



Statens vegvesen

Hustadvika kommune
Tingplassen 1

6440 Elnesvågen

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Vidar Neraas / 71274773

Vår referanse:
20/185505-10

Deres referanse:
2022/338-35

Vår dato:
03.07.2025

Uttale til detaljregulering for Fræneidet Industriområde – endring 01 – Hustadvika kommune

Vi viser til brev av 13.06.2025.

Saken gjelder

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for en utvidelse av Fræneidet industriområde.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen.

Vi skal bidra til å følge opp FNs bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene, hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte delmål;

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet.

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

Vår vurdering

Ved varsel om oppstart var det tale om en utvidelse av eksisterende virksomhet, mens det i planforslaget som nå er lagt frem også åpnes for en tomteinndeling og etablering av nye virksomheter. Planområdet ligger som en satellitt med direkteavkjørsel fra fv. 64.

Lokaliseringen strider mot de statlige planretningslinjene for arealbruk og mobilitet, regionale planer og kommunens egne målsetninger i samfunnsdelen. En utvidelse av eksisterende virksomhet vil være akseptabelt ut fra en beskjeden økning i transport som er en påregnelig utvikling. Åpning for å etablere nye virksomheter i området, finner vi derimot uheldig med tanke på trafiksikkerhet, fremkommelighet og transportbehov. Nyetableringer bør i all hovedsak legges til allerede regulerte områder til formålet, for eksempel på Varhol, Holamyra eller Dalemyra, fremfor å spre disse utover på mindre områder. Nyetablering her vil også kunne ha innvirkning på utvikling innenfor nevnte områder og må inngå i vurderingene.

En økning i trafikk til området til formålet industri vil også ha betydning for utforming av avkjørselen fra fv. 64. Ut fra krav i N100 skal denne avkjørselen utformes som kryss. Man må i denne sammenheng også vurdere om kryssutformingen skal ha kanalisering for tilstrekkelig trafiksikkerhet og trafikkflyt. Her må det vektlegges at avkjørslene ligger på en strekning med fartsgrense 80 km/t og er en forbikjøringsstrekning. Vi ber om at dette avklares nærmere med Møre og Romsdal fylkeskommune.

Konklusjon

Vi viser til overnevnte merknader og ber om at dette tas med i det videre planarbeidet.

Transportforvaltning midt

Med hilsen

Linda Heimen
seksjonssjef

Vidar Neraas
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL, Postboks 2520, 6404 MOLDE