Romsdal
INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

Molde, 29.09.2026

Høringsuttalelse fra Romsdal IPR til høring av forslag til ny ruteplan for kystruten Bergen-Kirkenes

Samferdselsdepartementet har sendt på høring forslag til ny ruteplan for kystruten Bergen-Kirkenes. Frist for å gi svar er, etter forlengelse, satt til 28. oktober 2026.

Romsdal IPR, er interkommunalt politisk råd for fem kommuner; Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma og Vestnes. Rådet består av ordførerne for hver av de fem kommunene. Denne uttalelsen kommer i tillegg til, og ikke til erstatning for, enkeltkommunenes egne høringssvar.

Uttalelse fra Romsdal interkommunalt politisk råd:

Forslaget innebærer en vesentlig reduksjon av kystrutens liggetid i Molde. Nordgående rute kuttes fra dagens 30 minutter til 15 minutter. Sørgående rute kuttes fra dagens 30 minutter til 20 minutter.

Representantskapet i Romsdal IPR er kritiske til nedkorting i liggetiden i Molde, og ber om lengre liggetid enn i dag for å legge bedre til rette for passasjerhåndtering, godstransport og regional verdiskaping. Liggetiden i hver enkelt havn bør ha en øvre grense som kan kombineres med effektiv persontransport.

Utover dette slutter vi oss til hovedpunkter i avgitte uttaler fra Molde kommune, Molde og Romsdal Havn IKS og Visit Northwest.

- Dagens liggetid på 30 minutter i Molde havn ansees som et absolutt minimum. Det er samtidig et klart ønske om lengre liggetid for å legge bedre til rette for passasjerhåndtering, godstransport og lokal verdiskapning. Dette synet deles av næringslivet og reiselivsnæringen i regionen.

- For å sikre forsvarlig gjennomføring av havneoperasjoner som utføres ved håndtering av passasjerer, gods og kjøretøy er reelt behov for liggetid én time.

- Det arrangeres lokale bussutflukter/overlandsturer for passasjerene på kystruten. Den korte liggetiden gjør anløpet sårbart for forsinkelser for disse populære passasjerutfluktene mellom havnene; Geiranger - Molde på nordgående rute, og Kristiansund - Molde på sørgående rute. Svært knapp tid til av- og påstigning kan medføre forsinkelser og ytterligere driftsmessige utfordringer. Vi ber departementet vurdere om dette på sikt kan føre til at skipet kansellerer anløp i Molde og

Kristiansund på grunn av tidspress.

- Kystrutens anløp i Molde skaper økonomiske ringvirkninger for ovennevnte utfluktsleverandører, spisesteder og andre lokale aktører som betjener skipene. Nedkorting i liggetiden vil utelukke mulighet for verdiskaping i sentrum av Molde knyttet til anløpet, og stenger for videre produktutvikling av nye aktiviteter og attraksjoner rettet mot kystrutepassasjerer.

- Godstransporten forventes å øke fremover. Sjøtransporten er et miljømessig godt alternativ, og den er viktig for lokalt næringsliv. Kystruten, med anløp i 34 havner, er et godt alternativ til veibasert godstransport. En liggetid på minst 30 minutter er viktig for å redusere risikoen for kanselleringer eller uønskede hendelser under laste- og losseoperasjoner.

- Kystruten er en viktig aktør innenfor samfunnsberedskap langs kysten, ved nasjonale kriser og hvis kritisk infrastruktur blir satt ut av spill. Ut fra et beredskapsperspektiv, og for å sikre at varer og tjenester kommer frem, er det viktig å ha liggetider i alle anløpssteder mellom Bergen og Kirkenes som gjør dette mulig.

- Gjeldende ruteplan medfører lange opphold (10 timer) i Ålesund. Dette reduserer kystrutens attraktivitet for lokal passasjer- og godstransport på Nordvestlandet. Dersom kystrutens sommerrute fortsatt skal inkludere seilas utenfor hovedleia (Urke og Geiranger), støtter vi forslaget om separate ruteplaner for sommer- og vintersesong.

Med hilsen,

Representantskapet i Romsdal interkommunalt politisk råd,

Trygve Grydeland, leder, ordfører Molde kommune

Yvonne Wold, nestleder, ordfører Rauma kommune

Randi Bergundhaugen, ordfører Vestnes kommune

Nils Christian Harnes, ordfører Hustadvika kommune

Helge Kjøll jr., ordfører Aukra kommune