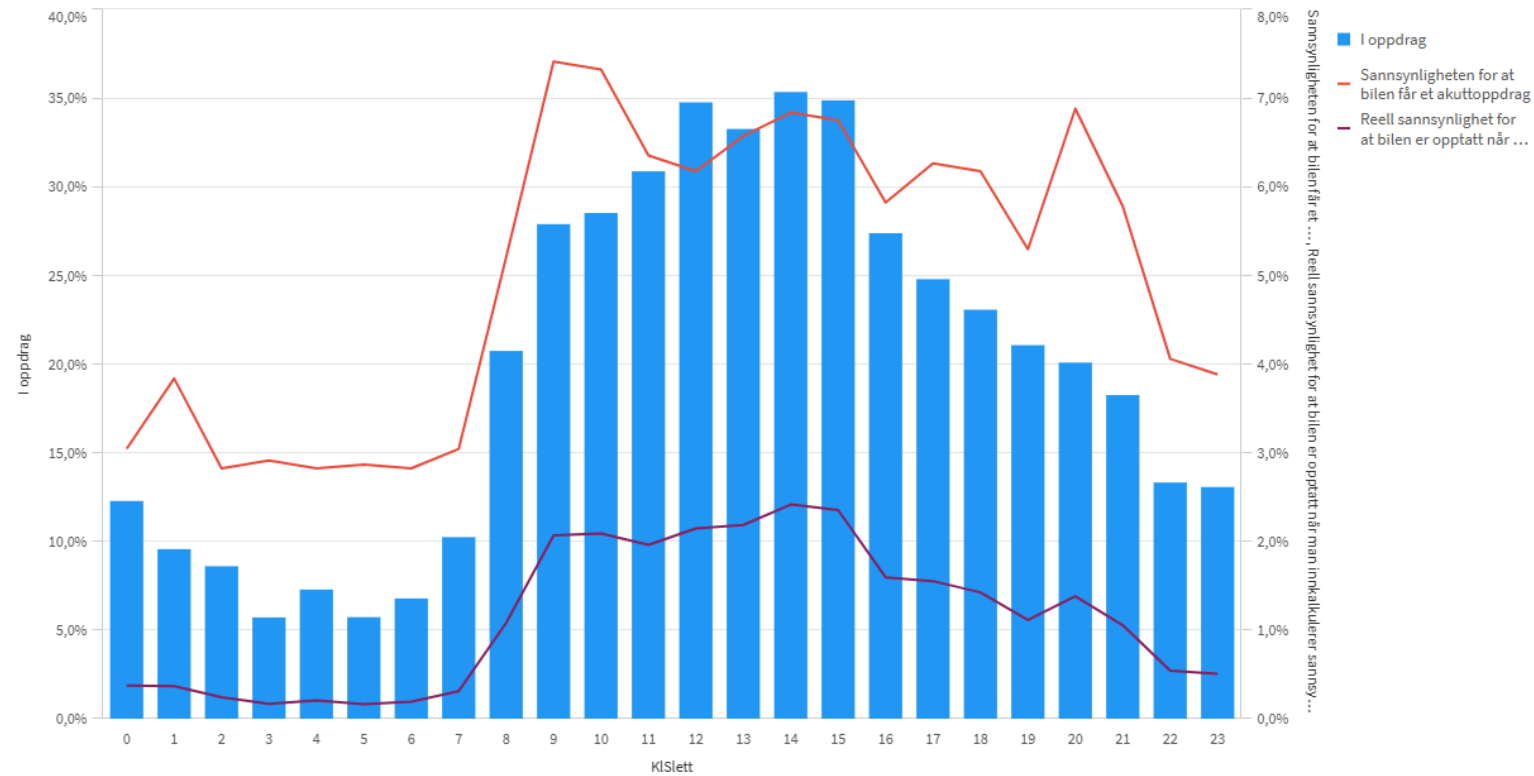
Oppdragstid total
72 00:03:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
72 00:03:00

Kjøring i passiv tid
10,1%

Kjøring i aktiv tid
27,9%

Prognose for Volda-252



Sande - 121

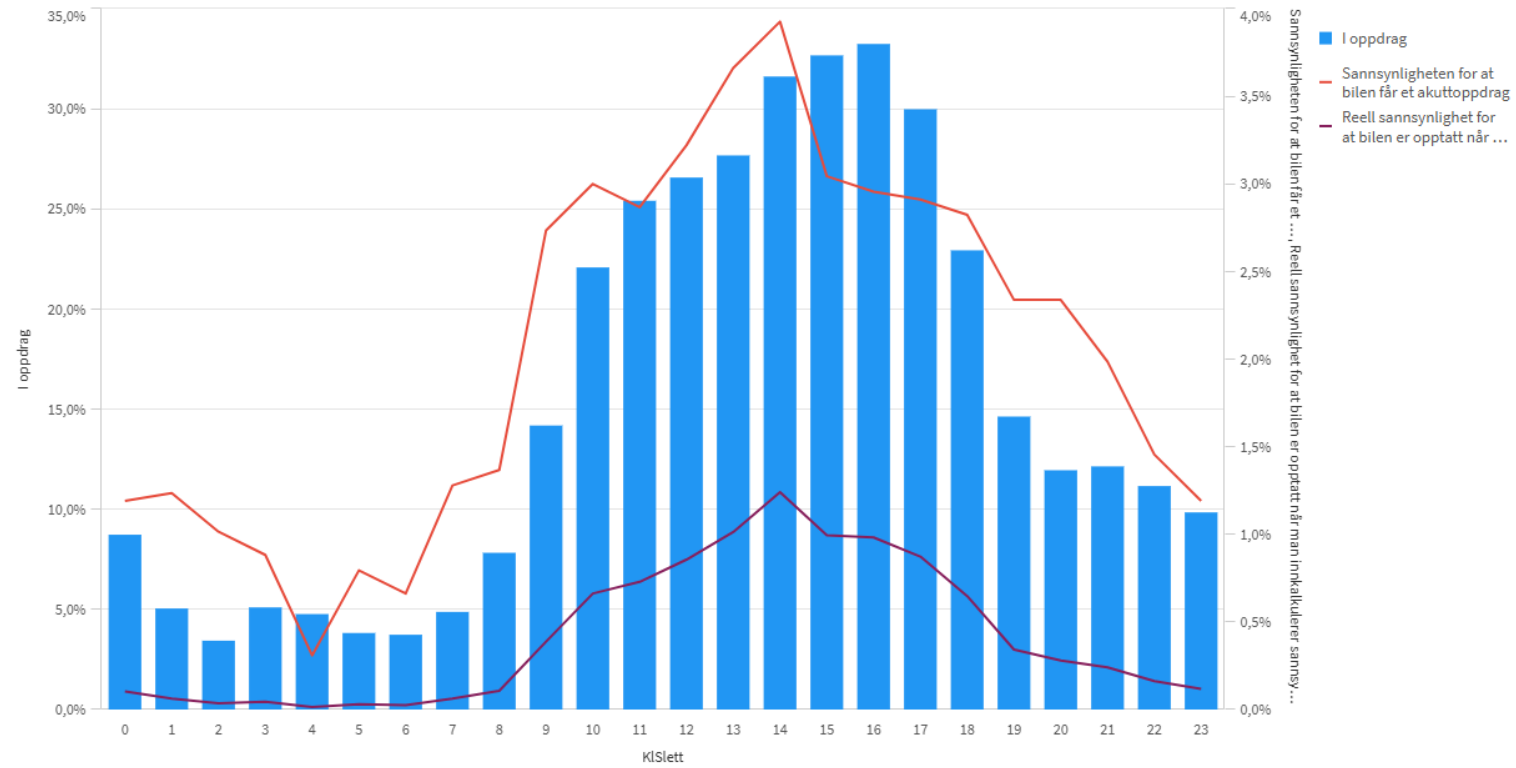
Oppdragstid total
56 18:54:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
56 18:54:00

Kjøring i passiv tid
6,6%

Kjøring i aktiv tid
23,1%

Prognose for Sande-121



Vanylven -111

Oppdragstid total
37 16:53:00

Oppdragstid innenfor operativtiden
37 16:53:00

Kjøring i passiv tid
5,6%

Kjøring i aktiv tid
14,3%

Prognose for Vanylven-111

