



Hustadvika kommune
Tingplassen 1
6440 Elnesvågen

Dykkar	Dykkar	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Dato:
ref:	dato:	24/16908 - 25/94024	Idunn Eide Sanden -	12.08.2025
2022/338	13.06.2025			

Hustadvika kommune - detaljregulering - reguleringsplan for Fræneidet industriområde - gbnr 56/172 m.fl

Fylkeskommunen utgjer det regionalpolitiske nivået i det norske styringssystemet. Fylkestinget er øvste mynde.

Fylkeskommunen er på vegner av staten delegert forvaltingsmynde mellom anna innan samferdsel, kulturminnevern, vassressursforvalting, naturressursforvalting og friluftsliv, men har også viktige roller som pådrivar for regional utvikling og som tenesteleverandør innan kultur, utdanning, tannhelse og samferdsel.

Fylkeskommunens planverk er, saman med lover, forskrifter og retningslinjer styrande for korleis dei ulike rollene og oppgåvene blir samordna og løyste, også når vi er høyringspart i ulike saker.

Fylkeskommunen har ansvar for drift og gjennomføring av regionalt planforum. Vi rår til at alle kommuneplanar blir lagt fram og drøfta der, før vedtak om offentleg ettersyn.

INNLEIING

Saka gjeld høyring og offentleg ettersyn av detaljregulering for Fræneidet industriområde. Føremålet med planen er å utvide det eksisterande industriområdet mot nord og vest, samstundes som Moagrva blir tilbakeført frå føremål industriområde til naturområde.

INNSPEL TIL PLANARBEIDET eller MERKNADER TIL PLANFORSLAGET

Planfaglege merknader

Planomtala omtaler Møre og Romsdals fylkesplan, det er også viktig at fylkesstrategiane og regionale planar blir ivaretatt i reguleringsplanen. Fylkesstrategiane og dei regionale planane skal veere med på å følge opp måla i fylkesplanen. Sjå [Fylkesstrategiar og regionale planar - Møre og Romsdal fylkeskommune](#). I lenkja finn de oversikt over fylkesstrategiar og regionale planar. Nedanfor følgjer ei kort oversikt over dei viktigaste regionale planane og fylkesstrategiane frå fylkeskommunen som gjeld arealbruk:

- Fylkesplan for Møre og Romsdal 2025–2028 - Fylkesstrategi for attraktive byar og tettstader 2023–2026
- Fylkesstrategi for miljø, klima og energi 2023–2026
- Regional vassforvaltingsplan for Møre og Romsdal vassregion 2022–2027
- Fylkesstrategi for landbruk i Møre og Romsdal 2023–2026
- Regional delplan for kulturminne og kulturmiljø av nasjonal og regional verdi
- Fylkesstrategi for samferdsel 2021–2024

Planomtalen visar til statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal og transportplanlegging på side 9, men den er erstatta av SPR arealbruk og mobilitet. Vi ber om at dette blir oppdatert. Sjå for øvrig oversikt over dei statlege planretningslinjene på lenka: [Nasjonale føringer og planoppgaver - regjeringen.no](#). Det er også ei ny SPR for klima og energi, som erstattar tidlegare SPR for klima- og energiplanlegging og klimatilpassning. ROS-analysen må derfor bruke den oppdaterte SPR-en for klima og energi.

Samferdsel

Fylkesveg 64 har på strekninga ein gjennomsnittleg årsdøgntrafikk på 3350 køyretøy og fartsgrensa er 80 km/t. Vegen er i rammeplan for avkøyrslar og differensierte byggegrenser gitt haldningsklasse «meget streng», og byggegrense 50 meter målt frå senterlinje veg.

Driftsavkøyrslar ved N6

Planføresegn 4.5.1 b) seier at område N6 skal sikre at ein kan nytte eksisterande landbrukstilkomst over arealet til eigedom gbnr. 56/10. Men i plankartet er det ikkje teikna inn ein avkøyrslar frå fylkesvegen eller nytta avkøyrslar, så avkøyrslar er regulert vekk slik det er teikna no. Dette er ikkje godt nok. Ein må nytta avkøyrslar med SOSI-kode 1242 som minimum for driftsavkøyrslar, jf. *Nasjonal produktspesifikasjon for arealplan og digitalt planregister*.

Anna veggrunn, parkering og friskt



Føremålet anna veggrunn – tekniske anlegg er ikkje trekt heilt inntil frisktlinja for H140. Dette kan resultere i at parkerte køyretøy på f_P2 parkerer i strid med avkøyrsele si frisksone. Ein må utvide føremålet anna veggrunn – tekniske anlegg inntil frisktlinja for H140.

Køyretilkomst

Vi viser til Statens vegvesen si fråsegn i saka, og minner om at avkøyrsele skal ha geometrisk utforming av kryss i tråd med krav 4.1.4.1-1 i Statens vegvesen si handbok N100. Ta kontakt med Møre og Romsdal fylkeskommune for dialog om denne planen.

KONKLUSJON

Vi viser til våre merknadar ovanfor.

Med helsing

Ingunn Bekken Sjøholm
seksjonsleiar

Idunn Eide Sanden
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:
Norges Vassdrag- og
energidirektorat
Statens vegvesen
Statsforvaltaren i Møre og
Romsdal

Mottakere:

Hustadvika kommune

Fagsaksbehandlar: Samferdsel: Ane Øie Jordahl