

Protokoll for representantskapsmøte

Romsdal IPR – møte 03/2026

Sted: Formannskapssalen, Molde rådhus

Dato: 22. mai 2026

Tid: Kl. 09.00-12.00

Representantskapet:

Randi Bergundhaugen	Vestnes kommune	D
Trygve Grydeland	Molde kommune	X
Nils Christian Harnes	Hustadvika kommune	D
Helge Kjøll jr.	Aukra kommune	X
Yvonne Wold	Rauma kommune	D

X = Til stede, D = Delvis til stede

Administrasjon:

Johannes Brekke	Romsdal IPR	X
Guri Kaurstad Skrove	Romsdal IPR	X

Inviterte gjester:

Nadine Deidok	Prosjektleder, Interkom. samarbeid ROR	Sak 17/26
Sindre Ervik Sætre	Legevaktoverlege, Molde interkommunale legevakt	Sak 18/26
Britt Flo	Daglig leder, Molde Lufthavnutvikling AS	Sak 22/26

Saker til behandling

Sak 16/26 Godkjenning av innkalling og dagsorden

5 min

Vedtak:

Representantskapet godkjenner innkalling og dagorden.

Sak 17/26 Utredning av eksisterende interkommunale samarbeid i Romsdal

Kl. 09.05-09.40 Det pågående prosjektarbeidet med å gå gjennom interkommunale samarbeid mellom ROR-kommunene ble presentert i sak 10/26 i representantskapsmøte 20 mars 2026. I forlengelsen av det var det behov for avklaring av mandat og prioriteringer for utredning av eksisterende interkommunale samarbeid i Romsdal.

Ca. 35 min

Styringsgruppen har besluttet at flere fagområder skal utredes for interkommunalt

samarbeid, mens referansegruppen (Romsdal IPR) har uttrykt ønske om at det foretas en gjennomgang av eksisterende samarbeid.

Mange av disse er organisert som selskaper med styre og representantskap, noe som berører eierstyring og kommunenes formelle roller. Prosjektleder ba derfor om at representantskapet i Romsdal IPR konkretiserte ønsket om utredning, herunder avklarte omfang, prioriterte samarbeid og sikret fullmakt, slik at arbeidet kan gjennomføres uten å gå forbi etablerte styringsstrukturer.

Avklaringer som ble gitt i møtet:

- Prosjektet skal ikke se på AS'ene, men starte med de andre samarbeidene.
- Prosjektet skal se konkret på disse samarbeidene:
 - IKS:
 - Kriesesenteret, da særlig om det er hensiktsmessig å være organisert som IKS.
 - Molde og Romsdal Havn IKS, hvis det landes på at det er skatt på IKS. Da vil det bli gjort en økonomisk vurdering.
 - Vertskommunesamarbeid:
 - Landsbrukssamarbeidet bør bli vurdert utvidet, slik at alle i Romsdal blir med, da med Hustadvika kommune som motor.
 - ROR IKT + ROR Innkjøp bør bli større og prioriteres for utredning av fylkesdekkende samarbeid, inkl. vurdering av organisasjonsform.
 - Kontrollutvalgssekretariatet for Romsdal ønskes også utvidet og da fortrinnsvis til en fylkesdekkende funksjon.
- Prosjektleder lager en løypemelding med foreløpige vurderinger som kan tas videre med mål om forankring i hvert enkelt kommunestyre.

Vedtak:

Representantskapet understreker betydningen av at prosjektet har god forankring i kommunestyrene, og vil legge til rette for dette i det videre arbeidet.

Sak 18/26 Innsparingstiltak i båt- og bilambulansetjenesten

Kl. 09.40-
10.00

Helse Møre og Romsdal HF (HMR) har sendt rapporten "Utredning av innsparingstiltak i båt- og bilambulansetjenesten" på innspillsrunde til alle kommuner og øvrige relevante aktører for faglige innspill.

Ca. 20 min

Rapporten er utarbeidet på oppdrag fra HMR-styresak 114-25 (17.12.2025), hvor Klinikk for prehospitale tjenester ble pålagt en innsparing på 20 millioner kroner i 2026. Rapporten skal danne et faglig beslutningsgrunnlag for videre styrebehandling av foreslåtte innsparingstiltak. Saken er planlagt lagt fram til styrebehandling den 17.juni.

Formålet med innspillsrunden er å belyse:

- konsekvenser av foreslåtte tiltak
- risiko og sårbarhet knyttet til foreslåtte tiltak
- nødvendige forutsetninger for gjennomføring

- konsekvenser for lokale forhold og betydning for samhandling i den akuttmedisinske kjeden

Mottatte innspill vil bli samlet og vedlagt rapporten i uendret form som del av styrets samlede beslutningsgrunnlag. Frist for innspill er 1. juni kl. 12.00.

Arbeidet med rapporten er gjennomført av en bredt sammensatt arbeidsgruppe med deltakere fra prehospital tjeneste, fagavdelingen, verne- og tillitsvalgte, samt kommunale og regionale samarbeidspartnere. Rapporten presenterer arbeidsgruppens faglige grunnlag for å identifisere mulige innsparingstiltak i båt- og bilambulansetjenesten innenfor gjeldende rammer og tilgjengelig kunnskapsgrunnlag. Faglige vurderte tiltak for videre behandling i styret som berører ROR-kommunene direkte:

- En-redder-ressurs i Midsund
- Sammenslåing av Aukra og Midsund som beredskapsområde
- Etablering av ekstra syketransportenhet i Molde

Sindre Ervik Sætre, legevaktoverlege, Molde interkommunale legevakt orienterte om arbeidet med innspill fra Molde kommune og herunder vurderinger av konsekvenser for foreslått mulige innsparingstiltak.

Mange kommuner i fylket avgir egen uttale. I ROR-geografien er det klart at i alle fall Hustadvika, Aukra, Vestnes og Molde kommuner legger opp til egen uttale. I denne saken er det viktig at så mange som mulig er samstemte. Det vil derfor bli tatt initiativ overfor naboregionene med tanke på å komme med et fellesutspill.

Vedtak:

Representantskapet tar presentasjonen til orientering. Representantskapet i Romsdal IPR vurderer at de foreslåtte tiltakene samlet vil føre til en vesentlig svekkelse av den akuttmedisinske beredskapen.

Romsdal IPR koordinerer med de andre IPR'ene i fylket med mål om å komme med en felles uttale.

Sak 19/26 Korte orienteringer om pågående saker på helseområdet

Kl. 10.00-10.30 Legevaktene i Midt-Norge er invitert til å komme med innspill til planutkast på Fagplan for akuttmedisinske tjenester. Innspill fra Molde interkommunale legevakt ble sendt 18.5.

Ca. 30 min

Oppdateringer fra helsefellesskapet:

- Regional utviklingsplan Helse Midt-Norge RHF. Det er sendt samlet administrative innspill fra kommunene i Romsdal i forkant av høringsutkastet (vedlegg 4).
- Regionale utviklingsplaner for Helse Midt-Norge RHF og Helse Møre og Romsdal HF forventes på høring fra midten av juni.
- LIS1 – redusert antallet, kommer trolig ytterligere reduksjon. Prosessen kritisert i helsefellesskapet, arbeides med løsninger for fordeling av kommunale plasser, særlig de som kommer fra Helse Sør-Øst HF.
- Sak til kommunestyrene om representasjon i Strategisk samarbeidsutvalg.
- Felles uttale for framtidssikring av yngreomsorgen fra Partnerskapsmøtet.

- Neste LSU SNR-møte er 5. juni.

Vedtak:

Representantskapet tar presentasjonene til orientering. Romsdal IPR samarbeider med de andre IPR'ene i fylket med mål om å komme med en felles uttale om alvorlig bekymring for utviklingen i spesialisthelsetjenesten i Møre og Romsdal.

Sak 20/26 Helse og velferd – på vei mot 2040

Kl. 10.30- Oppdateringer fra styringsgruppemøte 8. mai:

10.45

Ca. 15 min

- Utvikling av modell for medvirkningsprosess med fysiske dialogmøter mellom innbyggere, ansatte og beslutningstakere og digital medvirkning for alle innbyggere er under utvikling. Kort statusoppdatering ble gitt. Dialogmøter planlegges utover høsten i alle kommunene.
- Kommunikasjonsressurser er tilknyttet prosjektet og hjemmeside er under utarbeidelse, det er opprettet samarbeid mellom kommunikasjonsressurser i prosjektet og kommunenes egne ressurser for tettere samarbeid.
- Visjon – oppfølging av innspill under samling på Åndalsnes. Ny og kortere visjon er vedtatt: Sammen om nyskaping i helse og velferd.

Vedtak:

Representantskapet tar presentasjonen til orientering.

Sak 21/26 Helseinnovasjonssenteret

Kl. 10.45- Helseinnovasjonssenteret har søkt Helse- og omsorgsdepartementet om økt årlig
11.00 bevilgning fra 2027. For å støtte søknaden har Nordmøre IPR på vegne av kommunene sendt en uttale til departementet. Helseinnovasjonssenteret ønsker en

Ca. 15 min

tilsvarende støtteerklæring fra Romsdal IPR på vegne av kommunene.

Vedtak:

Representantskapet støtter opp om søknaden fra Helseinnovasjonssenteret til Helse- og omsorgsdepartementet. Sekretariatet utarbeider og sender uttale i tråd med uttalen fra Nordmøre IPR.

Sak 22/26 Status Molde Lufthavn Årø

Kl. 11.00- Britt Flo, daglig leder i Molde Lufthavnutvikling AS, gav en kort oppdatering om
11.15 status for flytilbudet ved Molde Lufthavn Årø. Trafikken ved flyplassen Trafikken ved flyplassen er så langt i år omtrent på nivå med fjoråret. Sentrale utfordringer er at det er krevende å få booket gjennomgående ut i verden, noe som er til ulempe for flere større næringsaktører i regionen. Dette jobbes det med å utbedre i god dialog mellom Molde Lufthavnutvikling AS og Norwegian/Widerøe.

Ca. 15 min

Vedtak:

Representantskapet tar presentasjonen til orientering.

Sak 23/26 Drift av Romsdal IPR fra 1. oktober 2026 til 30. april 2027

- Kl. 11.15-11.30 Daglig leder i Romsdal IPR, Johannes Brekke, ble i sak 06/26 etter søknad innvilget ulønnet permisjon for perioden 1. oktober 2026 til 30. april 2027. Av hensyn til planlegging og forberedelse av aktiviteten i rådet i permisjonsperioden er det behov for en snarlig avklaring av hvordan driften av Romsdal IPR håndteres i daglig leders permisjonsperiode.
- Ca. 15 min

Vedtak:

Representantskapet ber daglig leder lage utkast til mulig intern utlysning til distribusjon i ROR-kommunene for å få på plass en vikar i daglig leders permisjonsperiode.

Sak 24/26 Korte orienteringer

- Kl. 11.30-11.45 - Energiknutepunktkonferansen 2026 gikk av stabelen 21. mai 2026. Konferansen hadde nesten 120 deltakere og har fått gode tilbakemeldinger så langt. Godt samarbeid i programkomitéen mellom Romsdal IPR, Molde Næringsforum og Aukra Næringsforum, samt finansiering fra GassROR IKS, har gjort årets konferanse mulig å gjennomføre på et godt nivå.
- Ca. 15 min - Midsundkonferansen/Havblikk er lagt på samme dato som neste representantskapsmøte i Romsdal IPR og GassROR IKS. For å legge til rette for delvis deltakelse på Havblikk-konferansen legger vi opp til at møtet 19. juni legges til Midsund, med oppstart der kl. 13.

Sak 25/26 Eventuelt

Ingen innkomne saker.

Molde 27.05.2026

Trygve Grydeland (sign.)
leder

Johannes Brekke (sign.)
daglig leder