



SAKSFRAMLEGG

Temaplan for trafikksikkerhet 2026-2029 - endelig behandling

Utvalgssak	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet	05.02.2026
	Kommunestyre	19.02.2026

Kommunedirektørens innstilling

Kommunedirektøren anbefaler formannskapet å gi følgende innstilling til kommunestyret:
Temaplan for trafikksikkerhet 2026-2029 vedtas.

Begrunnelse

Temaplan for trafikksikkerhet 2026-2029 er et godt og hensiktsmessig styringsverktøy for å strukturere og målrette kommunens arbeid med trafikksikkerhet i planperioden. Planen har en tydelig sammenheng mellom mål, strategier og tiltak, og bygger på oppdatert statistikk, lokale erfaringer og nasjonale og regionale føringer. Alle høringsinnspill er oppsummert og vurdert, og innarbeidet i plan og vedlegg, der det har vært rom for det.

Saksopplysninger

Viser til sak 121/2025 i formannskapsmøtet 16.10.2025 hvor formannskapet fattet vedtak om at planforslaget til Temaplan for trafikksikkerhet 2026-2029 legges ut på høring med høringsfrist 15. desember 2025. Ved fristens utløp var det kommet inn 11 høringsinnspill til planforslaget. Alle innspillene er oppsummert og vurdert i eget vedlegg. Alle høringsinnspillene i sin helhet er også samlet i ett vedlegg. Endinger som følger opp innspill er markert med rød tekst i planforslaget og vedlegg 1 og 2.

Planen gjør rede for overordnede føringer, statistikk og utvikling, mål og strategier. De to første vedleggene gjør rede for trafikantrettede og organisatoriske (vedlegg 1) og fysiske (vedlegg 2) tiltak. Til slutt i planen gjøres vurderinger knytta til bærekraft, prioritering og rapportering.

Innspill fra lag og foreninger og innbyggere retter seg i stor grad mot fysiske trafikksikkerhetsutfordringer i kommunen. Innspillene er vurdert og lagt inn i vedlegg 2 Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak der det har vært rom for det. Innspillene knytter seg i all hovedsak til tiltak på og langs fylkesveier, spesielt knytta til skolevei og

- bussholdeplasser, venteareal, busslommer
- gang- og sykkelvei
- nedsatte fartsgrenser
- fartsdempere, fotoboks, skilting, fotgjengerfelt, belysning
- vedlikehold av veien/veioverflata

Buskerud fylkeskommune (BFK) er veieier og har myndighet til å gjøre endringer/utbedringer på og langs fylkesvei, inkludert gang og sykkelveier (Gsv) langs fylkesveier. I sitt høringsinnspill anbefaler BFK kommunen å melde inn tiltak knytta til fylkesveiene videre til deres Handlingsprogram for samferdsel. Innspill knytta til fysiske tiltak på eller langs fylkesvei eller til fartsgrenser på fylkesvei, vil kommunen videresende til BFK, sammen med allerede foreslåtte tiltak i vedlegg 2.

Kommunen har allerede spilt inn noen av tiltakene til BFKs Handlingsprogram for samferdsel 2026-2029, den 4. april 2025. Hvilke tiltak dette er fremkommer nå i vedlegg 2. Ringeriksregionen spilte også inn til dette handlingsprogrammet, bla. ønsker om prioritering av planlegging og utbygging av gang- og sykkelveier i Ringeriksregionen og økt vedlikehold av fylkesveier og bruer for å styrke trafikksikkerheten.

Innspill fra øvrige myndigheter retter seg mer mot det trafikantrammede og organisatoriske. Disse innspillene er i stor grad inntatt i planforslaget og i vedlegg 1 Handlingsplan for trafikkantrettede og organisatoriske trafikksikkerhetstiltak. Kommunen gis også ros for en oversiktlig plan, med god forankring i nasjonale og regionale føringer, med klare mål som tar med seg både fysiske, trafikantrammede og organisatoriske tiltak.

I høringsperioden har administrasjonen selv sett behov for noen justeringer bl.a. en kort omtale av kommuneplanen og øvrige planverk i kommunen. Disse endringene er også markert med rødt i planforslaget. Administrasjonen tok også til seg innspill fra formannskapet ved førstegangsbehandling i høst og har bl.a. byttet ut bildet på forsida, med et ekte bilde av barn i Krødsherad.

Kommunedirektørens vurdering

Temaplan for trafikksikkerhet 2026-2029 vil bli et godt og hensiktsmessig styringsverktøy for å strukturere og målrette kommunens arbeid med trafikksikkerhet i planperioden. Planen har en tydelig sammenheng mellom mål, strategier og tiltak, og bygger på oppdatert statistikk, lokale erfaringer og nasjonale og regionale føringer. Planen er godt strukturert slik at roller og ansvar kommer godt frem og gir gode forutsetninger for oppfølging og eierskap av planen.

Oppsummert omhandler innkomne høringsinnspill forslag til fysiske trafikksikkerhetstiltak på eller langs fylkesvei (skolevei), eller trafikantrammede og organisatoriske tiltak og betraktninger. Det er foretatt justeringer i selve planforslaget og vedlegg 1 og 2 for å imøtekomme disse innspillene.

Basert på overnevnte anbefales det at Temaplan for trafikksikkerhet 2026-2029 vedtas.

Vedlegg

- 1 Oppsummering og vurdering av høringsinnspill
- 2 Høringsinnspill samlet
- 3 Planforslag Temaplan for trafikksikkerhet 2026-2029
- 4 Vedlegg 1 Handlingsplan for trafikkantrettede og organisatoriske trafikksikkerhetstiltak
- 5 Vedlegg 2 Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak
- 6 Vedlegg 3 Offentlige veier i Krødsherad 2025
- 7 Vedlegg 4 Skoleveisundersøkelsen 2022
- 8 Vedlegg 5 Utviklingen i trafikkulykker med personskade i Krødsherad 2015-2024

- 9 Vedlegg 6 Mål for tilstandsutviklingen 2022-2025
- 10 Vedlegg 7 Status for fysiske trafikksikkerhetstiltak 2018-2025
- 11 Vedlegg 8 Skoleveisundersøkelsen 2025
- 12 Vedlegg 9 Mobilitet til og fra skole - Krødsherad, februar 2020